

## Sluiproute verdwijnt

COLLENDOORN - De achteruitgang van woonwijk De Marslanden gaat dicht. Deze weg, vanaf de Van Coeverdenstraat naar de Havermarsweg, wordt regelmatig als sluiproute gebruikt terwijl hij eigenlijk als fietsroute dienst moet doen. Een uitneembare paal moet automobilisten dwingen de uitgangen aan de Haardijk te gebruiken. De maatregel is mede genomen na een verzoek van Plaatselijk belang Collendoorn. Overigens wordt over enkele jaren een nieuw uitgang aan de oostzijde gemaakt, zodat wijkbewoners via de Eugenboersdijk, de nieuwe tunnel onder de N34 en de Kellerlaan het centrum van Hardenberg kunnen bereiken.

## Erik Hulzebosch wordt popster

**HARDENBERG - Marathonschaatser Erik Hulzebosch uit Loozen is één van de deelnemers aan het SBS-programma So You Wannabe a Popstar.**

Vanaf vrijdag 16 worden elf bekende Nederlanders omgeschoold tot een echte popster. De BN-ers, die niet of nauwelijks kunnen zingen, treden in een wekelijkse strijd live op en proberen zo de harten van de kijkers te veroveren. De jury, onder voorzitterschap van Henkjan Smits, en de kijkers thuis bepalen wie er definitief afvalt in de sing off op zaterdag. Naast Hulzebosch behoren oud-minister Hilbrand Nawijn en de presentatoren Jochem van Gelder en Nelleke van der Krogt tot de deelnemers. De wekelijkse show wordt gepresenteerd door Gerard Joling en Nance.

## Meer kunstgras

**HARDENBERG - Sportpark De Boshoeck in Heemse en het sportpark Baalderveld in Hardenberg krijgen een kunstgrasveld. De aanleg is naar verwachting in juni, zodat vanaf september gebruik gemaakt kan worden van de velden. De beide velden kosten samen zo'n 850.000 euro. De aanleg is nodig omdat HHC en Hardenberg'85 te weinig speelvelden hebben.**

Het kunstgrasveld in Baalderveld zal overigens niet alleen door de voetbalvereniging worden gebruikt. In de zomermaanden mogen buurtkinderen er ook gebruik van maken, omdat dan onderhoud wordt gepleegd aan het 'gewone' grasveld dat door de buurt en de voetbalvereniging wordt gedeeld.

Na de aanleg van de twee velden beschikt de gemeente Hardenberg over vijf kunstgrasvelden. Het veld van hockeyclub GZG was het eerste, daarna zijn er velden aangelegd in Bergentheim (sportpark Moscou) en Hardenberg (sportpark De Kruserbrink). Gramsbergen is de volgende in de rij, maar de aanleg van een veld op sprotpark 't Hoge Holt wordt een jaar uitgesteld. Eerst was gedacht een 'normaal' veld af te stoten en er een kunstgrasveld voor in de plaats aan te leggen, maar door de groei van de plaatselijke voetbalvereniging wordt nu eerst onderzocht hoeveel velden de club nodig heeft, waarna een besluit wordt genomen over de inrichting van het sportpark.

[www.sallander.nl](http://www.sallander.nl)

# Provincie en gemeente maken werk van opwaarderen N34



Wethouder Janssen (r) en gedeputeerde Klaassen beloven elkaar schriftelijk de N34 op te knappen.

© Roel Gritter

**HARDENBERG - Het kost een paar centen, maar dat heb je ook wat, moet de provincie Overijssel hebben gedacht. En dus werd ruim 12 miljoen euro beschikbaar gesteld voor het opknappen en veiliger maken van de N34 tussen de Witte paal en de Drentse grens, geld dat afkomstig is uit de erfenis van het Rijk die het weggedeelte in januari aan de provincie heeft overgedaan, terwijl ook de gemeente Hardenberg er een paar miljoen tegenaan gooit. Maar om de weg helemaal super te maken heb je misschien wel 30 miljoen euro nodig, temperde wethouder Jannes Janssen de euforie. Die was een beetje ontstaan nadat gedeputeerde Job Klaassen en wethouder Jannes Janssen woensdag in theater De Voorvechter elkaar schriftelijk hadden beloofd, nu eens echt werk te maken van de wegverbetering.**

In die schriftelijke belofte staat dat beide partijen vóór 1 juli aangeven welke zaken tussen nu en 2010 worden aangepakt om de weg sneller en veiliger te maken. De gemeente Hardenberg denkt bijvoorbeeld aan een tunnel onder de kruising N34/Kellerlaan en de aanpak van het probleem bij de afslag naar sportpark De Boshoeck. Ook een veilige oversteek van Rheezerveen naar het Staatsbos

en een permanente oplossing voor de afslag naar restaurant De Ganzenhoeve in Holthone staan op het wensenlijstje. Waar dat mogelijk is zal het weggedeelte ook verbreed worden. Tussen de beide nieuwe rijbanen komt dan een brede, groene strook, zoals ook te zien is op delen van de N36 naar Almelo. In die stad zit trouwens een verkeersknelpunt dat nog eerder wordt opgelost. Met een slakkengang door Almelo tuf-

fen om de A35 te bereiken is eind dit jaar verleden tijd, zodat vanuit Hardenberg binnen een half uur een snelweg kan worden bereikt, precies wat de gemeenteraad graag wil. Als zo tegen 2018 de N34 van Ommen naar Zwolle helemaal klaar is (dat wordt een autoweg van 2x2 stroken met middengeleider, turbotondes, enkele ongelijkvloerse kruisingen en een maximum snelheid van 100 km per uur) zal ook de A28 bij Zwolle binnen een half uur bereikt kunnen worden, ondanks de verwachte verdubbeling van het aantal voertuigen van 15.000 naar 30.000 dat dagelijks van de weg gebruik maakt. VVD-gedeputeerde Job Klaassen heeft daarvoor al 50 miljoen euro op de plank liggen, maar zal nog vele tientallen miljoenen extra moeten lospeuteren om alles voor elkaar te krijgen.

