



Twente is over enig tijd volgebouwd met megavarkensstallen. En wie zijn daar verantwoordelijke voor? De Twentenaren zelf. Eigen schuld, dikke bult. Hadden ze zich maar niet met de gemeente Hardenberg moeten bemoeien. Vorige week liet Hardenberg weten dat het niks voelt voor deelname aan het project Kanalenvisie. Dat project houdt onder meer in dat het kanaal Almelo-Nordhorn voor 45 miljoen euro wordt 'opgepimpt', dat rijke stinkers met hun plezierboten rondjes om Hardenberg kunnen maken en dat kapitaalkrachtige Nederlanders en Duitsers kunnen wonen in Waterrijk Almelo of Die blauwe Stadt Nordhorn. Met misschien plek voor nog een leuk, waterrijk gebied, namelijk de driehoek Kloosterhaar-Sibculo-Bergentheim. Niet zo verwonderlijk overigens dat dit deel van de gemeente Hardenberg in beeld is gekomen, want ooit was het een veengebied, dat na vele jaren turfsteek is veranderd in een laaggelegen landbouwgebied. Je zou als het ware alleen maar even een dijkje hoeven door te prikken om in het bezit te komen van een mooi merengebied, zeer geschikt voor waterrecreatie. Alleen... dat is volgens de gemeentelijke plannenmakers nou net het gebied waar de landbouw de ruimte moet krijgen. Plek voor bijvoorbeeld megakippenschuren of varkensflats. En als die niet in het voormalige veengebied terecht kunnen, blijft er weinig anders over dan ze in bijvoorbeeld de gemeente Twenterand te plaatsen. Dus wij de recreanten die volop met geld strooien en zij de stank en de fijnstof. Met dank aan de Regio Twente en de Landkreis Grafschaft Bentheim. ■

## 't Spectrum loopt voor water

HARDENBERG – Leerlingen van basisschool 't Spectrum in de Hardenberger wijk Baalderveld hebben dinsdag een cheque van ruim 2400 euro overhandigd aan Wim Wolthuis, dijkgraaf van waterschap Velt & Vecht, maar ook voorzitter van de Stichting 2015. Deze stichting probeert de Guinea Worm in Niger te bestrijden door het verbeteren van de kwaliteit van drinkwater. De kinderen hebben het bedrag eind januari ingezameld door middel van een sponsorloop.

## Scholen krijgen nieuwe burens

HARDENBERG – Het grasveld naast basisschool De Elzenhof in de Hardenberger wijk Baalder wordt volgebouwd met tien rijtjeswoningen voor starters. Bouwer wordt Roosdom Tjihuis, die dit terrein heeft gekregen als 'wisselgeld' voor het niet doorgaan van een bouwplan in Marienberg. De gemeente snapt dat de school niet blij is met de woningbouw, omdat het een deel van het speelveld kwijtraakt. De school kan echter geen aanspraak maken op de grond, menen B&W, omdat het leerlingenaantal nu en in de toekomst niet zal groeien. Hetzelfde staat te gebeuren in Baalderveld, op een terrein naast basisschool De Morgenster. Op het trapveldje worden vier woningen gebouwd

# Veel media-aandacht voor vloedgolf aan lammeren

**GIETHMEN – Een klein persbericht met een grote impact. Bij Landschap Overijssel konden ze vorige week waarschijnlijk hun geluk niet op, toen ze ontdekten wat hun bericht over de geboorte van lammetjes teweeg had gebracht. De volgende dag stond hun bericht in alle regionale bladen, Metro en Spits bleven niet achter, Radio 5 hing aan de telefoon en 's avonds deed Radio 2 alles nog eens dunnetjes over.**

