

Gemeentehuis vindt de weg omhoog



HARDENBERG – Psalm 130 klonk nog nèt niet uit de mond van de tegenstanders van het nieuwe gemeentehuis in Hardenberg, hoewel ze zich wel bevonden op de plek waar dat had gekund. Woensdag waren voor- en tegenstanders, burgers en ambtenaren, lokale en provinciale bestuurders verzameld op het laagste punt van de nieuwbouw aan de Witte de Withstraat, de vloer van de parkeergarage. Op 7 meter diepte werd officieel het startsein gegeven voor de weg naar boven. Dat gebeurde door

enkele hoogwaardigheidsbekleders, die een overblijfsel uit de ‘Wavinmuur’ van de trouwzaal, een baksteen uit het oude gemeentehuis, een bouwtekening en wat andere prullaria in een bak deponeerden, die werd afgesloten met een glazen plaat. Het is de bedoeling dat het meest duurzame gemeentehuis van Nederland over twee jaar de deuren opent voor het publiek.

© Roel Gritter

Oude straten – In werkelijkheid bestaan ze niet meer, alleen nog op papier. En dat laatste gaat nu ook veranderen. De gemeente Hardenberg laat 29 straatnamen verdwijnen, waarvan het intrekkingbesluit niet te vinden is in het archief. Nu verdwijnen dus echt de Boslaan in Berghem, de Groeneweg, Achterstraat, Beekdwarsweg en Verlengde Middenpad in Hardenberg, de Vosseveenweg in Hoogenweg, de Polderweg in Slagharen en de Kampweg en De Dijk in Gramsbergen.

Nieuwe straten – De namen van veel straten in de gemeente Hardenberg zijn op papier nog niet aangepast aan de nieuwste schrijfwijze. Die regel luidt dat alle voorvoegsels in straatnamen met een hoofdletter beginnen. De gemeente wordt verplicht deze regel toe te passen, zodat de burgemeester de Goedestraat in De Krim verandert in Burgemeester de Goedestraat en de Vaart in Ane wordt De Vaart.

Nog een verandering: er moeten puntjes worden geplaatst. Dus de EH Meijerinkstraat in Bruchterveld wordt E. H. Meijerinkstraat. Burgers die denken dat er nu wat te halen valt omdat bijvoorbeeld hun visitekaartjes aangepast moeten worden hebben het mis. De gemeente is namelijk gerechtigd straatnamen te veranderen zonder instemming van de burgers en ze is niet verplicht daar een vergoeding tegenover te stellen.

Bouw – Woningbouwvereniging Beter Wonen gaat appartementencomplex De Schoutenhof II bouwen in de wijk Marslanden. Er komen zelfstandige wooneenheden, 28 zogenoemde pg-eenheden (voor bijvoorbeeld dementerende ouderen) en op de begane grond kantoren en een dagopvang/grand café. Dat is iets anders dan oorspronkelijk het plan was, zodat het bestemmingsplan gewijzigd moet worden. De gemeente wil wel meewerken, als er ook woningen op de begane grond komen en het grand café alleen voor de patiënten wordt gebruikt.

Verbouw – Zorginstelling Baalderborg wil de voormalige openbare lagers school aan de Hoogenweg geschikt maken voor 18 tot 24 zorgappartementen. De doelgroep bestaat uit mensen met een verstandelijke of lichamelijke beperking die veel zorg nodig hebben. Het pand is nu nog eigendom van de gemeente, maar Baalderborg heeft een koopoptie. Om het plan mogelijk te maken moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. De bedoeling is het huidige gebouw te gebruiken met een gedeelte nieuwbouw. Wordt dat te duur dan denkt men een slopen en volledige nieuwbouw. In het gebouw is nu peuterspeelzaal Hummeloord gevestigd. Het bestuur van de speelzaal is in gesprek met Baalderborg over deelname aan het project.

Hergebruik – Afgelopen winter is het diepe buitenbassin van zwembad de Marsch in Hardenberg gesloopt, dat bijna twintig jaar geleden buiten gebruik is gesteld. De gemeente vindt dat het tijd wordt dit gebied bouwrijp te maken. Het duurt echter nog wel een paar jaar voordat er woningen op het terrein verschijnen. In de tussentijd wordt op de plaats van het oude bassin een extra ligweide aangelegd met een beachvolleybalveld.

redactie@sallander.nl

Attractiepark Slagharen krijgt energie uit Oud-Lutten

OUD-LUTTEN – Attractiepark Slagharen krijgt in de nabije toekomst energie geleverd die afkomstig is van mest. Dat is het plan van melkveehouder Erik Back aan de Lutteresweg in Oud-Lutten.

