



Vijftien jaar geleden, op 6 mei 1993, stonden Jan Bast uit Lutten en Hendrik Hendrikus Schoemaker uit Hardenberg op de stoep bij notaris Simon van den Berg (ik mag Simon zeggen, omdat ik nog met hem heb gehockeyd). Die dag werd de SHP opgericht, de Stichting Hardenberg Promotie. Met als doel het organiseren van promotieactiviteiten voor en in de gemeente Hardenberg en het organiseren van evenementen. Het staat zwart op wit in de oprichtingsakte, maar voorzitter Jan Mulder

van de Handelsvereniging Stad Hardenberg meent dat dit niet klopt. In *Hardenberg.nu* wijst hij een columnist van die krant terecht, die op een lompe manier enkele lelijke dingen heeft geschreven over de bestuurders van SHP, de Stichting Hardenberg Promotie. Fout, zegt Mulder, want SHP staat niet voor Stichting Hardenberg Promotie, maar voor Stad Hardenberg Promotie. Leuk bedacht natuurlijk, maar het klopt niet. Kijk, dat je je club in de volksmond anders gaat noemen moet je zelf weten, voor mijn part was het de Stiekeme Hazenpeper Partij geworden, of de Stichting Hulp aan Polen. Maar officieel is het nog steeds Stichting Hardenberg Promotie. Het staat zelfs letterlijk op de site van de club.

En dat brengt mij meteen bij het tweede deel van de oorwassing die voorzitter Jan Mulder de columnist heeft gegeven. De SHP organiseert

zelf geen activiteiten, schrijft Mulder, want de stichting is destijds opgericht om activiteiten van anderen te coördineren en om als juridische paraplu te dienen voor wie iets wil organiseren voor de Hardenbergers en/of toeristen. Zelfs iets organiseren is er dus niet bij. Dat kan, je kunt vinden dat het niet tot je 'core business' hoort. Maar doe niet alsof het een vies begrip is, want toevallig is dit volgens de statuten wél een van de doelstellingen. Nou ik die statuten wat beter bekijk valt mij nog iets op. Jan Mulder en anderen (de SHP-bestuurders) vinden, dat de promotieclub best Stad Hardenberg Promotie kan heten, omdat er alleen activiteiten voor de 'stad' worden gecoördineerd. De statuten zeggen echter iets anders. Daarin staat dat het doel is het organiseren van promotieactiviteiten voor de gemeente Hardenberg. Goed, goed, dat was vóór de gemeentelijke fusie, maar ook daarvoor bestond de gemeente

Hardenberg uit wel iets meer dan alleen de 'stad'.

De columnist verweet de bestuursleden van SHP ook, dat ze voortdurend met hun hoofd in de krant staan. Geen wonder, meent Mulder, want *de pers* dringt daar zelf steeds op aan, om een foto als blikvanger te plaatsen bij een artikel. Nou moet hij niet overdrijven, natuurlijk. Ik kan mij namelijk niet voorstellen dat foto's van bestuurders als blikvanger kunnen dienen. Integendeel, zou ik zeggen. En Mulder moet ook niet praten over *de pers* maar over het huisorgaan van zijn winkeliersclub, *De Toren*. Die dringt er misschien op aan, maar anderen zeker niet. Het is jammer, zo reageert Mulder richting columnist, dat u geen tijd hebt genomen om u te verdiepen in de materie waarover u schrijft. Misschien is dat wel terecht, maar tegen Mulder zou ik dan willen zeggen: dat zouden er meer moeten doen! ■

Kortweg

Illegaal – Eigenaar Henny van der Most van de Evenementenhal in Hardenberg moet stoppen met uitbreiden van de parkeerplaats. De gemeente is al enige tijd in onderhandeling met Van der Most over de uitbreiding en de aanleg van een voetgangerstunnel. Vooruitlopend op de overeenkomst was Van der Most – net zoals in het verleden bij De Bonte Wever – maar alvast begonnen met de werkzaamheden. De gemeente heeft hem inmiddels gesommeerd te wachten tot alle vergunningen rond zijn.

