



De opening van de nog te bouwen gemeentewerf op bedrijventerrein de Haardijk in Hardenberg is alvast uitbundig gevierd. De 'groene afdeling' was vorige week dinsdag aanwezig bij de oriënterende raadsvergadering, toen het definitieve ontwerp werd besproken. Blijkbaar was de uitkomst tot tevredenheid van de plantsoen- en wegwerkers, want vóór achten waren de medewerkers van de huishoudelijke dienst al door hun voorraad bier heen. Dat was trouwens in de raadszaal duidelijk te horen, want het bulderend gelach overstemde met enige regelmaat de woorden van de geachte afgevaardigden.

Veel maakte dat overigens niet uit, want het enige dat voor de neutrale toeschouwer nog een beetje interessant was, waren de woorden van bloemist Jan van de Biggelaar, die als spreker te gast was. Hij hield een vurig pleidooi voor compensatie van de parkeerplaatsen die aan de Bruchterweg en (vooral) Europaweg gaan verdwijnen, als gevolg van de aanleg van een rotonde. De compensatie die de gemeente wil bieden, namelijk een paar extra parkeerplaatsen aanleggen achter de winkels, in de Koppellaan, vonden Van de Biggelaar en zijn medewerkers onvoldoende. Leuk voor de winkel van Vasse aan de Bruchterweg, maar niet voor de winkeliers aan de Europaweg. Kan de rotonde niet een paar meter opzij, of kan de Europaweg niet wat breder worden gemaakt, zo vroeg Van de Biggelaar zich af. Alsof ze door een wesp waren gestoken veerden enkele raadsleden op. Had hij dat al eerder bij de gemeente kenbaar gemaakt? Was er wel naar hem geluisterd? Had hij wel het gevoel dat hij serieus was genomen? Tot hun teleurstelling bleek dat zijn ideeën al waren besproken en ja, hij had wel het idee dat hij serieus was genomen. Jammer, konden ze de weer niet scoren tijdens hun voorbereiding op de gemeenteraadsverkiezingen van 2010.

Overigens moest wethouder Prinsse die raadsleden nog wel even uitlegen, dat naar iemand luisteren iets anders is dan altijd doen wat die ander wil. Volgens hem kon de rotonde nog geen halve meter opzij, want dan kwam men in de knel met allerlei leidingen. En de weg breder maken zal voor meer onveiligheid zorgen, omdat de automobilisten dan niet meer stapvoets zullen rijden als er een vrachtwagen staat die de winkels moet bevoorraden, maar juist extra vaart zullen maken. En dat levert weer gevaar op voor bijvoorbeeld fietsers. "Bovendien: we krijgen straks 470 plaatsen onder het gemeentehuis, er zijn tijdelijke parkeerplaatsen op de plek van de voormalige bibliotheek en de school aan de Karel Doormanlaan en we maken op verzoek van de winkeliers een extra uitgang voor voetgangers naar de Bruchterweg, en dus ook naar de winkeliers aan de Europaweg. Meer kunnen we niet doen." Dat vonden de raadsleden ook, zodat de woorden van de bloemist wel werden gehoord, maar niet voor verandering van het plan zorgden. En zo gaf de raad dus eigenlijk zelf antwoord op de vraag, of sprekers wel serieus worden genomen.

Aanleg Broeklanden-Zuid vertraagd door stroperig handelen provincie

HARDENBERG – De provincie Overijssel heeft door 'langzaam-aanacties' ervoor gezorgd, dat het langer gaat duren om bedrijventerrein Broeklanden-Zuid aan te leggen. Om dit bedrijventerrein te kunnen aanleggen moeten bestemmingsplannen worden gewijzigd. Nu is het gebruikelijk dat met de provincie hierover wordt overlegd en dat de reactie van de provincie wordt meegewogen in het uiteindelijke besluit. Het heeft echter zolang geduurd voordat de provincie reageerde, dat het tijdpad om het bedrijventerrein aan te leggen veranderd moet worden. In december

