

# Hospice heeft tuin met walnotenboom



Marjan Berk (l) en Petra Baarslag plantten samen een walnotenboom in de tuin van 't Huis aan de Vecht.

© Roel Gritter

HARDENBERG - Schrijfster Marjan Berk en raadslid Petra Baarslag hebben vrijdag de tuin van het hospice 't Huis aan de Vecht in Hardenberg officieel in gebruik genomen. Zij deden dat door een walnotenboom te planten. Petra Baarslag is lid van het Comité van aanbeveling van het hospice. Zij kende door haar bedrijfscontacten Marjan Berk, die best bereid was naar Hardenberg te komen voor de opening.

Berk was ook in Hardenberg om haar nieuwste boek te verkopen en te signeren. In dit 'Boek voor Belle' vertelt de schrijfster aan haar klein-

dochter Belle over haar moeder, die aan kanker is overleden. De opbrengst van het boek is bestemd voor het Koningin Wilhelmina Fonds. Met de ingebruikname van de tuin is de openingsperiode van het hospice als het ware afgesloten. 't Huis aan de Vecht, nagelaten door de in 2006 overleden Dien Bolte-Beenen, is in september van het vorig jaar geopend. Het biedt plaats aan twee terminale gasten die, om wat voor reden ook, niet meer naar huis of een verpleeghuis kunnen. De medische zorg wordt gegeven door de thuiszorg en een huisarts, de dagelijkse hulp wordt geboden door 23 vrijwilligers.

## Veilige overstreek Zwieseborg

**HARDENBERG - De gemeente Hardenberg wil een fietsveilige overstreek maken op de Gramsbergerweg, ter hoogte van zorgboerderij De Zwieseborg.**

Op aandrang van onder meer VVD en CDA heeft wethouder Jannes Janssen eind oktober toegezegd, dat onderzocht zou worden of een veilige overstreek mogelijk is. Dat is nodig omdat op en rond de

Zwieseborg veel activiteiten plaats vinden, die nogal wat bezoekers trekken. Een groot deel van de bezoekers komt op de fiets en moeten daarbij de Gramsbergerweg oversteken. Dat is een 80 km weg, maar de werkelijke snelheden liggen vaak hoger, waardoor zich in het verleden al diverse gevaarlijke situaties hebben voorgedaan. Ook het afslaan van autoverkeer naar de Zwieseborg wordt, door achterop-

komend verkeer, vaak laat opgemerkt. De oplossing voor het probleem wordt een overstreek in etappes. Er komen middengeleiders met een doorsteek voor fietsers en voetgangers. Door de rijbanen van de Gramsbergerweg ter plaatse van de aansluiting van de Zwieseborg een beetje uit te buigen, ontstaat er ruimte om middengeleiders aan te brengen aan weerszijden van de aansluiting. Fietsverkeer vanuit de richtingen Hardenberg en Gramsbergen moet dan recht oversteken tussen beide geleiders. Verder wordt voorgesteld de maximumsnelheid ter plaatse te verlagen van 80 naar 60 km/u. De verwachting is dat de overstreek binnen drie maanden klaar is. De kosten bedragen bijna een ton. ■

redactie@sallander.nl

## Jaarrekening valt wat tegen

**HARDENBERG - De lokale minister van financiën moet een forse greep in de reservekas doen om alle rekeningen over 2008 te kunnen betalen. In totaal komt de gemeente Hardenberg 3,4 miljoen euro tekort.**

De bedoeling van het college was, dat de jaarrekening 2008 sluitend zou zijn. Halverwege vorig jaar werd nog gedacht dat er zelfs 50.000 euro zou overblijven, een bedrag dat prompt werd gebruikt om het 200-jarig bestaan van het kanaal De Dedemsvaart te vieren. Uiteindelijk blijkt er een tekort te zijn van ruim vier ton. Tel daarbij op de bruidsschat die het openbaar onderwijs heeft meegekregen om zelfstandig te kunnen werken (ruim 1,9 miljoen) en de werkzaamheden die zijn doorgeschoven van 2008

naar 2009 (ruim 1 miljoen euro) en het wordt duidelijk dat zo'n 3,4 miljoen euro uit de algemene reserves gehaald moet worden. In die kas met reserves zat 5 miljoen, zodat nu nog 1,6 miljoen overblijft. Te weinig, vinden B&W, want zij willen minimaal 3 miljoen reserve hebben. De gemeenteraad krijgt daarom binnenkort een voorstel aangeboden, waarin staat hoe de reserves weer op peil gebracht kunnen worden.

Volgens B&W zal dat niet zo moeilijk zijn, omdat de jaarlijkse omzet ongeveer 200 miljoen euro bedraagt. "Drie miljoen euro te kort is natuurlijk veel geld, maar gek op de jaarlijkse omzet maar anderhalf procent", vertelt wethouder Joost Liese. "Dat valt de komende maanden nog wel te repareren."

