



De campagne voor de gemeenteraadsverkiezing is al begonnen. Liberaal Hardenberg heeft het startschot gegeven met een bijna paginagrote advertentie, waarin een verhaaltje staat over windmolens. Of eigenlijk: waarin sprookjes worden verteld.

"Ik vind het als gekozen raadslid bedroevend om te zien, hoe zoveel interesse (van de bewoners uit het gebied waar eventueel windmolens worden geplaatst) zo weinig weerklank vindt in de politiek", schreef raadslid Petra Baarslag. Een nogal vreemde opmerking, want tijdens

de informatieavond in Rheezeveen was elke politieke partij vertegenwoordigd. En tijdens de oriënterende raad mochten sprekers ongeveer 5x zo lang hun verhaal doen, als volgens de regels is toegestaan. Ook vreemd: de advertentie was gemaakt voordat de oriënterende raadsvergadering had plaatsgevonden. Om van tevoren te schrijven, dat de politiek de belangstellende burger niet serieus neemt maakt duidelijk, dat je zelf niet serieus bezig bent. Of het raadslid is helderzinnig, dat kan natuurlijk ook. Verder schrijft ze dat er nog twee onderzoeken lopen naar de effecten van het geluid van windturbines op de volksgezondheid. "De resultaten worden dit voorjaar verwacht. Nu al is bekend dat op basis van nieuwe geluidsnormen er helemaal geen windturbines geplaatst kunnen worden, en toch krijgen we dit voorstel op ons bord", zo gaat ze verder. Opnieuw: wat een vreemde opmerking. De uitkomsten van die

onderzoeken moeten toch nog bekend gemaakt worden? En Petra Baarslag heeft blijkbaar niet goed opgelet tijdens de informatieavond, want de grootste groep tegenstanders, verenigd in de stichting Bolder, heeft zelfs met beelden laten zien dat er nog steeds turbines geplaatst kunnen worden, ook als de afstand tot de woningen vergroot moet worden.

"Als gekozen raadslid sta ik voor de mensen die mij het vertrouwen hebben gegeven om hun stem in de gemeenteraad te laten horen", staat iets verderop in de advertentie. Als ze dat echt meent mag ze haar mond de komende maanden wel houden, want dan heeft ze haar portie spreekrecht al verbruikt. Petra heeft bij de vorige verkiezingen namelijk het vertrouwen gekregen van 257 stemmers, minder dan 1 procent van de kiezers. Als dat wordt omgezet in spreektijd tijdens een raadsvergadering, wordt Libe-

raal Hardenberg nogal overbedeeld. Misschien moet de raad toch maar eens gaan denken over spreektijd per zetel.

Maar wat ik echt stuitend vind, zijn de insinuaties aan het adres van de stichting Natuur en Milieu Overijssel. "Deze door de overheid gesubsidieerde club is toevallig tot het inzicht gekomen, dat het gebied Dedemsvaart-Zuid landschappelijk weinig waarde heeft", schrijft Liberaal Hardenberg. O, dus iedereen die subsidie van de overheid krijgt is verdacht? Nou, toevallig krijgt Liberaal Hardenberg ook subsidie van de gemeente, vorig jaar om precies te zijn 1966 euro. Daar kun je volgens mij een aardige advertentie van betalen.

Deugt er dan helemaal niks aan het verhaal van 'Donna Quichotte'? Nee, helemaal niks. Oppositie voeren is belangrijk, misschien nog wel belangrijker dan meeregeren. Maar wel met eerlijke middelen en op de juiste plek. En daar ontbrak het aan.

## Kortweg

### Verlenging

De korfballers van Juventa uit Hardenberg zijn tevreden over Huib Burchartz. Deze trainer uit Borne staat dit jaar voor het eerst voor de ploeg, maar het klikt zo goed tussen spelers, trainer en bestuur dat het contract met een jaar is verlengd. Dat was trouwens ook al de bedoeling, toen beide partijen de eerste keer hun handtekening onder een overeenkomst plaatsten.

