

Stadscentrum moet meer gepromoot worden

HARDENBERG – “Niet langer praten, maar ga aan het werk. En wij willen daarbij helpen.” Dat was, zij het in wat bedektere termen, de boodschap van de Hardenberger politici aan de plaatselijke middenstanders.

Het gaat niet goed met veel winkeliers in het centrum. De verwachte groei door vernieuwing van het marktterrein blijft uit en een groep middenstanders wijst daarbij met een verwijtende vinger naar de gemeente. Met name het betaald parkeren, of eigenlijk de problemen

met het betaald parkeren, zorgen voor minder inkomsten, is de teneur van de verhalen. Er blijkt echter meer aan de hand te zijn, heeft de Nijmeegse hoogleraar Van der Krabben in een advies aan de gemeente meegedeeld. De winkeliers moeten hun energie steken in een

professionelere promotie van het centrum om de klanten te krijgen waarop ze hadden gehoopt. Opnieuw onderzoeken laten uitvoeren en nog meer discussiëren over parkeren, koopstroomonderzoeken en de hoeveelheid winkelruimte leidt volgens hem tot niets. Verrassend genoeg komt de centrummanager van Hoozeveen, Leo Hoksbergen, die door de Hardenberger handelsvereniging is ingeschakeld, tot dezelfde conclusie. Volgens hem moet er een marketingplan voor het cen-

trum worden gemaakt en er moet een ondernemersfonds worden ingesteld. Het instellen van een dergelijk fonds is pas sinds kort wettelijk mogelijk. Gemeenten kunnen, als een meerderheid van de ondernemers het toestaat, een gebied aanwijzen waarin ze een belasting heffen. De opbrengst moet worden besteed in datzelfde gebied. Op die manier kunnen er geen ‘zwartrijders’ meer tussen de winkeliers zitten: middenstanders die wel profiteren maar niet betalen. In Hoozeveen is op die manier een ondernemersfonds gecreëerd, waardoor jaarlijks drie ton beschikbaar is voor activiteiten in het centrum, vertelde Hoksbergen.

“Voordat hetzelfde in Hardenberg gerealiseerd is zijn we wel een jaar verder”, zei de adviseur van de winkeliers, “zodat de gemeente tot die tijd een overbruggingssubsidie zou moeten geven van zo’n 150.000 euro.” Dat laatste werd door de politici niet meteen toegezegd, maar ze deden wel een oproep aan B&W om met de handelsvereniging aan een oplossing te werken. CDA, PvdA, ChristenUnie en VVD willen dat B&W de parkeerproblemen oplossen en samen met de winkeliers een marketingplan maken, waardoor zoveel bezoekers naar Hardenberg komen dat de winkeliers voldoende klanten hebben en er voldoende wordt geparkeerd om het parkeersysteem betaalbaar te houden. Verhoging van de parkeertarieven kan voorlopig niet, menen de vier partijen, die overigens de eenpersoonspartijen niet bij hun voorstel hebben betrokken. Wat B&W met de oproep gaan doen moet de komende weken duidelijk worden. ■

© Roel Gritter



Niet het betaald parkeren is het grootste probleem voor de winkeliers in Hardenberg-centrum, maar het uitblijven van de verwachte groei aan winkelend publiek. Volgens de middenstanders hebben beide zaken wel met elkaar te maken. De handelsvereniging en de gemeente gaan samen werken aan een oplossing.

Huisnummers – De ingewikkelde huisnummering van het appartementencomplex De Bisschopshof aan de Parkweg in Hardenberg gaat verdwijnen. De 65 huizen hebben sinds 2006 nummers als 1-101 of 1-315. Door nieuwe wetgeving mogen geen tussenstreepjes meer worden gebruikt. Dit probleem wordt ondervangen door het appartementencomplex een eigen naam te geven. Bewoners gaan dus voortaan wonen op Bisschopshof 35 in plaats van Parkweg 1-305. De kosten van de omnummering bedragen 12.000 euro. Daarin is verwerkt het bedrag van 100 euro dat elke bewoner krijgt om familie en vrienden op de hoogte te brengen van de verandering.

Kraken – De gemeente Hardenberg gaat niet optreden tegen krakers van panden, tenzij daarom wordt gevraagd door eigenaars of omwonenden. Daarbij wordt wel even naar het bestemmingsplan gekeken, bijvoorbeeld of er gewoon wordt in een bedrijfspand. Is dat het geval dan zal de gemeente in actie komen. In andere gevallen moet de eigenaar naar de rechter stappen. Overigens is kraken in de gemeente Hardenberg vrij uitzonderlijk. De laatste keer was in april, toen krakers een plek hadden gezocht in de voormalige Arizonabar in Dedemsvaart. Na een gesprek met politie en gemeente hebben zij ‘vrijwillig’ het pand verlaten.

Kunst – De ruim 200 kunstwerken die de gemeente Hardenberg bezit zijn onlangs in kaart gebracht door een deskundige. De gemeente heeft die werken gekregen toen de BKR van kracht was. Kunstenaars kregen tussen 1956 en 1987 een uitkering en moesten daar schilderijen, tekeningen of beelden voor leveren aan de gemeente. Meestal was dat geen hoge kwaliteit en dat is volgens deskundige H. Boer ook te zien. De gemeente wil een aantal kunstwerken houden en er een plek voor zoeken in het nieuwe gemeentehuis. Een ander deel mag de Kunstsuper gebruiken voor haar kunstuitlen. Werk dat beschadigd is (schimmel, vochtplekken, verkleuring) mag terug naar de kunstenaar of het wordt vernietigd.

