



Wil je tegenwoordig als columnist nog een beetje meetellen, dan moet je een zomerstop invoeren. Dat doet deze krant dus ook. Tijdens de prebouvvak, de bouwvak en de postbouvvak op deze plaats de Zomereditie.

de top van Nederland op toeristisch gebied. De vraag is dan: hoe krijg je meer mensen naar Hardenberg? Welnu, in de eerste plaats door ervoor te zorgen dat gans Nederland weet dat Hardenberg bestaat. Of, nog handiger, door ervoor te zorgen dat de hele streek langs de Vecht wereldberoemd wordt. En daarnaast moet het 'merk' Vechtdal verder ontwikkeld worden, zo is de

oplossing. Jouw streek moet een goed imago hebben (mooie natuur, aardige mensen, volop activiteiten) en de beleving van de gasten moet positief zijn, wat ongeveer inhoudt dat ze moeten krijgen wat ze hadden verwacht.

Ervoor zorgen dat iedereen weet dat het Vechtdal bestaat kan op verschillende manieren. Via advertenties, folders en reclameborden natuurlijk. Maar ook Hardenberg heeft het internet ontdekt, dus een website mag niet ontbreken. Maar daarnaast kun je de Hardenberger uitvinding van 'de reclame-truck' inzetten. Promotie op vrachtwagens, staat in het gemeentelijk Actieplan Vechtdal. Brink en Veurink zijn al aan de beurt geweest, zodat het niet meer dan logisch is dat nu bij Baarslag aan de bel wordt getrokken. Tenzij raadslid Petra Baarslag nog zo pissig is op wethouder Douwe Prinsse, die haar tijdens de laatste raadsvergadering toevoegde dat ze er vaak naast zat, dat van haar de gemeente de boom in kan.

Gelukkig hebben we binnen onze gemeentegrenzen nog een paar

vervoerbedrijven met meer dan één vrachtwagen, zodat er nog wel een paar acties bedacht kunnen worden. Een goed reclame-idee hoeft niet eenmalig gebruikt te worden, nietwaar. Hebt u dus een aardige suggestie om iets te promoten van meer dan alleen lokale waarde, of hebt u een goed doel op het oog waarmee de gemeente Hardenberg kan scoren, aarzel dan niet om bij de gemeente aan te kloppen. Zij kennen de vervoerders en kunnen vast en zeker zoveel morele druk uitoefenen, dat binnen de kortste keren weer een bontgeschilderde wagen door Nederland tuft. Vervelend alleen dat ook anderen dit idee willen gebruiken. De provincie Gelderland heeft nog niet zo lang geleden besloten dat het imago van de Veluwe moet worden verbeterd, dat de beleving van de gasten versterkt moet worden en dat de promotie opgekrikt moet worden. Wellicht door reclame-trucks in te zetten. Zodat we over enige tijd alleen nog maar rijdende villa's kakelbont op 's Heeren Wegen tegenkomen. De houdbaarheid van een leuk idee is dus niet oneindig.

Zo, en nou is vervoerbedrijf Inter Baarslag aan de beurt. De gemeente Hardenberg heeft eerst Brink Transport zo ver gekregen een vrachtwagen te beschilderen met reclame voor het project 'Gun jezelf de ruimte', sinds een week of wat rijdt een Veurink-truck rond met reclame voor het Hardenberger milenniumproject (schoon drinkwater voor Niger) en nu moet volgens mij Baarslag eraan geloven.

Hardenberg kent al jaren een teruggang in het aantal arbeidsplaatsen in de landbouw. De vitaliteit van het platteland staat onder druk, zo luidt de gemeentelijke waarschuwing. En daar moet natuurlijk tegen worden opgetreden, want onze bestuurders zijn geen slapers die maar afwachten of anderen iets gaan doen. Tenminste, niet allemaal. Er moet gezocht worden naar nieuwe economische dragers, bijvoorbeeld toerisme en recreatie. Zeker, dat kennen we al jaren, maar het mag wel een onsje meer zijn. Wat zeg ik: wel een kilo meer, want de ambitie van Hardenberg is dat deze gemeente op den duur behoort te

Kortweg

Dartsfinale – In café Sevens (voorheen Brinkman) in Hardenberg wordt vrijdag 4 juli de finale gehouden van de Hardenberger dartscompetitie De Gouden Pijl. Dit jaar wordt de finale gespeeld tussen het eerste en derde team van Dock's United. Voordat de finale begint wordt om 19.30 uur de finale van de verliezerronde gespeeld.

HHC – Voetbalvereniging HHC is voor de districts beker ingedeeld bij DOS'37 (1^e klas zaterdag), Hulzense Boys (2^e klas zaterdag) en Tubantia (2^e klas zondag). De eerste wedstrijd wordt dinsdag 19 augustus tegen DOS gespeeld op sportpark De Boshoeck.

Vegetarisch - Zondag 13 juli komt een kar met vegetarische hotdogs naar De Koppel in Hardenberg. De Amerikaanse mobiele Hotdogstand reist door heel Nederland om op jaarmarkten, braderieën e.d. het publiek te laten proeven hoe een vegetarische hotdog smaakt. In het natuurcentrum draait vanaf 14.00 uur de film Meat the Truth, over de relatie tussen het broeikas effect en de intensieve veehouderij.

Paarden – Rijvereniging Slagharen houdt 5 en 6 juli het jaarlijkse concours hippique. Zaterdag komen de pony's aan bod, zondag is gereserveerd voor paarden. Op het concoursterrein aan de Zwarte Dijk naast het sportpark in Slagharen is een strodorp aangelegd voor bezoekers. Aanvang 8.30 uur, de toegang is gratis.