Bomenkap – Het was juridisch juist dat de bomen zijn gekapt voor het project Kop Europaweg Noord in Hardenberg. Dat heeft de rechtbank in Zwolle beslist. Ook is er terecht een bouwvergunning voor het project afgegeven. Buurtbewoners en de vereniging Behoud Natuurwaarden Vechtdal hadden beroep aangetekend tegen de besluiten. Op het terrein bij de prins Bernhardbrug komen appartementen en een stadsvilla.

Lening – Eigenaars van een monument kunnen goedkoop geld lenen van de gemeente Hardenberg om hun woning op te knappen. De gemeente heeft hiervoor een fonds gevormd van 350.000 euro. De eigenaars kunnen geld lenen dat ongeveer 3 procent lager is dan de marktrente. Er kan tussen de 14.000 en 42.000 euro worden geleend, voor een periode van 15 jaar.

Handgeld – Wethouder Liese krijgt een potje te beheren van 7.500 euro uit het WMO-budget. Met dit 'handgeld' kunnen buurtinitiatieven een financieel duwtje in de rug krijgen. Die moeten wel de samenhang en leefbaarheid in een buurt bevorderen. "Het gaat hierbij om een vorm van co-financiering", zegt Liese. "De gemeente betaalt dus niet alles. Je moet hierbij denken aan het weer in de benen helpen van een buurtvereniging zoals in Baalder, of het laatste zetje geven voor de aanleg van een sportveldje. Een buurtbarbecue zal dus niet betaald worden, hoe zinvol die ook voor een buurt kan zijn."

Stookverbod – Nog voordat ook maar een druppel regen was gevallen in de gemeente Hardenberg is het stookverbod dat 9 mei was ingesteld al weer opgeheven. Dit stookverbod was ingesteld vanwege de langdurige droogte in de afgelopen weken. Het vooruitzicht op regen heeft ervoor gezorgd dat de brandweer Code Droog per 16 mei heeft ingetrokken.

Gratis kleppen – Mantelzorgers mogen donderdag 5 juni mee met een Kleppertoer door Twente. De werkgroep Mantelzorg Hardenberg betaalt het vier uur durend uitje. Het vertrek is om 13.30 uur vanaf het Vechtdal College. In de bus is ook plaats voor een beperkt aantal rolstoelen. Opgeven kan bij De Stuw: tel. 0523-267478.

Trein – De provincies Overijssel en Drenthe hebben maandag letterlijk even stilgestaan bij het feit, dat zij de eigenaars zijn geworden van de spoorlijn Zwolle-Emmen. Een trein uit Zwolle met genodigden en eentje uit Emmen hebben elkaar ontmoet bij het 'kruispunt Ommen', waar een korte officiële handeling werd verricht. De treinstellen zijn zowel aan de binnen- als buitenkant aangepast aan de nieuwe situatie. Voorlopig blijft de NS de treindienst verzorgen. ■

Politiek kritisch over onderzoek naar veiligheid sportboulevard

HARDENBERG – Het zag er vorige week dinsdag even naar uit, dat B&W van Hardenberg hun voorstel voor de aanleg van een sportboulevard aan de Jan Weitzkamplaan in Hardenberg zomaar in de prullenbak zouden kunnen werpen. Tijdens de oriënterende raadsvergadering moest het structuurplan worden vastgesteld, maar dat ging niet vanzelf.

CDA-raadslid Dogger wierp de eerste steen in de vijver, door te vragen wat er zou gebeuren als de gemeenteraad het voorstel zou afwijzen. Vervolgens kwamen er kritische vragen van de OPV ("het onderzoek naar veiligheid deugt niet"), Liberaal Hardenberg ("zijn er niet meer locaties onderzocht?"), de VVD ("we maken ons zorgen over de opslag van gevaarlijke stoffen") en de ChristenUnie ("de spoorwegovergang zorgt voor problemen"). Jaap Perlot van de PvdA vroeg zich zelfs af of de raad wel verder moest praten over het plan, omdat hij de indruk had dat de sportboulevard er toch niet zou komen, gelet op de reacties van de andere politieke partijen. Wethouder Prinsse wist hen echter duidelijk te maken, dat het structuurplan niet meer was dan een juridische basis. In september of oktober wordt een gedetailleerd plan gepresenteerd. Dan is ook duidelijk wat de plek wordt van de atletiekbaan, de sporthal en het zwembad, of er een buitenbad komt en of er plek is voor een ligweide. "Andere locaties zijn



