



Een Nederlandse veteranendag moet passen bij de manier waarop Nederlanders over de krijgsmacht denken. En dat is anders dan in België, Frankrijk, de Verenigde Staten en Engeland gebeurt. Dat schreef de minister van Defensie in 2003 aan de Tweede Kamer. De conclusie die hij trok, gebaseerd op een onderzoek onder de bevolking, was, dat Nederlanders een beetje onverschillig staan tegenover een veteranendag. En dat hun kennis over de inzet van Nederlandse militairen in de afgelopen 60 jaar zeer gering is. Veteranen zijn oude mannen die in Nederlands-Indië hebben gevochten, is de gangbare opvatting. De militaire acties in Korea, Nieuw-Guinea, Libanon, Bosnië, Irak en Afghanistan naar Nederlandse militairen bij betrokken waren worden gemakshalve maar vergeten. Het lijkt erop alsof B&W van Hardenberg diezelfde mening zijn toegedaan. Een groep veteranen heeft per brief aan B&W en de gemeenteraad gevraagd, of die een Hardenberger veteranendag willen organiseren, waarbij de veteranen willen helpen met de organisatie. En wat antwoorden B&W? Nee, jullie organiseren dat zelf maar en wij willen jullie wel helpen. Precies andersom dus. En dat betekent dat zeventigers en tachtigers er zelf voor moeten zorgen, dat ze de eer krijgen die ze verdienen. Hoe anders is dat in sommige andere gemeenten. In Amersfoort, Delfzijl, Heerenveen, Deventer, Hellendoorn, Steenwijkerland en Wageningen (om maar een kleine, willekeurige greep te doen) neemt de gemeente het voortouw. Wel overleg met veteranengroeperingen over de invulling, maar de organisatie en de bijbehorende kosten nemen de gemeenten voor hun rekening. Zo kan het dus ook. Nu hebben de veteranen in de gemeente Hardenberg hun verzoek niet alleen aan B&W gericht maar ook aan de gemeenteraad. Het zou van respect getuigen als de raadsleden het besluit van B&W afkeuren en het college opdracht geven, zelf het initiatief te nemen voor een lokale veteranendag. Een raadsbreed gesteunde motie, dat zou op z'n plaats zijn. ■

**PARKEREN** - De rechter heeft de gemeente Hardenberg in het gelijk gesteld in de rechtszaak rond de aanbesteding van de parkeerdienstverlening. Dit betekent dat de gemeente de parkeerdiensten opnieuw mag aanbesteden. De gemeente wilde de parkeerdiensten voor een periode van ruim drie jaar gunnen aan Parkeer Combinatie Holland (PCH). Dit bedrijf was als beste uit de bus gekomen bij de aanbesteding. De prijs van PCH bleek echter niet te gelden voor de totale periode, maar was een prijs per jaar. P1, de andere partij, had wel de totaalprijs vermeld. Om de partijen opnieuw een kans te geven, heeft de gemeente de aanbesteding ingetrokken en was de gemeente van plan een nieuwe inschrijffronde te openen. P1 en PCH waren het hier allebei niet mee eens en hebben beiden het besluit aangevochten bij de rechter. Die vond echter dat de gemeente Hardenberg gelijk had. Het tijdstip van de invoering van het nieuwe parkeersysteem blijft april 2008.

# Banenplan centraal bij opening Werkplein in LOC

**HARDENBERG** - Het valt mee, zei Jan Medendorp. Het valt tegen, vond Hennie van der Most. Beiden waren woensdag aanwezig bij de opening van het Werkplein in het nieuwe Lokaal Opleidingen Centrum aan de Parkweg in Hardenberg. Medendorp, bekend van businessprogramma's bij RTV Oost, als discussieleider en Van der Most als forumlid.

Hun verschil van mening ging over de belangstelling, eerder die dag in Enschede, voor het Banenplan dat door Van der Most was bedacht. Door dat plan moeten in Nederland 100.000 mensen uit de kaartenbak van het CWI verdwijnen om uiteindelijk een vaste baan te krijgen. In Enschede waren 500 werklozen aangeschreven, waarvan de helft was komen opdagen. Medendorp had op 50 gerekend, dus hij had volgens eigen zeggen diverse weddenschappen verloren. Van der Most had op meer belangstelling gerekend.

Of het banenplan iets voor Hardenberg was, wilde Medendorp weten. Van der Most vond van wel.

