



Ik begrijp al die ophef over het betaald parkeren in Hardenberg niet. Tot nu toe heb ik alleen nog maar aan het systeem verdiend. Auto parkeren voor zestig cent op de Gedempte Haven, boodschappen doen bij Jumbo en negentig cent van de caissière in ontvangst nemen. Dertig cent winst dus. En dat niet één keer, nee, elke week weer. De enige echte problemen zijn tot nu toe gesignaleerd bij de parkeerplaats van Super de Boer. Anderhalve week geleden werden daar in ongeveer een uur tijd drie

auto's zwaar beschadigd. Wie het terrein oprijdt moet om een laag metalen paaltje heen rijden. Dat ding staat zo laag, dat je hem niet goed kunt zien in de spiegel. Bij het naar rechts draaien, naar de vakken voor onder meer 'jonge gezinnen', werd tot twee keer toe de hele rechterflank van een auto aan gort gereden. En even later kwam een andere automobilist als het ware vast te zitten. Toen de slagboom weer naar beneden ging stond de auto er nog, wat onder meer een verbrijzelde achterraut opleverde. Volgens een medewerker van de winkel waren de paaltjes van de gemeente, zodat men daar maar moest klagen. Niet dus. Het parkeerterrein met alles erop en eraan is eigendom van Super de Boer, dus misschien dat een goede advocaat daar nog wat kan halen.

Maar verder geen probleem met het systeem, op wat kinderziektes na. Tja, wel een beetje vervelend

voor oudere zwemmers die opeens hun zwemkaartje als het ware in prijs zien verdubbeld. En ook niet zo prettig voor sportclubs die gasten ontvangen en zich door de gemeentelijke maatregel minder gastvrij voelen. O ja, en niet zo aardig voor bewoners van de zone net buiten het echte centrum, die kraskaarten voor hun visite moeten kopen. Uiteraard ook een minder fantastisch systeem voor mensen die in het LOC werken, want hun gratis parkeerplaatsen bij sportpark De Kruserbrink zijn al vroeg bezet door scholieren van de Haco of langparkerend winkelpersoneel. En ook de mensen die net buiten de parkeerzone wonen staan niet te juichen, omdat ze elke dag auto's voor de deur hebben van mensen die geen zin hebben te betalen voor het parkeren.

Maar verder is het een prachtig systeem. Nou ja, niet helemaal voor de winkeliers aan de Europaweg, want

die zijn nu al in staat te melden dat ze minder omzet hebben.

Datzelfde zeggen enkele winkeliers in de Voorstraat, die dat niet schriftelijk aan de raad hebben gemeld maar dit nieuws in de wandelgangen tijdens de raadsvergadering meedeelden. Maar voor de rest is er niets op het systeem van betaald parkeren aan te merken. En wie het daar niet mee eens is moet de hand in eigen boezem steken. De inwoners van Hardenberg hebben de raad gekozen, en die raad heeft zich tot drie keer toe achter het systeem geschaard. Dat dan één van de raadsleden bij de eerste evaluatie van het systeem opmerkte, dat hij zich nooit gerealiseerd had dat sporters nu ook moeten betalen geeft aan, hoe goed een deel van de raad zich in de materie heeft verdiept. Niet dus. Maar goed, elke gemeente krijgt de raad die hij verdient. Dus niet klagen maar dragen. En bidden om kracht. ■

Kortweg

Afspraken - Sinds begin juni is het mogelijk om een poliklinische afspraak bij het Röpcke-Zweers ziekenhuis Hardenberg digitaal te wijzigen of af te zeggen. Wie een afspraak heeft staan bij de chirurg op de polikliniek en tot de ontdekking komt dat de datum niet schikt, kan voortaan deze afspraak wijzigen of annuleren via de website van de Saxenburgh Groep, www.sxb.nl. De digitale service geldt nog niet voor afspraken met de orthopeed of andere specialisten.

