



De voorlichters van de gemeente Hardenberg moeten haast maken. Ze willen namelijk via de lokale omroep een soort gemeentelijk journaal maken, met beelden van projecten waar de gemeente mee bezig is. Mee scoort, beter gezegd. Maar het zit er dik in dat dat binnenkort niet meer kan, omdat er dan geen lokale omroep meer is.

De nieuwe hoofdredacteur, nog geen drie maanden in dienst, is alweer vertrokken. Ook de vorige twee waren binnen de kortste keren verdwenen. Tussendoor hebben allerlei programmamakers hun biezen gepakt en nu schijnt ook de afdeling 'Bewegende beelden' de stekker eruit te trekken. Of de medewerkers doen het zelf, of de gemeenteraad doet het, want die zal toch wel zo slim zijn de omroeplicentie te reserveren voor de nieuwe stichting Frizz van Hans Baksteen. Geen bewegende beelden meer, en dus ook geen gemeentelijk journaal. Waarschijnlijk hebben de voorlichters zoiets voorvoeld, want ze zijn al enige tijd bezig met het zoeken van nieuwe vriendjes. Bij RTV Oost, zo lijkt het. Die hoeven

hun gezicht niet in Hardenberg te vertonen maar ontvangen alle aardige nieuwtjes. Bijvoorbeeld vorige week, over de plannen voor een nieuwe parkeergarage onder het gemeentehuis. Er is in het verleden een mondelinge afspraak gemaakt, dat degenen die de moeite nemen naar het gemeentelijk perscontact te komen tijd krijgen het nieuws te verwerken. Wie niet komt is een dag later aan de beurt. Omdat de gemeente (het zijn natuurlijk de voorlichters, maar je spreekt alle gemeentebambtenaren en bestuurders erop aan), omdat de gemeente dus zo gek is op publiciteit, wordt die afspraak met enige regelmaat met voeten getreden.

Die 'mediageilheid' (helaas, het is

niet anders te noemen) heeft zich ook meester gemaakt van enkele politieke partijen. Regelmatig wordt de pers bestookt met verslagen hoe goed partij A of partij B het in de raad heeft gedaan. En als de pers dat met een korreltje zout neemt (ze zit namelijk zelf bij de vergaderingen), sturen ze zelf wel stukken naar kabelkranten en huis-aan-huis bladen (pardon, naar één huis-aan-huis blad), want daar wordt alles kritiekloos geplaatst.

Kijk eens hoe goed ik ben, is zo'n beetje de strekking van het verhaal. Met name de ChristenUnie is de laatste tijd flink bezig. Op de eigen website staan verslagen van wat de raadsfractie heeft gezegd, maar diezelfde stukjes worden ook rond

gestuurd. Echter: niet alles. Een artikelje waarin de PvdA 'lichtjes zwart' werd gemaakt, over de onbegrijpelijke move van die partij dat ze toch geen ringweg in het centrum van Hardenberg wil hebben, wordt wel op de site gezet maar niet naar de krant gestuurd. Waarschijnlijk bang dat er een reactie op kan komen. En dan krijg je een discussie buiten de raad, wat nou ook weer niet de bedoeling is. En het gekke is: er staan niet eens verkiezingen voor de deur. Zouden ze dat wel weten? Of is de behoefte aan een aai over de bol zo sterk, dat daarvoor alle normen en waarden aan de kant worden gezet? Mens, ga koken!, zei Pim Fortuyn ooit tegen een journaliste. Raadslid, ga aan het werk, zou een aardige variant kunnen zijn. ■

Bij warm weer is pontje nieuwe duikplank

RHEEZE - Jongeren uit Rheeze, Diffelen en Brucht hebben er een aardig speelobject bij gekregen. En voor de oudere jeugd is er een nieuwe hangplek ontstaan waar 's avonds rustig een jointje gerookt kan worden. Volgens wethouder Jannes Janssen 'een nieuw parreltje aan de Vecht'. Maar dat was omdat hij het donderdag in gebruik genomen pontje over de Vecht zag als brug tussen Rheeze en Brucht, het eigenlijke doel waarvoor het zelfbedieningspontje was aangelegd. De andere gebruiksdoelen zaten namelijk niet in het plan voor een toeristische fiets- en voetgangersverbinding tussen de noord- en zuidzijde van de Vecht.

Het pontje over de Vecht, genaamd Marskampveer, is gerealiseerd door de gemeente Hardenberg, voornamelijk onder impulsen van de toenmalige wethouder Arie Pouwels. Van en naar het pontje is een fietspad aangelegd. Bij Rheeze/Diffelen wordt het fietspad vanaf de Marsweg 300 meter zuidwaarts langs de Vecht geleid, waarna de



Het pontje in de Vecht was nog geen dag officieel in gebruik, of het was al in beslag genomen door jongeren die er een speelobject in zagen.

