

Kortweg

Oversteek - Vanaf 19 oktober wordt aan de Hardenbergerweg tussen Hardenberg en Gramsbergen aan de weg gewerkt. Ter hoogte van de Zwieseborg in Loozen wordt een middengeleider in de rijbaan aangebracht, zodat fietsers deze weg in twee gedeeltes kunnen oversteken. De Hardenbergerweg wordt hier aan beide zijden verbreed, zodat in het midden van de weg een vluchtheuvel kan worden aangelegd. Ook wordt het fietspad langs de weg ter hoogte van de Zwieseborg over een afstand van 200 meter vernieuwd, omdat hier veel scheuren en onefheden in het fietspad zitten. De werkzaamheden duren naar verwachting tot 20 november.

Gewond - Bij een verkeersongeluk in Hardenberg is vorige week woensdag de bestuurder van een bestelbus gewond geraakt. De man wilde met zijn busje de N34 bij de Boshoeke oversteken en zag daarbij een bestelauto over het hoofd. Door de botsing kwam het busje op de zijkant op de N34 te liggen. De brandweer heeft de bestuurder uit het wrak gehaald. De bestuurder van de bestelauto bleef ongedeerd. Beide voertuigen zijn zwaar beschadigd weggesleept.

Mobiel - In de Anerhof in Ane wordt woensdag 21 oktober de Blijf Mobiel Beurs gehouden. Op deze beurs krijgen senioren informatie over allerlei zaken rond verkeer en vervoer in combinatie met ouder worden. De beurs is tussen 11.00 en 16.00 uur open, de toegang is gratis.

Vervanging - CU-raadslid Jo IJzerman heeft in verband met ziekte per 12 oktober tijdelijk ontslag genomen als raadslid van de gemeente Hardenberg. Zijn vervanger wordt Dick van den Berg, die zelf in 2006 opstapte om gezondheidsredenen en werd opgevolgd door het huidige raadslid Kees Trimp. Deze tijdelijke benoeming geldt tot 26 januari 2010 en houdt daarna van rechtswege op. IJzerman kan daarna zijn plaats weer innemen.

Cultuurfonds - In het 3^e kwartaal van 2009 heeft het Prins Bernhard Cultuurfonds Overijssel twee projecten gehonoreerd met een subsidiebedrag. Muziekvereniging Crescendo uit Gramsbergen ontvangt 1150 euro voor het jubileumboek dat onlangs is uitgebracht. De stichting Rapunzel uit Rheezeveen krijgt 1.000 euro voor de muziek- en vertelproductie Gesponnen goud.

Oeroeg - De vierde editie van de nationale leescampagne *Nederland Leest* vindt plaats van 23 oktober t/m 20 november. Leden van de openbare bibliotheken krijgen het boek *Oeroeg* van Hella Haasse gratis, met de bedoeling dat ze er na lezing met elkaar over in discussie gaan. In het LOC-gebouw aan de Sportlaan in Hardenberg verzorgt cabaretier Rop Janze 30 oktober de theatervoorstelling *Heel Nederland leest Oeroeg*. Tijdens deze voorstelling declameert en zingt hij teksten van Hella Haasse en behandelt hij de belangrijkste thema's uit *Oeroeg*. Daarnaast zal er in de bibliotheken van Dedemsvaart en Hardenberg de film *Oeroeg* vertoond worden. De bibliotheken in Gramsbergen, Balkburg, Dedemsvaart, Bergentheim en Slagharen organiseren discussieavonden.

redactie@sallander.nl

Kortverslag

De gemeenteraad van Hardenberg heeft het er maar moeilijk mee. Wanneer ben je nou controleur van B&W en bemoei je je met de grote lijnen van het beleid, en wanneer ben je volksvertegenwoordiger en praat je op postzegelniveau. Het is soms moeilijk kiezen, vooral als het tegen verkiezingstijd loopt. Vorige week dinsdag was zo'n moment.

Voor de vijfde of zesde keer werd gesproken over de Robuuste Verbindingszone (RV), de groene strook die dieren de kans geeft van het ene naar het andere natuurgebied te trekken. Maar liefst 11 betrokken, deels geëmotioneerde mensen uit het gebied waar de zone moet komen (ten zuiden van Hardenberg) hadden de moeite genomen en de durf getoond in het openbaar hun zegje te doen. Die

stortvloed aan geluiden van tegenstanders van de zone zorgde voor een verkrampte houding van mening raadslid. Als er kiezers in je nek zitten te hijgen ga je de wethouder aanvallen, want hij is tenslotte de vijand van de boeren uit Ebbenbroek en Bruchterveld. Tenminste, zo zien sommigen dat. En dus werd er op postzegelniveau gepraat. Wethouder, is er nou met 25 of 35 boeren gesproken? Wethouder, was het niet beter voor een informatiebijeenkomst een zaal te huren waar 300 man in konden in plaats van 100? Wethouder, betekent nauw overleg dat met iedereen is gepraat of dat er indringend is gepraat? Eén raadslid, Annie Kelder van OpKoers, was zelfs zo in de war gebracht dat ze riep wat veel betrokken boeren in hun kwaadheid ook hadden gezegd, namelijk dat wethouder Jannes Janssen er een verborgen agenda op na houdt, "want hij wil geen industrieterrein

opofferen". Hij wil geen RV over industrieterrein Broeklanden-Zuid en dus moeten de boeren er maar voor opdraaien, insinueerde Annie. Wat ze na die zware beschuldiging had moeten doen was een motie van Afkeuring tegen Janssen indienen, maar dat wilde OpKoers niet of daar was niet aan gedacht. Nu bleef de actie zonder gevolgen, omdat de andere raadsleden er verder weinig aandacht aan besteedden.