De CU-fractie verwacht file-problemen bij de spoorwegovergang als de sportboulevard eenmaal is aangelegd. Ook voor sportende scholieren zou het gevaarlijk kunnen zijn, maar volgens wethouder Prinsse hebben de scholen daar nooit iets over laten horen.

© Roel Gritter

niet onderzocht, want daar is nooit om gevraagd", vertelde Prinsse. "En wat die spoorwegovergang betreft: ik zou niet weten welke problemen die moet opleveren. Die extra stoet auto's die verwerkt moeten worden na een sportevenement zullen geen narigheid opleveren."

Wat nog wel een punt van zorg is, is het parkeren. De nieuwe parkeerplaats van de sportboulevard

kan ook gebruikt worden door bezoekers van het tegenover liggende ziekenhuis. Bij het ziekenhuis moet echter betaald worden, terwijl parkeren bij de sportboulevard gratis is. Ook de veiligheid blijft een punt van zorg. Vrijwel alle partijen waren er nog niet overtuigd van, dat de geruststellende woorden van onderzoeksbureau Tebodin terecht zijn. Met name de OPV, de VVD en de PvdA zetten vraagtekens bij

het veiligheidsonderzoek. Volgens wethouder Prinsse ten onrechte. "Wij voldoen aan alle veiligheids-eisen. Een ramp zoals jullie die in je hoofd hebben kan niet gebeuren." Zijn woorden waren echter niet overtuigend genoeg voor Jeroen Spoor. De OPV'er meende dat sommige gevaren niet in het rapport worden genoemd, zodat dit onderwerp tijdens de raadsvergadering van 27 mei opnieuw aan de orde komt.

Raad wil effect betaald parkeren bespreken

HARDENBERG – Op- en aanmerkingen over het betaald parkeren in Hardenberg zijn welkom bij de leden van de gemeenteraad. Dinsdag 10 juni zal dit onderwerp uitgebreid aan de orde komen tijdens de raadsvergadering. De 72-jarige Louis Groet uit Rheeze gaf afgelopen week de aftrap tijdens een inspraakbeurt.

Groet zwemt al jaren in De Marsch in Hardenberg en heeft daardoor, volgens eigen zeggen, een aardige kijk gekregen op de zwemmers in de zogenoemde daluren. "Dat zijn meest ouderen, die al moeite hebben de jaarlijkse verhoging van

tarieven te betalen. Voor een kaartje moet nu 2,75 euro worden betaald. Door het betaald parkeren komt daar nog eens 1,80 euro bij. De auto op de gratis parkeerplaats aan de Europaweg zetten heeft geen zin, want dat stuk lopen is te ver voor

deze mensen." Zijn oproep om het zwemmen voor mensen met een klein pensioen betaalbaar te houden leverde voorlopig nog geen reactie van de politiek op. "Die komt 10 juni, want dan nemen we ruim de tijd hierover te praten. Dan kunnen alle grote en kleine problemen aan de orde komen", beloofde CDA-fractievoorzitter Henk Meulink.

redactie@sallander.nl

Op bezoek bij kunstenaars

HARDENBERG – Kunstliefhebbers kunnen zaterdag 24 en zondag 25 mei van 11.00 tot 17.00 uur de Open Atelierroute volgen, langs de werkplekken van zo'n 20 kunstenaars. Dit is het eerste van vier kunstweekeinden. De volgende worden gehouden in juni, juli en augustus. Een flyer met informatie is verkrijgbaar bij de VVV-kantoren. De informatie is ook te vinden op de site www.vechtdalkunst.nl.