Kunstgras - Het kunstgras van het Polmanstadion in Almelo is gekocht door de gemeente Hardenberg. Het veld waar Heracles Almelo op heeft gespeeld, komt te liggen op sportpark 't Hoge Holt en is bedoeld voor sv Gramsbergen. Er was veel belangstelling van sportverenigingen en speeltuinen maar Ten Cate, fabrikant van het veld, en ingenieursbureau Oranjewoud zijn uiteindelijk met Hardenberg tot een akkoord gekomen.

FC Twente – Op sportpark Het Westerpark van vv Mariënborg spelen zaterdag 12 juli de eerste teams van FC Twente en FC Zwolle een oefenwedstrijd, aanvang 15.00 uur. Dankzij de medewerking van de plaatselijke ondernemers zijn er voldoende parkeerplekken voor zowel auto's als fietsen. De adressen voor de kaartverkoop zijn te vinden op de website van de club (www.vvmarienberg.nl).

Shirt - Ruim honderd inwoners van de gemeente Hardenberg gaan van 15 t/m 18 juli het wonen en leven in deze gemeente promoten tijdens de Nijmeegse vierdaagse. Elke wandelaar die een bewijs van inschrijving kon tonen ontving een zwart en een wit poloshirt. Ook tien deelnemers aan de Twentse Rolstoelvierdaagse, die van 22 t/m 25 juli in Delden wordt gehouden, kregen de shirts.

Liberaal website – De politieke partij Liberaal Hardenberg van raadslid Petra Baarslag heeft sinds vorige week een eigen website. Op de site zijn de politieke ideeën van de partij te lezen, bijvoorbeeld over het parkeerbeleid, over windenergie, het nieuwe gemeentehuis en de N34. De partij is te vinden op www.liberaalhardenberg.nl.

redactie@sallander.nl



BEACHVOLLEYBAL – Met de nieuwe markt als speelveld had volleybalvereniging Kangeroe dit jaar geen last van klagers over het 'inpijken' van parkeerplaatsen. De organisatoren waren tevreden over het 11^e toernooi, dat van donderdag t/m zaterdag werd gespeeld.

© Roel Gritter

Gemeente wil half miljoen kwijt

HARDENBERG – Het nieuwe gemeentehuis van Hardenberg wordt zo duurzaam gebouwd, dat de extra 500.000 euro die de raad enige tijd geleden beschikbaar stelde om nog duurzamer te bouwen, voorlopig niet gebruikt kunnen worden. Het doel is een gemeentehuis te bouwen dat zuinig, schoon en onderhoudsarm is. Bij oplevering moet het zelfs het meest duurzaam gebouwde gemeentehuis van Nederland zijn. De gemeente heeft geprobeerd mensen te vinden die met nog betere ideeën zouden komen, maar tot nu toe zijn die niet gevonden.

Overigens wordt het gemeentehuis alleen een gemeentehuis, vertelde wethouder Douwe Prinsse tijdens de presentatie van het voorontwerp. Aanvankelijk werd gedacht aan 'inwoning' door de VVV, de Oudheidkamer, bank, makelaar, jongerenplek of grand café, maar daar is niets van over gebleven. "Ze wilden niet of het werd te duur", vertelde Prinsse.

Henk Meulink (CDA) zou graag zien dat de gemeente een paar maquettes liet maken om die op

verschillende plekken aan de bevolking te tonen. "Dan voorkom je dat men later zegt dat men niet wist dat het gemeentehuis er zo uit zou zien." Volgens Prinsse geen reëel verzoek. "Een maquette kost minimaal 10.000 euro, zodat we het maar met tekeningen en filmpjes moeten doen."

Wat vorige week dinsdag duidelijk werd is, dat er voor enkele ambtenaren toch tijdelijke huisvesting gezocht moet worden. Eerst was men van plan het carillon te slo-

pen, daarna op die plek een nieuw gemeentehuis te bouwen met een deel van de parkeergarage eronder, dan de ambtenaren verhuizen, het oude gemeentehuis slopen en vervolgens het tweede deel van de parkeergarage aanleggen. Nu wordt echter gedacht dat het voordeliger is de parkeergarage in een keer aan te leggen. Daarvoor moet een deel van het huidige gemeentehuis worden gesloopt. De ambtenaren die moeten vertrekken kunnen dan ondergebracht worden in tijdelijke kantoren.

Wethouder Prinsse leek dinsdag een 'doeie' raad tegenover zich te vinden die, op wat vragen van ondergeschikt belang na, het hem niet moeilijk zou maken. Aanvankelijk kwam die verwachting ook uit, totdat Jeroen Spoor van de OPV

zich ermee bemoeide. Over en weer werden beschuldigen geuit (Spoor: "Hier wordt niet de waarheid gesproken." Prinsse: "U maakt de mensen wijs dat het gemeentehuis veel duurder wordt dan begroot, terwijl u net hebt gezien dat we met alles binnen het budget blijven."), die de andere raadsleden wakker maakten. Jonkhans (PvdA) vroeg zich af wat Spoor wilde bereiken, "behalve het meest wijze jongetje van de klas uit te hangen" en Van den Dolder (CU) zei dat de toon van het debat haar niet beviel. "Een volgende keer graag iets minder grote woorden gebruiken en iets professioneler werken", gaf ze als advies. Waarbij het niet duidelijk was of dat laatste alleen voor Jeroen Spoor bedoeld was of eigenlijk voor de gehele raad. Toen de rust was weergekeerd bleek dat bijna alle partijen achter de plannen van B&W stonden, zodat de OPV uiteindelijk voor niets zoveel stof had doen opwaaien.