[redactie@sallander.nl](mailto:redactie@sallander.nl)

## Vermaak

**Het is nog net geen Olympische sport, maar dat zal vast en zeker niet lang meer duren. Lokale politici op het hakblok leggen is namelijk een aangenaam tijdverdrijf. In Hardenberg gebeurt dat regelmatig, maar je boft pas echt als je in Ommen woont. Daar zijn de politici waarschijnlijk het mafst van heel Overijssel. Het plaatsje**

wil namelijk drie fulltime wethouderszetels, net zoveel als het ruim drie keer grotere Hardenberg. En de provincie heeft vorige week nog toestemming gegeven ook. Want ja, Ommen heeft het zo druk met al die toeristen en de uitbreiding van woon- en werklocaties kost ook zoveel denkwerk. Hersencellen zijn in Ommen blijkbaar schaars, vandaar drie wethouders, verdeeld over vier partijen. Opvallend? Omdat nu vier partijen willen regeren in plaats van drie en elke partij een wethouder wil leveren? Tja, dat zou zo maar kunnen. Maar gelukkig doorziet niemand die truc. D66 (1 zetel) en de LPO (5 zetels) sputterden wel wat tegen, maar dat zijn nieuwlichters, die willen niet dat Ommen zich als een 19<sup>e</sup> eeuwse gemeente gedraagt. Gewoon een zielig prutsverhaal ophangen bij Gedeputeerde Staten, daar zetten ze hun handtekening onder het plan omdat ze liever geen gedonder in de keet willen en uiteindelijk blijft alles zoals het was, zodat Ommen rustig verder kan dutten. Jammer dat een paar jaar geleden die fusie tussen Ommen en Hardenberg niet is doorgegaan. Dan had je nu op verjaardagsfeestjes nog veel meer kans op een avondje onbedaarlijk plezier.

## Bouwmanplein wordt verbouwd

**HARDENBERG - De steeg tussen de Voorstraat en het Bouwmanplein in het centrum van Hardenberg wordt door de gemeente verkocht aan Bouwbedrijf Zweers uit Ane. Dit bedrijf is eigenaar van enkele panden in dit gebied en wil tussen het voormalige postkantoor en café De Troubadour winkels en woningen bouwen. Onder het nieuwe complex komt een parkeerkelder voor de bewoners/winkeliers.**

## Extra hulp voor Baalder

**HARDENBERG - Opbouwwerk De Stuw krijgt 4.000 euro van de gemeente Hardenberg om de taken over te nemen van de wijkvereniging Baalder. Het bestuur van de vereniging heeft enkele maanden geleden de handdoek in de ring gegooid, omdat geen nieuwe vrijwilligers gevonden konden worden voor het bestuur en commissies. De gemeente vindt echter de wijkvoorziening zo belangrijk dat aan De Stuw is gevraagd te onderzoeken, of een 'doorstart' gemaakt kan worden. Dat onderzoek is naar verwachting eind mei gereed. Tot die tijd neemt De Stuw de taken van het bestuur van de wijkvereniging op zich.**

Omdat de inkomsten van de wijkvereniging lager uitvallen dan was gedacht (minder horeca-inkomsten, minder activiteiten, geen bijdrage van leden en sponsors) is een tekort ontstaan van 4.000 euro. De gemeente zal dit tekort aanvullen, zo hebben B&W besloten.

# Opknapt beurt industrieterreinen

**HARDENBERG - De industrieterreinen Bruchterweg en Nieuwe Haven in Hardenberg krijgen een flinke opknaptbeurt. Donderdag 1 maart werd het startsein gegeven door gedeputeerde Carry Abbenhues in de filmzaal van de Wavin.**

"In Overijssel willen we een goede werkgelegenheid in een mooie, groene provincie, daarom knappen we zoveel mogelijk van onze oude bedrijventerreinen op, in plaats van steeds maar nieuwe aanleggen", vertelde Abbenhues. Om dat te bereiken had ze een flink bedrag aan subsidie meegenomen, namelijk 540.000 euro. De gemeente Hardenberg betaalt een even groot bedrag. Voor dat geld wordt de riolering vernieuwd, er komen groene entrees waardoor de terreinen er weer netjes zullen uitzien en de wegen worden verbeterd. Een deel van het geld wordt voor iets nieuws gebruikt, namelijk een geluidsonderzoek. Bedrijven hebben te maken met geluidsregels, waardoor ze soms in de knel komen als ze willen uitbreiden.

Dit onderzoek, waarmee Hardenberg landelijk voorop loopt, moet in kaart brengen waar nog wel uitbreiding mogelijk is of waar maatregelen genomen moeten worden om de

bedrijven van dienst te kunnen zijn. De eerste zichtbare vernieuwingen zullen over een maand of twee te zien zijn, omdat dan daadwerkelijk de schop de grond in gaat.



Gedeputeerde Carry Abbenhues (l) kwam met een gevulde portemonnee naar Hardenberg om oude industrieterreinen op te knappen. Geert Rolleman (Wavin) heeft wel ideeën hoe ze van het geld kan afkomen.

© Roel Gritter