

Kortweg

Parkeerboete - Hardenberg wil proberen buitenlandse parkeersondzaars aan te pakken. De gemeente heeft het bedrijf Invoned ingeschakeld, om te achterhalen welke eigenaar bij een bepaald kenteken hoort. Sinds de invoering van betaald parkeren zijn ongeveer 350 buitenlanders vertrokken zonder hun boete te betalen, waarvan 85% Duitsers en 10% Belgen. Met een gemiddelde boete van 50 euro betekent dit een naheffing van 17.500 euro.

Garstlanden - Voor enkele inwoners van Gramsbergen heeft de gemeente Hardenberg iets aardigs uit de hoge hoed getoverd. Tot nu toe kon een deel van nieuwbouwwijk De Garstlanden niet worden aangelegd, omdat de betreffende 13 woningen te dicht bij de spoorlijn zouden worden gebouwd. De geluidsoverlast kan toch vermindert worden, zo is ontdekt, als de woningen een zogenoemde dove gevel krijgen, dat is een gevel zonder deuren en ramen die open kunnen. Naast geluidsoverlast is er ook geurhinder, maar daar is ook een oplossing voor gevonden. Door zelf regels vast te stellen kan Hardenberg de grenzen wat oprekken. In november wordt daarover een besluit genomen.

Tegels - Zwembad Hattemat in Gramsbergen krijgt nieuwe vloertegels in het bassin. Die liggen deels los of zijn beschadigd, wat voor verwondingen kan zorgen of voor onhygiënische toestanden. De kosten van de vervanging bedragen bijna 37.000 euro.

Slijterij - Het gemeentebestuur van Hardenberg wil geen slijterij in het voormalige pand van Autoshop Van den Berg aan de Brink in Heemse. Volgens het bestemmingsplan is dit niet mogelijk. Het bedrijf RHG Vastgoed heeft twee manden geleden gevraagd of B&W ontheffing van het bestemmingsplan willen verlenen, maar die voelen daar niets voor. Zij vinden dat deze vorm van middenstand in het centrum thuis hoort.

Rondgang - Het is 30 september 100 jaar geleden dat de harmonie Crescendo Gramsbergen is opgericht. Diezelfde avond wordt het jubileumboek gepresenteerd. Alle ups en downs, concoursen en festivals maar ook feiten en leuke anekdotes komen aan bod. Voorafgaand aan de presentatie wordt een rondgang door het dorp gehouden. De rondgang eindigt rond 19.00 uur bij het vroegere café Kamphuis, de plek waar Crescendo vroeger vaak uitvoeringen gaf.

Concert - Het Vocaal Ensemble Hardenberg geeft 10 oktober een concert in de Hervormde Kerk in Ommen, aanvang 20.00 uur. Omdat 2009 Händeljaar is zal het koor de vier Coronation Anthems van Händel uitvoeren. Het koor wordt begeleid door organist Henk de Vries.

Dartavond - In dorpshuis 't Haarschut in Kloosterhaar wordt vanaf 30 september elke woensdag een dartavond gehouden voor liefhebbers. De dartavond begint om 20.30 uur en duurt tot ongeveer 23.00 uur. Van de deelnemers wordt een bescheiden inschrijfgeld gevraagd, dat wordt besteed aan de prijzen.

redactie@sallander.nl

Onmachtig HHC verliest opnieuw

HARDENBERG - Het is nog niet zo lang geleden dat een ploeg zeker drie keer moest scoren tegen HHC om te kunnen winnen. Tegenwoordig is één doelpuntje genoeg. En het is nog maar anderhalf jaar geleden dat je met plezier naar De Boshoeke afreisde voor een middagje hoogstaand voetbal. Tegenwoordig begint het op een straf te lijken. Het is een raadsel wat er met HHC aan de hand is. Bij de spelers is al tijden geen lach meer op het gezicht te zien, de eenvoudigste acties mislukken, de bal is meer vijand dan vriend. En als je dan ook

nog eens speelt tegen 11 acteurs die slechts voor 1 punt komen, meer op de grond liggen dan voetballen en je hebt een scheidsrechter die het blijkbaar normaal vindt dat de tegenpartij met twee keepers tegelijk speelt, dan win je nooit.

Toch had HHC zaterdag tegen Stap-horst de verdiende winst kunnen pakken als Kenny Kroeze niet gefaald had vanaf de 11-meter stip. Dat deed hij echter wel en toen de ploeg daarna risico's moest nemen om voor de winst te gaan, kregen de Hardenbergers het deksel op de neus.

Toch IJslandweg

HARDENBERG - Bedrijventerrein Broeklanden krijgt toch een straat met de naam IJslandweg. Zes jaar geleden was al bepaald, dat het terrein straatnamen zou krijgen als Zwedenweg, Finlandweg en Denemarkenweg. De straat die

IJslandweg zou heten werd op het laatste moment niet aangelegd, zodat de naam niet kon worden gebruikt.

B&W hebben vorige week alle IJslanders in Hardenberg alsnog gelukkig gemaakt, door een straat in het uitbreidingsplan Kop Broeklanden naar hun land te vernoemen.