### Uitkeringen

Het aantal uitkeringsgerechtigden in de gemeente Hardenberg is in 2008 gedaald. In 2007 telde de gemeente nog 530 uitkeringsgerechtigden, vorig jaar waren dat er 400. De sterke daling had te maken met de goede economische situatie. Door de kredietcrisis verwacht de gemeente dat het aantal aanvragen voor uitkeringen weer toe zal nemen. Met onder meer sollicitatiecursussen en gesubsidieerde werkplekken hoopt Hardenberg de stijging te beperken.

### Spoorlijn

De keuzes voor de toekomst van het treinvervoer in Overijssel zijn gemaakt, denkt het provinciale CDA. Nog geen bestuurlijke keuzes, maar keuzes "in het hoofd". De lokale en provinciale CDA'ers gaan zich inzetten voor een treinverbinding van Almelo naar Hardenberg.

Goed voor de inwoners van Drenthe, goed voor de inwoners van Hardenberg en ook goed voor ieder ander die naar het noorden moet reizen, want nu kan de verbinding tussen Zwolle en Noord-Nederland een beetje ontlast worden, meent het CDA. De partij zal CDA-gedeputeerden, CDA-wethouders en CDA-raadsleden de komende tijd mobiliseren om actie te ondernemen. Bestuurders en ProRail moeten nu snel om de tafel, zodat er aan de uitvoering gewerkt kan worden, menen de christendemocraten.

### Ijsbreker

Deze week bekijkt de provincie Overijssel of er een ijsbreker wordt ingezet, om het kanaal Almelo-De Haandrik open te breken. Maandag is dat al gebeurd in het kanaal Beukers-Steenwijk. Voor het kanaal Almelo-De Haandrik kon niet eerder een besluit worden genomen, omdat de klus te zwaar was voor een ijsbreker. "Het ijs is daar 12 tot 15 cm dik en op sommige plekken zelfs dikker dan 16 cm. De ijsdikte neemt nauwelijks af. Het water is nog te koud en de nachtelijke temperatuur is nog te laag", vertelde een woordvoerder vrijdag.

### Wielen 'uit de shit'

De problemen met de riolering voor tien woningen in Wielen zijn eind januari opgelost, verwachten B&W van Hardenberg. De drukriolering die enkele jaren geleden is aangebracht blijkt in de praktijk niet goed te werken. Regelmatig is er sprake van verstoppingen. De oplossingen die tot nu toe bedacht zijn hebben geen effect gehad, zodat PvdA-raadslid Rein Jonkhans enkele weken geleden hierover vragen heeft gesteld aan B&W.

In zijn antwoord schrijft het college dat er een zwaardere pomp wordt geïnstalleerd, waardoor de verstoppingen naar verwachting niet meer zullen optreden.

[www.sallander.nl](http://www.sallander.nl)

[redactie@sallander.nl](mailto:redactie@sallander.nl)

## Deel N34 wordt karrenspoor



De kruising van de N34 met de N36 verandert binnenkort in een rotonde.

© Roel Gritter

**HARDENBERG - De N34 tussen de Witte Paal en de N48 Junner Koeland (de Veldsteeg) komt er in de toekomst heel anders uit te zien. Het werk aan dit weggedeelte, dat ongeveer vijf kilometer lang is, start in het voorjaar van 2011 en is naar verwachting in het tweede kwartaal van dat jaar gereed.**

De N34 wordt omgevormd tot een erftoegangsweg. Dit is een weg zonder scheiding van rijrichtingen, zonder markeringen op het wegdek. Het verkeer mag hier maximaal 60 kilometer per uur rijden. Ter hoogte van Junner Koeland wordt de N34 over een lengte van ongeveer ne-

genhonderd meter gedeeltelijk ingericht als 'karrenspoor'. Auto's moeten op elkaar wachten bij het passeren. Het verkeer mag hier niet harder dan 30 kilometer per uur rijden. De N34 krijgt slingerende delen, drempels en uitwijkstroken in het karrenspoorgedeelte. Op een uitwijkstrook kan een auto even wachten om een tegemoetkomende auto te laten passeren. Vanaf het 'karrenspoorgedeelte' tot aan Witte Paal worden ook slingerende delen en drempels aangelegd, maar geen uitwijkstroken. Met de aanpassingen wil Rijkswaterstaat het verkeer dat niet naar Ommen gaat, aansporen om van de verlengde N36 gebruik te maken. De be-

staande parallelweg wordt een fietspad waar ook de hulpdiensten gebruik van kunnen maken.

