



De Twentse soap Van Jonge Leu en Oale Groond stopt per 12 april. Voorlopig, schrijft de regionale omroep in een persbericht, maar dat mag gerust vervangen worden door het woord voorgoed. Er zitten dan vier seizoenen op. Teveel, zeggen de kenners. De eerste serie was goed, en de vierde was niet slecht, maar de nummers 2 en 3 waren matig. Niet-Twents, is de kritiek. En dan gaat het niet zozeer om de taal die in de serie gesproken wordt, maar om het Twente-gevoel. Wat dat is kan niemand onder woorden brengen, maar het zat niet meer in de serie.

Het aantal kijkers was dalende en daardoor kwamen er minder reclamegelden binnen. Gewoon gestorven door geldgebrek, dus. Maar ook door politieke onwil om de serie met overheidsgeld in leven te houden, beweert de hoofdredacteur. Wacht eens even, daar is de overheid ook niet voor, zegt de overheid bij monde van cultuurgedeputeerde Buursink. We hebben de zaak op gang geholpen, en daarna moest de serie zichzelf bedruipen, vertelt hij. Dus eigenlijk meer kwaliteitsgebrek dan politieke onwil. En dat klinkt wel een beetje vertrouwd in de oren.

Het is echter niet alleen maar treurnis in het regionale omroepeland. De inwoners van Overijssel kijken graag naar En Dan Nog Even Dit, de verstrooiende praatshow van RTV Oost. Dagelijks doen ze dat, en met steeds meer, want het aantal kijkers is groeiende. Alleen in het weekeinde staan de liefhebbers droog. Twee dagen zonder het gezellig gebabbel van de dames Ter Braak en Ten Napel, dat is bijna niet vol te houden. Maar... aan die lijdensweg komt een eind. Met ingang van 19 april wordt het programma ook op zaterdag en zondag uitgezonden. Zonder vaste babbelaars als voetbalscheidsrechter Bas Nijhuis, advocaat Robert Speijdel of showbizdiva Marga Bult, maar met personen die een rol spelen in het uitgaansleven van Overijssel, of die toevallig in de buurt zijn omdat ze ergens in Twente moeten optreden. Binnenkort gaat dus onze grootste wens in vervulling: zeven dagen in de week praten over niks. Tjonge, we boffen maar met zo'n omroep.

## Doe- en Kijkdag Staatsbosbeheer

HARDENBERG - De boswachterij Hardenberg is Tweede Paasdag opnieuw het toneel van een Doe- en Kijkdag van SBB. Van 10.30 tot 16.00 uur kan men bij recreatieplas De Oldemeijer terecht voor een keur aan activiteiten, waaronder timmeren van nestkasten, jachthondenproef, avonturenbos, broodjes bakken, eieren schilderen, boogschieten, uilenbal pluizen en ringsteken met een ponykar. Valkenier Ruud Sanders geeft om 11.00, 13.00 en 15.00 uur een demonstratie met roofvogels. De toegang is gratis net, als de meeste activiteiten. Om bezoekers te stimuleren met de fiets te komen – het thema van de dag is namelijk *Buiten is gezond* - kost het parkeren die dag 4 euro.

## Veurink zoekt plek voor vrachtwagens

HARDENBERG – Transportbedrijf Veurink op industrieterrein De Nieuwe Haven gaat op zoek naar een nieuwe plek voor het bedrijf. Als dat op korte termijn moet gebeuren is bedrijventerrein Broeklanden de enige mogelijkheid. Veurink heeft de grond waar het bedrijf nu is gevestigd (bijna) verkocht aan Van der Most, die zijn Evenementenhal onder meer wil uitbreiden met een hotel. Om de plannen van Van der Most mogelijk te maken moet het bestem-

mingsplan worden gewijzigd. De baas van de Evenementenhal heeft nog even geprobeerd de gemeente voor die kosten te laten opdraaien, omdat de uitbreidingen op een positieve manier bijdragen aan de plaatselijke economie, maar dat gaat niet gebeuren. Volgens de nieuwe wet Ruimtelijke Ordening is de gemeente verplicht duidelijk te maken, wie de wijziging van het bestemmingsplan betaalt. Als de gemeente dat één keer zelf betaalt, kunnen anderen datzelfde eisen.

## Haventje eind juni opgeknapt

HARDENBERG – De verzanding van het haventje bij de Vecht in Hardenberg-centrum moet nou eens echt worden aangepakt, vindt de gemeente. Daarnaast moeten de recreatiemogelijkheden worden vergroot door een steiger en wandelpromenade aan te leggen. De verzanding helemaal uitbannen zal niet lukken, zodat er jaarlijks geld beschikbaar moet worden gesteld voor het onderhoud. Het onderhoud kost ongeveer 10.000 euro per jaar, de aanleg een veelvoud van

dat bedrag, namelijk 350.000 euro. Buurtbewoners hebben op de plannen kunnen reageren. Vergeleken met het eerste ontwerp wordt op hun advies de hoeveelheid licht verminderd, er komt geen extra hellingbaan en is er naar een alternatief gezocht voor de rietkraag tussen de steiger en de wal. Het is de bedoeling dat de werkzaamheden zijn afgerond voordat in de laatste week van juni het ballonnenfestival wordt gehouden in de uiterwaarden van de Vecht.