"Het gaat goed in Hardenberg, daar gebeurt tenminste iets. Als het aan burgemeester Meulman ligt wordt binnenkort heel Hardenberg volgebouwd. De lokale ambtenaren en het CWI pakken zaken snel op, zijn goed bereikbaar en actief. Daar ben ik als Hardenberger best trots op. De landelijke overheid werkt stroperig, die is te bureaucratisch, waardoor ik naar Duitsland moet uitwijken om nieuwe parken op te zetten." Helaas voor hem kwam meteen daarna een reactie van een eigenaar van een lokale betonfabriek, die aan het CWI tien mensen had gevraagd die zo bij hem aan de slag konden, maar als reactie te horen had gekregen dat het banenplan niet voor Hardenberg gold. Een misverstand, was de reac-

tie van het CWI. Binnenkort krijgt de ondernemer een uitnodiging om de zaak recht te breien.

Van der Most had nog wel meer ideeën om mensen aan een baan te helpen. De oude technische school moet volgens hem nieuw leven worden ingeblazen. "We hebben mensen met handjes nodig. Ik heb nu vijftig Polen in dienst, maar dat zouden Nederlanders moeten zijn. Jammer genoeg praten ouders hun kinderen naar kantoorbaantjes, waar ze managen leren. Ze hebben helaas niet door dat mensen met handjes altijd nog praters kunnen worden, maar omgekeerd kan niet. Vakmensen hebben we nodig." Dat was overigens niet iedereen met Van der Most eens. Petra Baarslag, mededirecteur van het vervoers-bedrijf Inter Baarslag, vond dat Hennie van der Most ook eens moest kijken of hij niet een oplossing voor haar probleem had. "Wij zoeken juist breed opgeleide mensen", vertelde ze.



Hennie van der Most was uitgenodigd om te vertellen over zijn banenplan.

© Roel Gritter

## Veteranen aan het woord (9)

De rubriek *Veteranen aan het woord* bestaat uit verhalen van (ex-) Hardenberger veteranen, bewerkt door Gerrit van Faassen. De verhalen zijn een aanloop naar het grote doel: een eigen Hardenberger Veteranendag. Vandaag staat centraal sergeant-1 Jordy.

Sergeant Jordy (achternamen van militairen in actieve dienst worden op advies van het ministerie van defensie in de media niet genoemd) heeft een goede band met Hardenberg. Zijn vriendin woont er en het afgelopen jaar vormde hij samen met andere militairen de erewacht bij het Indiëmonument op 15 augustus. Jordy kwam in 1995 als dienstplichtig soldaat in dienst bij de Koninklijke Landmacht. Na zijn diensttijd werd hij beroepsmilitair. Het duurde toen nog wel even voor hij werd uitgezonden, maar toen hij 2002 naar Afghanistan ging voelde hij wel aan, dat het niet bij die ene keer zou blijven. Hij werkte destijds bij de hersteleenheid van de Luchtmobiele Brigade in Schaarsbergen. "De eerste keer dat je uitgezonden wordt is erg bijzonder. Zeker als je jong bent zie je minder goed de gevaren en ervaar je alles nog als spannend", vertelt hij. De situatie in Kabul was in 2002 nog redelijk

veilig, er waren weinig gewelddadigheden omdat het land net was bevrijd en de Taliban verdwenen leek. Maar toen hij 9 maanden na thuiskomst weer naar de Afghaanse hoofdstad moest merkte hij, dat de euforie van net na de bevrijding was verdwenen en dat de Taliban flink bezig was de bevolking weer te onderdrukken. Zijn derde uitzending was weer naar Afghanistan, in 2006. Dit keer was de eindbestemming Deh Rawod in de provincie Uruzgan. "Vanaf Kabul vlogen we met een Hercules naar Khandahar, om vervolgens met een helikopter naar Tarin Kowt te vliegen en vandaar naar Deh Rawod. Vooral de vlucht met de Hercules was indrukwekkend. Veel militairen verloren hun maaginhoud omdat er tactisch moest worden gevolgen, wat wil zeggen dat het vliegtuig de contouren van het landschap volgt en dus erg laag en onstabiel vliegt. Dat gebeurt om niet geraakt te

worden door luchtdoelwapens van de vijand." Eenmaal in Uruzgan wachtte Jordy een bijzondere ontmoeting. De broer van zijn vriendin, Robert, was ook militair en hij was al in Uruzgan op het moment dat Jordy en de Hardenbergse schone elkaar ontmoetten. "Robert zat net aan het eind van zijn missie toen ik begon, het was vreemd maar ook mooi om elkaar daar voor het eerst te ontmoeten." Het tweetal werkte zo'n twee weken samen voordat Robert terugkeerde naar Nederland.