Raampjes – Twee weken geleden zijn de raampjes uit de afgebroken trouwzaal voor een deel geschonken aan inwoners van de gemeente Hardenberg. De Historische Vereniging heeft een ander deel gekregen. Volgens secretaris Fred Hamhuis vindt de vereniging het haar taak om kenmerkende voorwerpen zoals gedenkstenen uit afgebroken gebouwen voor de toekomst te bewaren. Daartoe horen volgens hem ook de raampjes uit de trouwzaal. Verder denkt de werkgroep Tentoonstellingen een aantal van deze raampjes goed te kunnen gebruiken bij de inrichting van exposities en opbouw van kraampjes op beurzen.

Open Podium – In Open Jongeren-centrum Center in Hardenberg wordt donderdag 5 november van 19.00 tot 23.00 uur een Open Podium gehouden voor jongeren tussen de 11 en 16 jaar. Wie wil laten zien hoe goed hij of zij kan dansen, of wie wil laten horen over welke muziek- of zangtalenten hij beschikt kan zich gratis inschrijven, bijvoorbeeld via e-mail (centerhardenberg@hotmail.com) of telefonisch (0523-265821). Wie alleen maar wil kijken en luisteren is ook welkom.

Volgend jaar aanbesteding Vechtdallijnen

HARDENBERG – Het CDA en GroenLinks in Hardenberg willen van B&W weten, wat die gaan zeggen of al hebben gezegd tegen de provincie Overijssel over de Vechtdallijnen, dat zijn de spoorlijnen Emmen-Zwolle en Almelo-Mariënberg. Binnenkort worden de verbeterplannen voor deze lijnen aanbesteed en de gemeenten langs deze lijnen mochten aangeven, wat

ze van die plannen vonden. Het is de bedoeling dat in juni 2010 wordt besloten wie de vervoerder op de lijn wordt. Dat kan Connexxion zijn, die momenteel de lijn naar Twente exploiteert, maar ook Arriva, Syntus en Veolia maken een kans. De nieuwe vervoerder kan vanaf eind 2012 gaan rijden, minimaal tot eind 2027. Dat zal in elk geval met nieuw materieel zijn, want de huidige treinstellen voldoen niet meer. Er wordt gedurende de jaren dat de nieuwe vervoerder de lijnen mag exploiteren gekeken, of er stations bijgebouwd kunnen worden. Daarbij wordt gedacht aan Bergentheim, Aadorp, Hardenberg-Noord en Emmen-Van Schaijkweg.

Forse huisjes bij Attractiepark

SLAGHAREN – Attractiepark Slagharen mag van de gemeente 29 dubbele recreatiewoningen bouwen aan de Knappersveldweg in Slagharen. De woningen zijn onderdeel van het nieuwbouwplan Farms & Barns (boerderijen en schuren). Hoewel ze eigenlijk te groot zijn volgens de huidige normen wil de gemeente toch meewerken aan de bouw van de recreatiehuizen, omdat er binnenkort nieuw regels door de provincie worden afgekondigd die de bouw wel mogelijk maken. Attractiepark en de gemeente willen haast maken met de plannen, zodat de huizen in 2010 gebruikt kunnen worden. Bovendien zorgt de bouw voor extra werkgelegenheid, die erg welkom is op dit moment.

Gemeente wil oude buurten opknappen

HARDENBERG – In grote delen van Nederland investeren Rijk, gemeenten en woningcorporaties veel geld in het opknappen van achterstandswijken. Zowel woningen als straten en openbaar groen wordt onder handen genomen. Bij gebrek aan achterstandswijken wil de gemeente Hardenberg de ‘gedateerde uitstraling’ van het openbaar gebied aanpakken. Daarmee wordt bedoeld dat bijvoorbeeld oude speelmaterialen worden vervangen door moderne exemplaren, dat oude wegen opnieuw bestraat worden en dat rommelige parkjes eruit gaan zien als moderne groenstroken. Burgers zullen daar via de woningcorporaties en buurtverenigingen aan kunnen meewerken. Groot-schalige aanpassingen zullen niet

Kortverslag

De publieke tribune van de raadsvergadering in Hardenberg was vorige week dinsdag voor een aanzienlijk deel gevuld met zuurpruimen. Zij konden de wat lacherige sfeer over het ontbreken van de ambtsketting van burgemeester Meulman absoluut niet waarderen. Die ketting is in de revisie en wel in Ommen. De eerste stap op weg naar annexatie, werd er geroepen, maar dat werd door de agrariërs uit Bruchterveld en Ebbenbroek niet gewaardeerd. Geen gelach in de raadszaal graag, want zij waren voor een ernstige zaak gekomen, namelijk het vaststellen van de Robuuste Verbindingszone. Een serieuze zaak, die sommigen zo bezig houdt, dat ze bijna in hun emotie stikken. En toch hadden ze beter kunnen weten. Als ze deze krant twee weken geleden hadden gelezen, hadden ze al kunnen weten hoe de beraadslagingen en de stemming eruit zouden zien. Exact zoals was voorspeld stemden CDA, PvdA, CU en GroenLinks voor het

mogelijk zijn, want B&W zijn van plan 2 miljoen euro uit te trekken voor alle opgepimpte wijken. Voor de eerste fase is 250.000 euro nodig. Dat geld wordt gebruikt voor de Grachtstraat in Sibculo, de Geert Arendsweg in Bruchterveld en de Havezathestraat en Bezantijnenstraat in Gramsbergen. In 2010 zijn Balkbrug, Heemse, Kloosterhaar, Schuinesloot en de Vogelbuurt in Dedemsvaart aan de beurt. De gemeenteraad neemt een besluit over het voorstel tijdens de raadsvergadering van 1 december. ■