De eerste lammetjes bij de twee schaapskuddes van Landschap Overijssel zijn geboren, zo begon het bericht. "Er zijn al zo'n 80 lammetjes geboren en de komende we-

ken verwacht ik er nog zo'n 150." Dat zegt Teun Heuver, schaapherder van de kudde op de Lemelerberg. "Het komt goed op gang. Ongeveer een derde van de schapen krijgt een tweeling", vertelt Heuver. De geboortegolf heeft volgens hem onder meer te maken met de kwaliteit van het voedsel in 2007. Die geboortegolf was trouwens niet verwacht, omdat vorig jaar ook in onze contreien blauwtong de kop op stak. Maar het aantal oien dat niet drachtig is geworden is beperkt gebleven en het aantal lammeren dat geboren is valt tot nu toe mee. Wel zijn er bij de kudde op de Lemelerberg enkele lammetjes geboren met een handicap. "Waarschijnlijk is dat

te wijten aan blauwtong. Pas na de lammerenperiode kunnen we de balans opmaken en aangeven wat het effect van blauwtong is geweest", geeft Landschap Overijssel aan. Als het zo doorgaat komen er bij de kudde op de Lemelerberg zo'n 230 lammeren bij. Samen met de kudde op het Wierdense Veld bezit Landschap Overijssel binnenkort meer dan duizend dieren, tegenover vierhonderd nu.

Zaterdag 1 maart wordt de jaarlijkse Lammetjesdag gehouden, dit keer bij de schaapskooi bij de Lemelerberg aan de Dalmsholterweg in Giethmen. Het publiek is van 13.00 tot 16.00 uur welkom.



Schaapherder Teun Heuver met een lammetje van een paar uur oud op z'n arm.

© Roel Gritter

## Veteranen aan het woord (11)

De rubriek *Veteranen aan het woord* bestaat uit verhalen van (ex-) Hardenberger veteranen, bewerkt door Gerrit van Faassen. De verhalen zijn een aanloop naar het grote doel: een eigen Hardenberger Veteranendag. Vandaag is Indiëveteraan Harm Smid uit Heemse aan het woord.

Als je in het leger zit ontmoet je verschillende gelovigen. De een is bijvoorbeeld katholiek, de ander protestant, en er zijn er, die nergens aan doen. Een katholiek heeft een aalmoezenier als geestelijk verzorger. Een protestant heeft een veldprediker als geestelijk verzorger. Op een goede dag ging ik weer eens mee om te foerageren. Dat gebeurde dagelijks. We kwamen in het dorp waar onze staf gelegen was, om spulletjes te halen als brood, groente, vlees en rijst. Daar reed onze aalmoezenier, alleen in een jeep. Dat kon daar, omdat het daar veilig was. Deze aalmoezenier was behoorlijk aan zijn gewicht. Eén van onze jongens maakte dan ook de opmerking: "Wat hangt de jeep weer scheef, aalmoezenier." Waarop hij antwoordde: "Om wat meer evenwicht te krijgen heb ik maar een protestant chauffeur genomen." De veldprediker kwam bij ons op de buitenpost alleen met zijn chauffeur. Ik zei tegen hem dat we hem al eerder hadden verwacht, waarop hij zei dat hij 14 dagen geleden onderweg was gegaan, maar

omdat hij beschoten werd had hij weer rechtsomkeer gemaakt. Op mijn vraag waar hij dan zijn wapen had, haalde hij zijn pistool uit zijn tas, waar hij verstopt zat onder een stapel boeken. Of hij kon schieten waag ik echter te betwijfelen.

Nu een wat ernstiger deel van het verhaal. Op 6 maart 1949 gingen onze katholieke vrienden op zondag naar de vroege mis. Zij vertrokken om 7 uur 's morgens. De protestanten konden nog even blijven liggen, want zij gingen pas naar de kerk als de katholieken terug kwamen. Met dezelfde auto en dezelfde chauffeur. Toen de katholieken ongeveer 20 minuten weg waren sprong de radio aan, iets wat anders om die tijd niet gebeurde. Er kwam een bericht door van een naburige post, dat onze wagen met kerkgangers was beschoten. Een schreeuw door het kamp en iedereen was wakker. Natuurlijk wilde iedereen mee naar de plek van de beschieting, maar we hadden alleen de jeep met aanhanger van onze commandant. De commandant reed zelf en wie mee kon

ging mee, want het waren tenslotte je vrienden die in gevaar waren. Toen we aankwamen zagen we dat twee personen ernstig gewond waren. Eén van hen, een sergeant, is de volgende morgen in het hospitaal overleden. Er waren ook nog zeven personen licht gewond, die ook allemaal naar het hospitaal werden overgebracht. Deze sergeant was net een week terug bij ons op de post gekomen en ging voor de eerste keer weer mee naar de kerk, nadat hij zeven weken in het hospitaal had gelegen vanwege een eerdere schotwond. Bij het opruimen van zijn spullen kwam ik een brief van zijn vader tegen. Hij had blijkbaar over de toestand en het gevaar naar huis geschreven. Zijn vader schreef hem terug, dat hij zelf het beste kon beoordelen of het kerkbezoek veilig was of niet, en dat hij maar moest handelen naar eigen inzicht. Op het bid prentje stond: Gij allen die mij kende, bid voor mij.