Zo'n twee weken geleden stond heel Hardenberg achter de brief van B&W aan provinciale staten, over de aanleg van een nieuwe N34. Héél Hardenberg? Nee, want een klein groepje politici bleef moedig weerstand bieden en maakte het leven van de voorstanders van de zogenoemde 'lange omleiding' niet bepaald gemakkelijk.

Ach, natuurlijk was dat niet echt zo, maar voor de publieke tribune speelden ze dat zij alleen vóór de natuur en tegen nieuw asfalt waren. De verkiezingen staan binnenkort voor de deur en dan moet je even weer laten zien waar je voor staat. Dat was GroenLinks.

En wat doen de anderen? Het CDA is ook bezig met zo'n reclame-

project, maar doet het wat subtieler, bijvoorbeeld in een vragenlijst aan B&W over het parkeren. Het college wil de prijs van het parkeerkaartje verhogen tot 1 euro per uur. Daar gaat het CDA nu nog niks over zeggen, maar de fractie wil er wel een paar vragen over stellen. Bijvoorbeeld wat het de gemeente gaat kosten als geen euro maar 90 cent wordt gevraagd, of 75 cent. De partij is namelijk nog niet overtuigd van een noodzakelijke verhoging. En nou komt het: *bij het uiteindelijke besluit wil het CDA de zorgen van de middenstanders op dit punt nadrukkelijk meewegen*, schrijven ze. Waarom staat die zin in een brief met vragen? Wat heeft degene die de antwoorden moet leveren aan die opmerking? Niets. Maar het CDA weet dat de brief openbaar is en dat de inhoud waarschijnlijk door een of ander medium geopenbaard wordt. Mooie reclame voor het CDA, dat zo graag opkomt voor de middenstanders. Maar wat nou, als het niet expres is gebeurd? Nou, dan is het iets dat wel vaker wordt gestuurd: gewoon een slechte brief.

Loozense Linie in gebruik genomen



Een acteur bracht het materiaal voor de officiële opening per veerpont.

© Roel Gritter

LOOZEN - De inrichting van de Loozense Linie tussen Hardenberg en Gramsbergen is gereed. De Vecht krijgt hier meer ruimte waardoor Coevorden, Hardenberg, Ommen en zelfs Zwolle langer droge voeten houden in tijden van hoog water. Vrijdag 25 september was de officiële opening voor genodigden, zaterdag hield men open dag voor het publiek.

De Loozense Linie is aangelegd als verdedigingswerk door Napoleon. Tijdens de open dag keerden Franse troepen terug op het bastion, waarna

het publiek kon zien hoe geallieerde troepen tot twee keer toe probeerden het bastion te veroveren.

Een dag eerder, tijdens de officiële opening, was er een hoofdrol weggelegd voor vertegenwoordigers van de deelnemende partijen: Provincie Overijssel, gemeente Hardenberg, landhoeve de Zwieseborg, Staatsbosbeheer en waterschap Velt en Vecht. Zij kregen materiaal overhandigd om een meiboom met spreuken te onthullen door een acteur, die met een veerpontje vanachter de Franse linies arriveerde.

Centrum wordt één parkeerzone

HARDENBERG - Met uitzondering van de parkeergarage onder het LOC en de dagkaarterreinen moet in het hele centrum van Hardenberg één tarief betaald worden voor een parkeerkartje. En dat kaartje moet dan een euro per uur kosten, net zoveel als ruim een jaar gelden. Er hoeft geen nieuwe kaartje gekocht te worden als er van parkeerplaats wordt gewisseld. Onder het LOC moet 85 cent per

uur worden betaald en een dagkaart gaat vijf euro kosten. Dat is het voorstel van B&W na evaluatie van het nieuwe parkeersysteem in Hardenberg. Op dit moment gelden twee tarieven waarbij parkeerplaatsen dicht bij de winkels een iets hoger tarief hebben.

De doelstellingen zijn gehaald, zo laat de gemeente weten. Daarmee wordt bedoeld dat er voldoende

parkeerplaatsen zijn in het centrum van Hardenberg voor bewoners en (vooral) bezoekers. Uit het onderzoek dat de gemeente heeft laten uitvoeren blijkt ook, dat het aantal geparkeerde voertuigen zelfs is toegenomen. Overigens blijkt ook dat meer bezoekers van het centrum met de fiets komen. De gemeente heeft daarom extra fietsenstallingen geplaatst. Wat niet deugt is het parkeren achter de slagboom. Er zijn

veel te veel steringen, die door de leverancier van de apparatuur niet goed zijn opgelost, zo meent de gemeente. Als de technische problemen van de apparatuur niet op korte termijn helemaal zijn opgelost, wordt het contract met de leverancier van deze apparatuur ontbonden. En dat betekent dat dit bedrijf dan niet de apparatuur mag leveren voor de parkeergarage onder het nieuwe gemeentehuis. Het college bespreekt de evaluatie van het parkeerbeleid in oktober met de gemeenteraad.