Volgende keer, dat is over een week, als er geen insprekers zijn en de publieke tribune misschien wat minder goed gevuld is, zullen de raadsleden naar verwachting wel de grote lijnen in het oog houden. Dan zullen ze toegeven dat ze eigenlijk wel begrijpen dat er nooit, nergens draagvlak is voor een RV, net zomin als er ergens draagvlak is voor de plaatsing van windmolens, zware industrie of asielzoekerscentra. En dus zullen ze doorheb-

ben dat de provincie bedoelt, dat er onder de raadsleden draagvlak voor de RV moet zijn. Hoewel ze uit electoraal oogpunt beter geen RV kunnen vaststellen, zodat de provincie de kastanjes uit het vuur moet halen, zullen de meeste raadsleden waarschijnlijk toch het voorstel van B&W steunen, nadat ze hebben gevraagd om goede afspraken met de betrokken boeren, om een royale uitkoopregeling (die de provincie moet betalen) als dat nodig is, om betere communicatie met de bevolking en om een goed georganiseerde ruilverkaveling.

Alleen OpKoers, de VVD, Liberaal Hardenberg en OPV (indien beide aanwezig zijn) zullen naar verwachting tegen stemmen. En de rest hoopt dat Ebbenbroek en Bruchterveld straks in het stemhokje hun keus door andere zaken laat bepalen.

Roel Gritter



In oktober 2008 had wethouder Jannes Janssen nog heel wat uit te leggen aan de tegenstanders van de Robuuste Verbindingszone, die met tractoren naar het gemeentehuis waren gereden om handtekeningen aan te bieden. Vorige week had hij het in de raad niet zo moeilijk. © Roel Gritter

Boldor teleurgesteld over nieuwe normen voor windmolens

RHEEZERVEEN - De stichting Boldor, die tegen de komst van windmolens in Rheezeveen is, heeft vorige week de raadsleden van de gemeente Hardenberg een brief gestuurd, waarin ongerustheid wordt uitgesproken over de nieuwste regeringsplannen. Minister Cramer heeft nieuwe geluidnormen opgesteld, die nogal tegenvallen, meent Boldor.

"We hadden er op gerekend dat de normen verscherpt zouden worden, omdat er nu meer bekend is over overlast en gezondheidsschade. De minister luistert echter niet en stelt zelfs een verruiming voor", schrijft Boldor. "De overlast en mogelijke gezondheidsproblemen blijven bestaan, maar worden door simpele verruiming van de norm weggedefinieerd. Uit een door Cramer zelf aangevraagd TNO-onderzoek blijkt dat 9% van de omwonenden ernstige hinder zal ondervinden binnenshuis en 20% buitenshuis. Cramer vindt dergelijke cijfers als leszins acceptabel, wij niet."

De stichting Boldor vreest ook de komst van de Crisis- en Herstelwet, die in januari van kracht moet worden. Gemeenteraden worden buitenspel gezet en Provinciale Staten krijgen de verplichting inpassingsplannen voor windenergie goed te keuren. "In plaats van dat er geen windmolens komen in Rheezeveen kunnen er zelfs extra windmolens worden geplaatst", aldus Boldor.

De stichting ziet de bui al hangen en vraagt de gemeenteraad dan ook om alles in het werk te stellen om de beloftes die aan de bevolking zijn gedaan waar te maken.

Provinciale Staten kiezen voor beetje van dit en beetje van dat

REGIO - De nieuwe N340 tussen Zwolle en Ommen is voor geen enkele provinciale politieke partij een halszaak. De een wil een nieuwe 100 km-weg ten noorden van de huidige, de ander wil de huidige 80 km-weg houden en een paar knelpunten oplossen. Maar beter een slechte keus dan geen keus, oordeelden de partijen vorige week woensdag tijdens een commissievergadering van Provinciale Staten, zodat er voor een compromis werd gekozen dat Gedeputeerde Staten ook al hadden bedacht: de huidige weg houden en er een 100 km-weg van maken. Er komt van Zwolle tot Ankum (bij Dalfsen) een nieuwe omleiding met vier rijstroken, waar met een snelheid van 100 km per uur mag worden gereden. Van Ankum tot Varsen (bij Ommen) blijft het een 100

km tweebaansweg op het huidige tracé. Van Varsen tot Ariërveld (N48, ten noorden van Ommen) wordt de weg opnieuw vierbaans. De grootste partij in de Staten, het CDA, vond de aanleg van een nieuwe weg de beste keus. Ook de gemeente Hardenberg, de Kamer van Koophandel en veel vervoerders waren die mening toegedaan. Maar, zo had het CDA van tevoren gezegd, als de stemmen staken kiezen we voor het compromis van Gedeputeerde Staten. Ook de partijen die er een duurzame 80 km-weg van wilden maken met het oplossen van enkele knelpunten, de PvdA, GroenLinks en SP, haalden geen meerderheid. Om de bewoners niet in onzekerheid te laten rolde daarom een compromis uit de bus dat niemand wilde, maar dat als enige haalbaar bleek. ■