Veiliger - De gemeente, politie en horeca in Hardenberg gaan samenwerken om het uitgaan veiliger te maken. De partijen gaan afspraken maken over onder meer het houden van toezicht, over de huisregels in een café of discotheek en het regelen van het verkeer. Dinsdag 17 juni hebben de partijen hiertoe een overeenkomst getekend. Bij de uitwerking van de maatregelen worden ook bezoekers en bewoners betrokken.

Klepperstadloop - Atletiekvereniging Spurt'88 houdt woensdag 25 juni voor de 12e keer de Klepperstadloop. Het voorprogramma met wedstrijden voor de jeugd begint om 18.15 uur (1 km). Daarna volgt nog een 2.5 km om 18.30. Het hoofdprogramma omvat de 5 km (aanvang 19.00 uur) en 10 km (start 20.00 uur). Start en finish zijn in de Witte de Withstraat.

Natuur - Vrijdag 27 juni wordt de 13e editie van het jaarlijkse veldsymposium 'De toestand van de natuur in Overijssel' gehouden in de omgeving van Hardenberg. Om 9.00 en 10.00 uur starten groepjes op de fiets bij het natuurcentrum De Koppel. Vervolgens fietst men langs diverse deskundigen die in het veld staan opgesteld. Zij vertellen iets over de specifieke kenmerken van de natuur langs de Vecht. Voor deelname dient men zich vooraf bij De Koppel aan te melden.

Noodfonds - De OPV wil dat de gemeente Hardenberg een noodfonds vormt voor (sport-)verenigingen. En vereniging kan soms voor onverwachte uitgaven staan of te weinig gespaard hebben voor grotere uitgaven, stelt de politieke partij. Als de gemeente nou een potje maakt met daarin zo'n 300.000 euro kunnen verenigingen snel worden geholpen. Niet met een gift, maar met een goedkope lening. Als voorbeeld wordt de tennisvereniging Kloosterhaar genoemd, die dankzij dit plan de onverwachte reparatie van de banen kan realiseren. Volgens de OPV kent Hardenberg een financiële meevaller dankzij extra geld uit Den Haag, zodat het niet moeilijk moet zijn het noodfonds te vullen.

Rallysprint - Zaterdag 21 juni gaat om 14.00 uur de 4e Vechtdal Rallysprint van start bij de Evenementenhal in Hardenberg. De 110 deelnemers moeten zes klassemmentsproeven afleggen in de omgeving van Hardenberg. De proeven zijn vrij toegankelijk voor het publiek, maar de organisatie wil niet zeggen waar ze worden gehouden. Wie de informatie wil hebben moet voor 5 euro een infopakket komen bij bijvoorbeeld een benzinstation. Daarnaast kunnen de wagens in alle rust worden bekeken bij het servicepark aan de Energieweg 2, waar de auto's binnenkomen voor zaken als bandenwissel en kleine reparaties.

redactie@sallander.nl

Sterke jongens gooien hoogterecord

De 22-jarige inwoner van Sneek won het NK met overmacht, door vier van de vijf onderdelen op zijn naam te schrijven. Bij het hooggooien (een zak met 20 kg gewicht over een lat werpen) vestigde hij een nieuwe record met een hoogte van 5 meter en 60 centimeter. De tweede plaats was voor Rudy Jonker uit Dwingeloo, terwijl Bart Wilpshaar uit Hardenberg op de 3^e plaats beslag legde, twee treetjes hoger dan vorig jaar. Vrijwel alle deelnemers waren zeer te spreken over de organisatie, zo lieten zij op het forum van Dutch Bodybuilding weten.