### Afghanistan

"Van de drie keren dat ik in Afghanistan was vond ik de laatste keer het meest indrukwekkend. Zeker omdat de omstandigheden erg zwaar waren en de veiligheid minimaal. Op dit moment zijn er meer dan 1500 jonge mannen en vrouwen in Uruzgan, voor een 'tour of duty' van vier of vijf maanden. Veel mensen weten niet hoe het is om zo lang weg te zijn van familie en vrienden, in een gebied waar de veiligheid en luxe zoals we die in Nederland kennen, ver is te zoeken." Voorlopig hoeft Jordy niet opnieuw naar Afghanistan, maar als beroepsmilitair staat hij eigenlijk altijd klaar voor de volgende missie.

## Kortweg

**Brug** - Van 21 januari tot en met 29 februari is de brug bij De Haandrik tussen Coevorden en Gramsbergen afgesloten voor al het verkeer. In die periode worden de wegen van en naar de nieuw gebouwde brug over de Vecht aangepast. Doorgaand verkeer kan via de N34 rijden. Fietsverkeer is zeer beperkt mogelijk. Bewoners van de Vilsterborg kunnen Gramsbergen bereiken via het Duitse Laar of via Coevorden.

**Afval** - Het CDA in Hardenberg wil dat de gemeente begint met het gescheiden inzamelen van kunststof uit huishoudens, net zoals dat nu gebeurt voor papier en glas. Het kunststofafval moet vervolgens hergebruikt worden, waardoor de uitstoot van CO2 vermindert. Om dit te betalen kan de gemeente een beroep doen op een speciaal afvalfonds. Het CDA vindt dat Hardenberg als millenniumgemeente voorop moet lopen in het terugdringen van CO2-uitstoot.

**Spoor** - De kans bestaat dat het spoor bij Vroomshoop moet worden vervangen. Hoewel de grootste stukken asbest zijn verwijderd, zit er nog een onbekende hoeveelheid asbest tussen het grind. De treinen mogen sinds afgelopen vrijdag wel weer rijden, maar station Vroomshoop blijft voorlopig gesloten. Om te voorkomen dat het asbest wordt verspreid heeft spoorbeheerder ProRail het oude grind afgedekt en er een nieuwe laag over aangebracht.

**Ziekenhuis** - Burgemeesters van gemeenten met kleine ziekenhuizen in Nederland hebben minister Klink van Volksgezondheid een brief geschreven, waarin zij hun bezorgdheid uiten over het verdwijnen van de zogenoemde beschikbaarheidtoeslag. Dat is een toeslag voor ziekenhuizen met een verzorgingsgebied tot 72.500 mensen. Ook burgemeester Meulman van Hardenberg heeft de brief ondertekend, omdat het Röpcke-Zweers ziekenhuis in de problemen kan komen. Als de toeslag verdwijnt lukt het niet meer om de afdelingen spoedeisende hulp, intensive care en kinderverzorging in de benen te houden, menen de burgemeesters.

**Sportpark** - Voetbalvereniging Bruchterveld bestaat zaterdag 26 januari veertig jaar. Die dag speelt het eerste team tegen MVV uit Marle. De eerste helft zal dat nog zijn op een sportpark zonder naam, maar in de rust wordt de naam van het sportpark aan de Meester Holtrapstraat bekend gemaakt.

**Brutaal** - De politie in Hardenberg waarschuwt de inwoners voor Oost-Europese vrouwen die zich voordoen als 'rioolcontroleurs'. Vorige week woensdag werd door een van hen aangebond bij een vrouw aan de Wielewaalstraat, om de afvoer in het aanrechtkastje te controleren. Na het bezoek miste de vrouw enkele schouderstasjes met inhoud.

**Luchtbus** - De bus van het Astma Fonds, waarin kinderen door een grote mond over een tong naar binnen klimmen, door een luchtpijp kruipen en Harry de huisstofmijt ontmoeten, staat maandag 28 januari bij obs Canteleer in Kloosterhaar. In de Luchtbus wordt op speelse wijze aan de groepen 6, 7 en 8 uitgelegd wat astma is.