## "Wandelpad niet verlengen"

**HARDENBERG -** Vogelaar Johan Poffers wil dat de gemeente Hardenberg voorlopig geen actie onderneemt om de wandelpromenade langs de Vecht in Hardenberg-centrum uit te breiden. Er zijn plannen om de huidige wandelpromenade door te trekken langs de oude Radewijkerbeek. Slecht voor de vogelstand in dat gebied, want zeldzame vogels als de watersnip, de dodaars en ijsvogel zullen verdwijnen, verwacht Poffers. De toename van het aantal wandelaars pakt dan negatief uit voor de kwetsbare soorten. Omdat steeds delen van de plannen worden bekend gemaakt wordt het voor een natuurbeschermmer bijna ondoenlijk om alles nog te volgen, is de klacht van Poffers. Hij hoopt dan ook dat de gemeente voorlopig niks doet, maar pas weer van zich laat horen als er een totaalplan is met draagvlak in de samenleving.

## Parkeerdek wordt gerepareerd

**HARDENBERG -** De gebreken aan parkeergarage De Gedempte Haven in Hardenberg-centrum worden op korte termijn hersteld. Het gaat hierbij om scheurvorming, coating op het bovendeck die loslaat en een slechte waterafvoer. Eind mei wordt met de reparaties begonnen, die ongeveer drie weken zullen duren. De kosten, ruim 230.000 euro, worden gedeeld door de ge-

meente en aannemer Hegeman. De gemeente vindt eigenlijk dat de verantwoordelijkheid voor de fouten bij de aannemer ligt, zodat die voor alle kosten moet opdraaien, maar om jarenlang juridisch gedoe te voorkomen is ervoor gekozen het reparatiebedrag te delen. De gemeente heeft wel bedongen dat de aannemer 10 jaar garantie geeft op de herstelwerkzaamheden. ■

**Terras -** Hemelvaartsdag, donderdag 21 mei, wordt het nieuwe marktplein in Hardenberg omgetoerd tot een groot terras. Vanaf 14.00 uur kunnen ouderen zich vermaken met een optreden van de Volendamse groep La Stampa, voor kinderen is er vertier in de vorm van een stormbaan en springkussen.

**Toerisme -** Het Vechtdal is populair bij gezinnen met jonge kinderen, blijkt uit het *Trendrapport Vrijtijdssector Vechtdal Overijssel*. Ruim een kwart (27%) van de vakantiegangers in het Vechtdal is twaalf jaar of jonger. Toeristen in de regio bezoeken vaker dan gemiddeld een pretpark of attractiepark. Verder zijn fietsen en wandelen populaire activiteiten tijdens een verblijf in het Vechtdal. De vakantiegangers hebben afgelopen jaar 73 miljoen euro in het Vechtdal uitgegeven.

**Toernooi -** Drie jeugdteams van Hardenberg 85 nemen van 21 t/m 23 mei deel aan een internationaal voetbaltoernooi in Aalborg, Denemarken. Dit toernooi wordt georganiseerd door de stichting Euro Sportring. De spelers en begeleiders gaan per bus, veel ouders rijden als supporter op eigen gelegenheid naar Denemarken.

**Journal -** De bekende oud-journaallezeres Marga van Praag gaat voor de gemeente Hardenberg een serie korte televisieprogramma's maken. In het kader van de campagne *Hardenberg: gun jezelf de ruimte* gaat Van Praag in zeven afleveringen op ontdekkingstocht, kriskras door de gemeente Hardenberg. Eind mei starten de opnames. De korte televisieprogramma's worden de komende jaren op allerlei manieren ingezet. Verspreiding via internet is daarbij één van de belangrijke uitgangspunten.

**Vrije dag -** Het Steunpunt Mantelzorg van Carinova houdt donderdag 11 juni 'een vrije dag' voor ouders van kinderen met een beperking in de gemeente Hardenberg. Het doel is de ouders een dagje uit aan te bieden, een dag waar ze even een moment voor zichzelf hebben, een dag waar ze aan activiteiten deel kunnen nemen en andere ouders kunnen ontmoeten die ook een kind met een beperking hebben. De vrije dag duurt van 9.30 tot 15.00 uur en vindt plaats in het Boomstammenrestaurant in Heemse. Opgave is noodzakelijk.

**Buggy's -** Buggyvrienden Noord-Oost houdt zondag 24 mei voor de derde keer de Vechtdalrit voor Volkswagen Buggyrijders in de omgeving Hardenberg. De rit voert door de grensstreek van Nederland en Duitsland. Startpunt is het adres Ommerweg 25 in Rheezeveen, aanvang 11.00 uur. Voor en na de rit kunnen de buggy's bekeken worden. Vorig jaar namen 45 buggy's deel aan het evenement.



Na 12 jaar en meer dan 500 columns is Ergee ten einde. Een deel is nog na te lezen op de site [ergee.sallander.nl](http://ergee.sallander.nl)