HARDENBERG - Op het Stephanus-plein in Hardenberg heeft Johan Langhorst uit Sneek zaterdag zijn titel Sterkste Man van Nederland bij de junioren geprolonged. © Roel Gritter

Parkeerbeleid halfbakken besproken

HARDENBERG - Het nieuwe parkeerbeleid in Hardenberg-centrum is tijdens de raadsvergadering van 10 juni niet echt uitgebreid aan de orde gekomen. En dat was een maand eerder wel beloofd. De 72-jarige Louis Groet uit Rheeze gaf destijds de aftrap tijdens een inspraakbeurt, toen hij vertelde dat door het parkeergeld het zwemmen voor een groep mensen te duur was geworden. Zijn oproep om het zwemmen voor mensen met een klein pensioen betaalbaar te houden leverde half mei geen reactie van de politiek op. "Die komt 10 juni, want dan nemen we ruim de tijd hierover te praten. Dan kunnen alle grote en kleine problemen aan de orde komen", beloofde CDA-fractievoorzitter Henk Meulink toen. Alle goede bedoelingen ten spijt kwam dat dinsdag niet goed uit de verf. Of eigenlijk helemaal niet. Verantwoordelijk hiervoor waren twee vrouwen: CU-raadslid Anja van den Dolder, die de vergadering voorzat, en PvdA-fractievoorzitter Rita Juurlink.

Degene die een stuk of wat van die grote en kleine problemen aan de orde wilde stellen was Jeroen Spoor (OPV), maar Van den Dolder wilde niet dat hij al te technische vragen stelde, of dat hij reageerde op opmerkingen die andere raadsleden hadden gemaakt. Er moest namelijk haast worden gemaakt, omdat de agenda overvol was. Ook Juurlink had geen tijd voor een debat. Volgens haar zaten de

mensen op de publieke tribune op iets anders te wachten. Dat 'anders' was het PvdA-stokpaardje, het openbaar onderwijs. Toen dat punt eenmaal aan de orde kwam (de overname van basisschool De Baanbreker door basisschool Sluis 6) liet Van den Dolder wel toe dat Juurlink ongeremd een pr-verhaal mocht houden, dat bol stond van technische vragen. Blijkbaar heeft de OPV alle krediet bij de overige

partijen verspeeld, omdat geen enkel raadslid de twee vrouwen tot de orde riep. Spoor werd het woord ontnomen, waardoor de nog maar net in gang gezette poging om tot een debat te komen meteen weer vastliep. Volgens B&W was dat debat ook helemaal niet nodig. De raad had zelf tot drie keer toe het parkeerbeleid vastgesteld en er kon geen uitzondering gemaakt worden, want dan was het einde zoek. "Betaald parkeren is niet los verkrijgbaar", zo stelde wethouder Jannes Janssen. "Als je betaald parkeren loslaat, moet je het hele verkeersplan voor het centrum herzien." En daar had de raad geen zin in. Er werd nog wel even tegengespuurd dat er voor sporters en gehandicapten een oplossing gezocht moest worden, maar de raad had geen idee hoe dat dan moest gebeuren.

De komende maanden krijgen wel een paar zaken extra aandacht. Zo wordt de parkeergarage onder het LOC nog eens onder de aandacht

gebracht, omdat het bezoek daar tegenvalt. Daarnaast wordt gekeken of bepaalde delen van het centrum en net daarbuiten misschien beter af zijn met een blauwe zone. "En verder moeten de mensen er gewoon aan wennen", vertelde Janssen. "Ze moeten hun weg nog vinden, de scherpe randjes moeten er nog af." Een volgende evaluatie van het parkeerbeleid zal na de zomer plaatsvinden. De raad hoopt wel dat dan meer mensen reageren en dat ook de middenstand zich laat horen. Nu waren het alleen de winkeliers aan de Europaweg die een brief hadden gestuurd. Volgens hen was nu al een omzetzijdeling te merken, die veroorzaakt was door het betaald parkeren. Overigens was de OPV het niet eens met de constatering van Meulink, dat er te weinig was gereageerd. "Misschien heeft het CDA geen reacties gekregen, maar de OPV wel. Het betaald parkeren is veel mensen een doorn in het oog, en daar is de raad voor verantwoordelijk." ■