Back heeft nu 150 koeien en 100 stuks jongvee, maar staat net als de rest van agrarisch Nederland voor grote uitdagingen in de komende jaren. Om te kunnen overleven is schaalvergroting nodig of uitbreiding van activiteiten. En misschien wel beide. Eén van die nieuwe activiteiten is het bouwen van een biovergister. Dat is een installatie die mest of landbouwproducten als maïs vergist tot gas, waarmee elektriciteit kan worden opgewekt. Back wil met flinke rijks subsidie een vergister bij zijn bedrijf bouwen van 1 megawatt, waarmee 3.000 huishoudens van energie kunnen worden voorzien. Voor zijn toekomstige biovergister wil Back geen hoge mestsilo's bouwen, maar een lagune aanleggen.

Kloosterhaar heeft weer bloemenzaak

KLOOSTERHAAR – Met zo'n achternaam kan de gemeente je eigenlijk ook niet verbieden een bloemenwinkel te beginnen. En dus krijgt de familie Tuin uit de Duijtschstraat in Kloosterhaar vijf jaar ontheffing om bloemen te verkopen vanuit een schuur bij hun woning. De 23m2 grote schuur is inmiddels ingericht als winkel. De enige bloemenwinkel in Kloosterhaar, en dat heeft meegespeeld bij de beslissing wel of geen toestem-

ming te verlenen. Dat de familie Tuin zelf de bloemen van de veiling haalt en geen vrachtwagens laat bezorgen is ook een pluspunt, vindt de gemeente Hardenberg. In de vijf jaar dat de winkel gedoogd wordt zal Tuin bekijken of zijn zaak levensvatbaar is. Als dat zo is zal een andere plek worden gezocht. Als het niet zo is vervalt de vergunning en moet de bloemenschuur voor normale doeleinden worden gebruikt. Overigens moet nog even worden afgewacht wat de burens er van vinden. Pas nadat zij hebben kunnen reageren wordt een definitief besluit genomen.

CDA trekt amendement Verkoopgarantie weer in

HARDENBERG – Het kwam een beetje door onwennigheid, natuurlijk, maar het verse CDA-raadslid Dirk van der Valk verslikte zich vorige week dinsdag tijdens de oriënterende raadsvergadering in zijn eigen woorden en werd daar even pijnlijk op gewezen door de PvdA-raadsleden Jonkhans en De Vos.

Onderwerp van het debat was de Verkoopgarantieregeling. Gemeente, woningstichting De Veste en de Rabobank hebben een regeling bedacht om de doorstroming op de woningmarkt te bevorderen. Iemand die een woning koopt en zijn oude wil verkopen, krijgt minimaal 80 procent van de getaxeerde waarde uitbetaald bij verkoop aan De Veste. Voor iemand die geen euro kan missen is het geen interessante regeling, maar anderen zullen het mogelijke verlies incasseren, als ze daardoor naar een andere plek kunnen verhuizen. Van der Valk vond die 80 procent te weinig. “Die regeling werkt niet als we er geen 90 procent van maken”, beweerde het CDA-raadslid. Hij diende dan ook een amendement in om extra geld voor de verkoper los te peuten. Wethouder Prinsse vond het oorspronkelijke voorstel beter en dat waren bijna alle partijen met hem eens. Alleen de PvdA en Liberaal Hardenberg waren tegen welk plan dan ook. Toen Van der Valk bemerkte dat zijn amendement geen meerderheid zou krijgen trok hij het terug. “Maar dan moet u nu tegen het voorstel van B&W stemmen, want u zei net dat de regeling met 80 procent niet werkt”, wierp Jonkhans zijn CDA-collega voor de voeten. En die bleef met zijn mond vol tanden staan.

Zelfs de steun van zijn fractievoorzitter Henk Meulink hielp niet meer. “Ik heb nog steeds mijn twijfels, maar ik stem toch maar voor en dan zien we bij de evaluatie wel of er iets veranderd moet worden”, zo probeerde Van der Valk nog enigszins zijn gezicht te redden. Overigens werd de garantieregeling aangenomen met de stemmen tegen van de PvdA, Liberaal Hardenberg en de halve GroenLinks-fractie.

Feestelijke opening verlengde N36

HARDENBERG - Rijkswaterstaat opent met twee feestelijke bijeenkomsten de verlengde N36 van de Witte Paal naar de N48 bij Ommen. Zaterdag 26 juni vindt de N36 Run plaats. Dat is een hardloophedstrijd over de verlengde N36. Tussen 10 en 12 uur kunnen hardlopers verschillende afstanden afleggen. Na de wedstrijd kan iedereen tot 15.00 uur vrij per fiets of te voet de nieuwe weg verkennen. Maandag 28 juni wordt de verlengde N36 symbolisch in gebruik genomen door de verschillende betrokken partijen. Na de symbolische openingshandeling kan het verkeer aan het einde van de dag voor het eerst gebruik maken van de 9 kilometer lange nieuwe weg.