Overigens is er op dit moment geen sprake meer van een Witte Paal. Rijkswaterstaat heeft de oude markeergrenspaal verwijderd en opgeslagen. Niet, omdat hij in de weg stond bij het kappen van bomen voor de verlengde N36, maar omdat men bang was dat de paal als een soort 'oudejaarsstunt' verwijderd zou worden. Als de kruising van de N34 en de N36 vernieuwd is, zal volgens een woordvoerder van wegebouwer Heijmans de Witte Paal midden op de rotonde worden geplaatst. ■

## Uitnodiging voor 'oudere jongere'

**GRAMSBERGEN - Deze week krijgen ruim 1900 mensen in de leeftijd van 55-65 jaar, wonende in de kernen Gramsbergen, De Krim, Lutten en Slagharen, een uitnodiging om deel te nemen aan de GALM-Fittest. Deze Fittest wordt op woensdag 18 februari 2009 gehouden in de sporthal in Gramsbergen. GALM is de afkorting van Groninger Actief Leven Model. Het is een strategie om op een sportieve manier niet-actieve mannen en vrouwen (weer) in beweging te brengen.**

Door middel van de fittest krijgen de deelnemers inzicht in hun algehele fitheid. In het bijzijn van een arts zullen de deelnemers een aantal testonderdelen volgen. In totaal zijn er zes testonderdelen waarbij onder andere lenigheid, reactiesnelheid, kracht en uithoudingsvermogen worden getest. Na het volgen van de testonderdelen krijgen de deelnemers een (beweeg)advies van een deskundige. Na afloop van het testadvies kunnen de deelnemers zich inschrijven voor een 12 weken durend introductieprogramma of kiezen voor een bestaand beweegaanbod bij sportverenigingen, sportscholen en fysiotherapeuten.

## Theater Gramsbergen krijgt nieuwe naam

**GRAMSBERGEN - Het Vestzaktheater heet met ingang van 2009 Podium de Bezantijn. Het eerste concert van dit jaar wordt verzorgd door de Hardenberger formatie Dim Triplet. Op 25 januari speelt dit trio vanaf 14.30 uur bekende jazzklassiekers. ■**

## Vechttaler Jungs werken mee aan wandelconcert

**UELSEN - De tirolerband Vechttaler Jungs uit Hardenberg is een van de deelnemers aan de eerste Uelsener Music Night op vrijdagdag 23 januari. De Rotaryclub Coevorden/Uelsen heeft een wandelconcert georganiseerd, waarvan de opbrengst onder meer bestemd is voor de CliniClowns.**

Vanaf 19.30 uur wordt overal in het centrum van het Duitse dorp, net

over de grens met Hardenberg, opgetreden door regionale artiesten. 'Van Bach tot pop', is de titel van de muzieknacht, die tot ongeveer 22.00 uur duurt. Voor een tientje heeft men toegang tot de optredens in alle kerken, het oude raadhuis, buurthuizen en cafés en ontvangt men twee consumpties en een kaartje voor gratis toegang tot de diertuin in Nordhorn. Elk optreden duurt 20 tot 30 minuten.

## Bruggenloop langs Overijssels kanaal

Mariënborg en Beerzerveld hebben zaterdag 7 februari de primeur van de eerste Brug tot Brug loop. Het is een initiatief van de plaatselijk handelsvereniging. Bij deze hardloophedstrijd is het Overijssels kanaal de rode draad. Het parcours loopt van de brug in Mariënborg langs de westkant van het Overijssels kanaal richting Beerzerveld. Onderweg steken de deelnemers het

kanaal over via de brug in Beerzerveld, waarna ze aan de oostzijde teruglopen, een rondje van ongeveer 3 kilometer lang. Voor de jeugd zijn er wedstrijden over 1 en 3 km, de senioren lopen 6 of 9 km. Inschrijven kan bij het pand van Content, waar ook de start- en finishlijn is getrokken. Het eerste starschot wordt om 13.00 uur gelost, het laatste om 15.15 uur.