is uiteindelijk door de provincie aangegeven, dat delen van het plan in strijd zouden zijn met het provinciaal belang. Volgens de provincie is niet duidelijk aangetoond, dat er behoefte bestaat aan een bedrijventerrein van deze grootte. Gedeputeerde Staten hebben aangegeven dat ze misschien zullen ingrijpen, als het provinciaal belang wordt bedreigd. Een toelichting zou in januari gestuurd worden, maar de provincie laat opnieuw op zich wachten. Hardenberg wil daar niet op wachten en heeft de procedure nu toch maar vervolgd. Ondertussen hebben

ambtenaren van de provincie aangegeven dat wanneer Hardenberg een goed verhaal heeft en kan aantonen dat men Broeklanden-Zuid echt nodig heeft, Gedeputeerde Staten waarschijnlijk hun verzet zullen staken.

Broeklanden-Zuid is een bedrijventerrein van ruim 50 hectare groot, waarvan ongeveer 32 hectare uitgegeven kan worden. Het terrein zal geschikt worden gemaakt voor bedrijven in de categorie 3 en 4, oftewel bedrijven die zorgen voor een vrij grote belasting voor het milieu. ■

Tunneltje onder Kellerlaan wordt jungle



Quinten Westera en Ida van der Leij beschilderen het eerste paneel.

© Roel Gritter

HARDENBERG - Het tunneltje onder de Kellerlaan in Hardenberg wordt versierd met grote 'kunstwerken', net zoals het tunneltje naar Baalder. Leden van de ArtCrew (de kunstzinnige bewoners van zorginstelling Baalderborg) en leerlingen van de nabijgelegen school De Hoeksteen gaan de komende maanden een aantal grote panelen beschilderen. De panelen, met als thema 'Jungle', worden in september aan de tunnelwanden bevestigd. Quinten Westera van de Hoeksteen en Ida van der Leij van de ArtCrew mochten donderdag 12

februari in de KunstsUPER aan het Wilhelminaplein de eerste panelen beschilderen. Het initiatief voor het versieren van de tunnelwanden is genomen door de commissie Leefbaar van de wijkvereniging Baalderveld. Het was de commissie namelijk opgevallen dat bijna alle tunneltjes in Hardenberg kunstzinnig zijn versierd, alleen die onder de Twenteweg en de Kellerlaan nog niet. In de Hoeksteen en Baalderborg werden vervolgens partners gevonden om het werk uit te voeren, terwijl de gemeente het materiaal en de verf levert.

Per trein naar Bentheim Debat over geloof en sport

REGIO - Gedeputeerde Staten van Overijssel zien mogelijkheden om het grensverkeer per spoor in de regio Twente op te waarderen. Dit hebben GS woensdag 11 februari geantwoord op vragen van de Statenfracties van het CDA en de ChristenUnie. De provincie Overijssel is in overleg met diverse partijen aan Nederlandse en Duitse zijde. Er is een proef in voorbereiding voor een treindienst Hengelo-Bentheim gedurende een aantal jaren. Hiervoor zal het Rijk om een bijdrage worden gevraagd.

Fittest voor senioren

GRAMSBERGEN - In januari hebben zo'n 1900 senioren (55 tot 65 jaar) uit het noorden van de gemeente Hardenberg een uitnodiging gehad voor de GALM-fittest. Ruim 300 hebben zich aangemeld. De test wordt 18 februari gehouden in de sporthal in Gramsbergen.

HARDENBERG - De PKN-kerken in Hardenberg houden donderdag 26 februari van 19.45 tot 21.30 uur een Lagerhuisdebat in het LOC aan de Parkweg in Hardenberg. Het debat gaat over de positieve kant en de schaduwzijde van sport. Enkele sporters uit onze omgeving vertellen over hun sportbeleving en

reageren op twee stellingen. Gespreksleider is CDA-wethouder Douwe Prinsse. De protestantse gemeente wil twee keer per jaar een discussie houden waar iedereen gratis aan kan deelnemen, om aan te geven dat de kerken midden in de samenleving staan en betrokken zijn bij het leven van alledag.