© Roel Gritter

fietsers met het pontje de Vecht kunnen oversteken. De aanlegsteiger aan de Bruchter zijde van de Vecht ligt direct ten zuiden van het natuurgebied De Lange Kampen. Het fietspad loopt hier langs dit natuurgebied richting de Hardenbergerweg. De totale kosten van het project bedragen 200.000 euro, waarvan de helft wordt betaald door de provincie. Het pontje zal

jaarlijks van april tot september in gebruik zijn. De veerverbinding is de eerste in een serie, vertelde wethouder Janssen. Er zijn plannen gemaakt voor nog zes pontjes. De volgende wordt waarschijnlijk een pontje bij de Loozensche Linie tussen Hardenberg en Gramsbergen, waar een oude Vechtarm uitgegraven wordt.

HHC tegen topklasse

HARDENBERG - Er wordt onderzocht of er twee of drie topklassen moeten komen in het amateurvoetbal met ingang van het seizoen 2009-2010. Dat is zaterdag besloten tijdens de algemene vergadering amateurvoetbal van de KNVB. Deze 'eliteklasse' moet de doorstroming tussen het prof- en amateurvoetbal bevorderen. Vreemd genoeg zijn maar liefst 45 van de 84 zaterdag- en zondaghoofdklassers tegen de invoering. Toch heeft de KNVB - grote voorstander van het plan - een onderzoek doorgedrukt. De meeste tegenstanders van het plan zijn zaterdagclubs, bijna 70 procent. Volgens een verslag van de bijeenkomst is HHC uit Hardenberg één van de weinige voorstanders, maar HHC-voorzitter Bert Nijboer ontkent dit. "Er wordt gewerkt aan een rectificatie. HHC is absoluut tegen een topklasse en heeft zelfs geweigerd aan het onderzoek mee te doen. Waar dit nieuwsfeit vandaan

komt is mij op dit moment onduidelijk", zo reageerde Nijboer. De komende maanden wordt in overleg met alle betrokkenen bekeken, hoe het onderzoek uitgevoerd zal worden. Volgend voorjaar wordt een definitief besluit genomen.

Gratis spaarlamp voor huurders

HARDENBERG - Huurders van Beter Wonen hebben begin deze week een medewerker van de woningcorporatie aan de deur gehad, die hen een spaarlamp cadeau heeft gedaan. "Wij zijn een maatschappelijk betrokken onderneming", zegt Beter Wonen van zichzelf, "die haar huurders wil stimuleren om energiezuinig te leven. Het weggeven van een spaarlamp draagt hieraan bij. Spaarlampen verbruiken vijf keer minder energie dan gewone gloeilampen en ze gaan tien keer langer mee. Ze zijn daardoor

Jansen beste trainer

HARDENBERG - HHC-trainer Michel Jansen heeft zaterdag de Rinus Michels Award gewonnen voor de beste voetbaltrainer bij de amateurs. Zijn collega's verkozen hem boven Jack van den Berg (trainer van Barendrecht) en Tom Heijkoop (WSC Waalwijk).

milieuvriendelijker en kostenbesparend." De spaarlamp die de huurders ontvingen is een nieuw model. Het gaat namelijk om een spaarlamp die men kan dimmen. Door eenvoudig de aan- en uitknop te bedienen kan de lamp in vier verschillende lichtstanden worden gezet. Wie niet thuis was krijgt een afhaalbewijs waarmee de lamp vóór 7 juli opgehaald kan worden bij Beter Wonen. Mensen met een huurachterstand en huurders die overlast hebben veroorzaakt krijgen geen lamp.

Parkeerbult wordt te duur

HARDENBERG - De groene bult bij het nieuw te bouwen gemeentehuis in Hardenberg wordt te duur. Het was de bedoeling dat het 'groene gevaarte' van tien meter hoog een parkeergarage zou bevatten, zodat het parkachtige landschap rond het nieuwe gemeentehuis niet teveel ontsierd zou worden door blik, maar dat er aan de andere kant toch veel parkeerplaatsen zouden komen voor bezoekers van het stadscentrum. "Het wordt een dure grap, en bovendien hebben we van diverse kanten te horen gekregen dat de bult toch wel erg hoog wordt", zegt een gemeentelijke woordvoerder.

Er is ondertussen een nieuw parkeerplan bedacht. Volgens dat plan moeten er 400 parkeerplaatsen worden aangelegd onder het nieuwe gemeentehuis. Daarnaast komen nog eens 70 plaatsen op de plek waar OBS De Kern was gevestigd, met de mogelijkheid op die plek een tweede verdieping aan te leggen, als er in de toekomst behoefte is aan meer parkeerplaatsen. De extra kosten bedragen bijna 3 miljoen euro. Voor het oorspronkelijke parkeerplan was al meer dan 7 miljoen euro uitgetrokken. Hoe het extra bedrag op tafel moet

komen is nog niet bekend. B&W van Hardenberg hebben wel enkele ideeën aangedragen. Zo zou de OZB verhoogd kunnen worden, maar een dergelijk voorstel zorgt meestal voor allergische reacties bij de raadsleden. Een ander idee is alvast geld gaan gebruiken, dat eigenlijk door de volgende raad geïnvesteerd zou worden. Verhogen van de parkeertarieven behoort niet tot de mogelijkheden, zeggen B&W. De gemeenteraad zal 3 juli een besluit over het voorstel nemen.

redactie@sallander.nl