# Honderd meter schip door Overijssels kanaal



HARDENBERG - Zo'n 100 meter lang en ongeveer 6,5 meter breed was het koppelverband dat vrijdag over het Overijssels kanaal voer, tussen Almelo en Coevorden. De twee aan elkaar gekoppelde schepen werden met veel belangstelling gevolgd, omdat het om een proef ging, de eerste van drie. De provincie Overijssel en ondernemer Nijhof-Wassink willen weten, of deze manier van goederenvervoer over het kanaal mogelijk is. Tijdens de proefvaart is onder meer gelet op de effecten voor het andere scheepvaartverkeer. Daarnaast is bekeken of er aanpassingen nodig zijn

aan bruggen en sluisen. Ook de wachttijd van het wegverkeer bij bruggen en sluisen wordt betrokken bij het besluit, of zo'n koppelvaart in de toekomst mogelijk is. Moeilijke punten onderweg waren de brug bij Loozen en de smalle sluisen bij De Haandrik, maar de Belgische schipper Patrick van Stappen kon de met containers geladen schepen Patmar Z en Kemp 2 uiteindelijk zonder kleerscheuren afmeren in Coevorden, ongeveer 7 uur na het vertrek uit Aadorp.

© Roel Gritter

## Inzameling plastic

HARDENBERG – Vuilophaler ROVA komt met ingang van de maand juni één keer per vier weken kunststofverpakkingen ophalen in de gemeente Hardenberg. De inwoners van Hardenberg krijgen de eerste keer 10 zakken van elk 60 liter. Op de zakken staat welke kunststofverpakkingen aangeboden mogen worden. Als de zakken op zijn zal de ROVA gratis nieuwe exemplaren leveren. De hoogte van de afvalstoffenheffing zal door deze maatregel niet veranderen.

## Grensheuveltocht

HARDENBERG - Toerclub HWV houdt zaterdag 11 april de traditionele Grensheuveltocht van 35, 65 en 130 kilometer. De tocht gaat van sporthal De Beek in Hardenberg naar Twente. De terugweg voert langs de Duitse grens, wat betekent dat deelnemers een id-kaart moeten meenemen. Starttijden zijn van 8.00 tot 10.00 (135 kilometer), 8.00 tot 12.00 (65 km) en 10.00 tot 14.00 uur (35 km).

## Kortweg

**Parkeren** – Twee weken geleden werd in deze krant gemeld dat de gemeente van plan is extra parkeerplaatsen aan te leggen bij het NS-station. De verwachting was dat het om zo'n 20 tot 30 plaatsen zou gaan, maar de gemeente heeft nu bekend gemaakt dat het er zelfs 40 worden. Samen met de 79 die er al waren zit men bijna op de 120 die volgens onderzoek nodig zijn. Uit datzelfde onderzoek blijkt dat de parkeerplaatsen vooral worden gebruikt door treinreizigers en niet, zoals in de volksmond wordt beweerd, door mensen die in het centrum werken. De tijdelijke voorziening kost de gemeente ongeveer 85.000 euro. Als over enkele jaren het Gezondheidspark bij het ziekenhuis klaar is zullen de parkeerplaatsen waarschijnlijk weer verdwijnen.

**Opening** - Cardioloog Aart-Jan Schaap heeft woensdag 1 maart de officiële opening verricht van de nieuwe katheterisatiekamer in het

Röpcke-Zweers ziekenhuis in Hardenberg. Met een druk op de knop liet hij de beeltenis van een kloppend hart overgaan in een foto van het team van cardiologen, radiologen en laboranten. Het is de bedoeling dat het team jaarlijks zo'n 500 hart- en vaatonderzoeken uitvoert.

**Zwembad** – Het buitenbad van zwembad De Marsch in Hardenberg moet opgeknapt worden. Alle kitvoegen moeten hersteld of vervangen worden, om verwondingen aan de ledematen van bezoekers te voorkomen. Ook moeten de betonplaten in het bad een nieuwe laag coating krijgen, om het beton minder ruw te maken. De opknabbeurt kost ongeveer 35.000 euro.

**Vrachtverkeer** – De Hoogenweg wordt afgesloten voor vrachtverkeer. Om het dorpje te beschermen tegen de stortvloed aan vrachtwagens is enkele jaren geleden de Duitslandweg aangelegd. De meeste vrachtwagens hebben inmiddels die weg ontdekt, alleen de zandwagens van Duitsland naar

Diamant Beton blijven de oude route volgen, omdat die een stuk korter is. De gemeente wil de weg nu verbieden voor vrachtwagens. Diamant Beton begrijpt de problemen voor de inwoners van de Hoogenweg, maar heeft voor de vorm toch officieel bezwaar gemaakt tegen het besluit. De Commissie Bezwaarschriften moet hierover een besluit nemen.

**Alcoholdocent** - Wim Hulsebosch, onderwijzer aan de Prinse Ireneschool in Gramsbergen, wordt de nieuwe alcoholdocent van de gemeente Hardenberg. Hij zal alcoholvoorlichting geven op de openbare scholen in de gemeente Hardenberg. Op elke basisschool zal Hulsebosch zelf twee lessen per jaar geven aan de groepen 7 en 8, daarnaast twee volledig voorbereide lessen aanbieden aan de leerkrachten van deze groepen en een voorlichtingsavond houden voor de ouders van de leerlingen.

redactie@sallander.nl