Er zijn veel militairen gesneuveld door beschietingen van wagens, omdat de wagens meest op vaste tijden reden, zoals tijdens kerkgang. Wij reden altijd met open wagens, zodat in geval van nood je er aan alle kanten vanaf kon springen. In 1992 en 1995 ben ik terug geweest en heb bloemen op de graven van vrienden en collega's gelegd.

## Kortweg

**Riolering** – Het valt wel mee met de rioleringsproblemen in de gemeente Hardenberg, vinden B&W. Zij antwoorden dat op vragen van PvdA-raadslid Jonkhans, die had aangegeven dat in de buurtschap Wielen herhaaldelijk de riolering is verstopt. "We hebben in het buitengebied 2000 woningen aangesloten en bij ruim 20 zijn problemen opgetreden. Van 1 procent storingen schrikken we niet, maar we willen de problemen natuurlijk wel snel oplossen, want voor de betrokkenen is het best vervelend", reageerde wethouder Jannes Janssen.

**Vrouwendag** – In het restaurant van het Alfa-college in Hardenberg wordt vrijdag 7 maart van 17.00 tot 20.00 uur de lokale editie gehouden van de Internationale Vrouwendag. Het thema is dit keer 'Vrouw & Kracht'. Vooraf kan worden deelgenomen aan een workshop 'hapjes maken'. Opgave bij de stichting Vluchtelingenwerk.

In het Kronkelhonk in Slagharen wordt de Vrouwendag op zaterdag 8 maart gehouden. Vrouwen vanaf 18 jaar zijn welkom van 13.30 tot 16.00 uur. Verschillende stands, workshops en demonstraties geven invulling aan de thema's gezondheid, beauty, werk en ontspanning.

**Trainer** – HHC-trainer Michel Jansen wordt Hoofd opleidingen bij FC Twente. Hij volgt Erik ten Hag op, die zich volledig op het eerste elftal gaat richten. De 41-jarige inwoner van Vriezenveen heeft een contract getekend tot medio 2011. Of er een afkoopsom betaald gaat worden is nog niet duidelijk. HHC gunt Jansen deze promotie, maar gaat nog wel het gesprek met Twente aan, omdat de profclub nooit contact heeft gezocht met zijn 'werkgever' HHC. De Hardenberger hoofdklasser is inmiddels in gesprek met een opvolger, laat voorzitter Bert Nijboer weten.

**Parkeren** – Het terrein van voorheen OBS De Kern in het centrum van Hardenberg wordt niet helemaal gebruikt voor tijdelijke parkeerruimte, zoals eerst de bedoeling was. De naastgelegen Petrakerk wil een strook van 7 meter breed kopen om eigen parkeerplaatsen aan te leggen. B&W gaan met de verkoop akkoord.

**Vrachtwagens** – Volgens raadslid Petra Baarslag van Liberaal Hardenberg hebben B&W een verkeerd besluit genomen, toen ze vertelden dat er geen vrachtwagens meer in het centrum van Hardenberg mogen komen die langer zijn dan 12 meter. Kleinere auto's moeten vaker rijden, wat niet efficiënt en niet milieuvriendelijk is, vond het raadslid. En het besluit mag dan wel in overleg met de Handelsvereniging zijn genomen, bedrijven als Jumbo, AH en Super de Boer zijn daarin niet vertegenwoordigd. Volgens B&W horen dergelijke vrachtwagens niet in het centrum, omdat dat een voetgangersgebied is. Daarnaast hoeft met Ah en Super de Boer niet overlegd te worden, omdat die winkels niet in het centrum zijn gevestigd.

**Ondernemen** – Hennie van der Most is woensdag 5 maart gast-spreker tijdens een avond over Kansrijk Ondernemen in restaurant Heemse. De bijeenkomst wordt georganiseerd door de VVD-afdeling Hardenberg. Ook niet-leden zijn welkom. Aanvang 20.30 uur.

redactie@sallander.nl