Brandbrief over veiliger maken N34

HARDENBERG – De provincie Overijssel moet niet wachten tot eind dit jaar een keer de plannen klaar zijn, maar moet nu de schop in de grond steken. De N34 tussen Hardenberg en Coevorden moet zo snel mogelijk veiliger worden gemaakt. Dat schrijft de gemeenteraad van Hardenberg in een brief aan Gedeputeerde Staten. En dus moet de belijning worden aangepast (bijvoorbeeld een groene baan in het midden van de weg, zoals de N36 dat ook heeft), voor gevaarlijke oversteken zoals bij De Grote Scheere in Holthone moet een op-

lossing worden gezocht en eventueel moet de weg breder worden gemaakt. Allemaal 'moet', maar de provincie is de enige die wat kan doen, omdat zij de wegbeheerder is voor dit gedeelte van de N34.

Aanleiding voor de brandbrief is het zoveelste dodelijke ongeval, enkele weken geleden tussen Hardenberg en Gramsbergen. Sinds de gemeentelijke herindeling in 2001 zijn er al acht dodelijke slachtoffers gevallen, schrijft de raad in de brief, die door alle fractievoorzitters is ondertekend.

Kortweg

Uitbreiding – Het bedrijf Moderna in Gramsbergen mag van de gemeente het bedrijfspand aan de Coevorderweg flink vergroten. De wasserij en stomerij neemt de panden van Eshuis Metaal over, dat verhuisd is naar het bedrijventerrein Broeklanden in Hardenberg.

Controle – De gemeente Hardenberg heeft een contract afgesloten met het bedrijf MB-All, om illegale bewoners op te sporen. In Hardenberg mogen vakantiehuisjes niet permanent worden bewoond. Vorig jaar zijn 15 mensen aangeschreven die dat wel deden. In de afgelopen maanden zijn er 9 vertrokken of hebben alsnog van een overgangsregeling gebruik gemaakt. De overgebleven zes kunnen forse dwangsommen tegemoet zien. MB-All gaat dat voor de gemeente regelen.

Gasleiding – De Gasunie gaat een nieuwe hoofdleiding aanleggen voor het transporteren van gas van Meeden (Groningen) naar Angerlo (Gelderland). Binnen de gemeente Hardenberg gaat deze leiding lopen van Schuinesloot naar Slagharen en Dedemsvaart tot de grens met de gemeente Ommen. Wanneer met de aanleg wordt begonnen is nog niet bekend.

Sloop buitenbad – Jaren geleden werd in de gemeenteraad van Hardenberg hevig gedebatteerd over de sloop van het in onbruik geraakte buitenbad van zwembad De Marsch. Sloop bleek zo kostbaar, dat uiteindelijk werd besloten niets te doen. Achteraf gezien een verstandig besluit, want nu wordt de sloop meegenomen in de hele ontwikkeling van het gebied Marsch-Kruserbrink. Nog dit jaar valt het buitenbad onder de slopershamer. Voor al het werk vragen B&W in maart een bedrag van ruim een miljoen euro aan de gemeenteraad. Dat geld is al eerder voor dit doel gereserveerd.

Vitaal Platteland – In de Zwieseborg in Hardenberg-Loozen houdt Lambert Schuldink donderdag 26 februari vanaf 20.15 uur een presentatie over de stichting Vitaal Platteland. Hij doet dat op uitnodiging van GroenLinks in Noordoost-Overijssel. Vitaal Platteland is in de gemeente Hardenberg en omgeving bekend van de herinrichting van het gebied Mölnmarsch en de Groene en Blauwe diensten. Daarnaast krijgt de stichting een belangrijke rol in de planvorming voor de Robuuste Verbindingszone langs Hardenberg-zuid.

Natuur – De provincie Overijssel gaat extra vaart zetten achter de Overijsselse invulling van de ecologische hoofdstructuur (EHS). Dat is een samenhangend stelsel van natuurgebieden. Tegenstanders zien het echter als een soort Betuwelijn voor hazelwormen. Hoe dan ook, de provincie wil versneld grond aankopen en die gronden inrichten als natuur. Eén van de gebieden die met voorrang wordt behandeld is het Vechtdal. Het provinciebestuur is geen voorstander van onteigening. Als er grond wordt aangekocht, gebeurt dat altijd op vrijwillige basis, aldus de provincie. Een eerste pilotplan is klaar, de overige plannen volgen tussen nu en april. Voor de zomervakantie wordt begonnen met de uitvoering.