

Slib uit Oelenveer bouwstof voor Vechtpark



HARDENBERG – Nog tot en met december is aannemer Bouwhuis uit Beerzerveld bezig met baggerwerkzaamheden in Hardenberg. Het bedrijf doet dat in opdracht van waterschap Velt & Vecht, met als doel de doorstroming te bevorderen en de milieukwaliteit te verhogen. Er wordt onder meer gebaggerd in het Oelenveer in Hardenberg, tussen de N34 en de Vecht. Het slib wordt met buizen naar een naastgelegen depot afgevoerd.

Als het baggerwerk klaar is wordt het depot ontwaterd. Vervolgens wordt de baggerspecie gedroogd om verwerkt te kunnen worden. Velt & Vecht denkt het zanderige materiaal te kunnen gebruiken bij de aanleg van nieuwe kaden in het Vechtpark. Dit park met natuur, recreatie en kunst wordt ontwikkeld aan de noordkant van de Vecht, tussen de stuw bij natuurcentrum De Koppel en de joodse begraafplaats Het Jeudenbargie.

© Roel Gritter

Fietsenverkoop – Bij het politiebureau in Hardenberg vindt zaterdag 6 november een fietsenverkoop plaats voor inwoners van de gemeente Hardenberg. De ochtendverkoop van 9.00 tot 11.00 uur is bedoeld voor inwoners die tussen 1 april en nu aangifte van diefstal van hun fiets hebben gedaan. 's Middags tussen 14.00 en 16.00 uur krijgen alle inwoners van de gemeente Hardenberg de gelegenheid om één van de overgebleven fietsen te kopen. De fietsen die verkocht worden, staan langer dan drie maanden op het politiebureau en kosten tussen de 10 en 100 euro.

Oratorium – In de Hessenwegkerk in Heemse wordt zaterdag 6 november vanaf 20.00 uur het oratorium *Gebroken jaren* uitgevoerd. Een projectkoor uit Dedemsvaart en omgeving heeft onder leiding van Pieterjan de Buck dit stuk ingestudeerd en regelmatig delen daarvan in kerkdiensten ten gehore gebracht. Nu klinkt het oratorium voor het eerst in zijn geheel. Behalve het projectkoor levert nog een kinderkoor een bijdrage. Door samenzang worden ook de bezoekers bij het oratorium betrokken. De toegang vrij, maar er na afloop een collecte voor de onkosten.

Parkeerdruk – De bewoners van de wijk Heemse in Hardenberg hebben niks te klagen over de parkeerdruk in de wijk. Dat vinden gemeente en Plaatselijk Belang Heemse. De gemeente heeft onderzoek gedaan naar de parkeerdruk omdat wijkbewoners hadden geklaagd over het parkeren van auto's in hun straat door forenzen. Die kunnen hun auto gratis parkeren bij de brandweerkazerne of betaald stallen in het centrum, maar ze zijn te beroerd om te lopen en te knieperig om te betalen en parkeren daarom in bijvoorbeeld de Wulpstraat, Lijsterstraat en Zwaluwstraat, was het idee. Uit het onderzoek blijkt dat er voldoende parkeergelegenheid is en dat het niet nodig is de blauwe zone uit te breiden.

Foute heup - Heuppatiënten van het Röpcke-Zweers ziekenhuis in Hardenberg hoeven zich geen zorgen te maken. In dit ziekenhuis zijn geen kunstheupen geplaatst van het Amerikaanse prothesebedrijf DePuy Orthopaedics. Dit bedrijf maakte vorige week bekend dat twee soorten kunstheupen worden terughaald vanwege defecten. "We hebben veel telefoontjes gehad van bezorgde patiënten die het bericht hadden gelezen", aldus een woordvoerder van de afdeling orthopedie. "Ze hoeven echt niet ongerust te zijn. Hier zijn geen 'foute heupen' geplaatst."

Reünie Norden- In wijkgebouw 't Sumpelhuus in Heemse wordt zaterdag 12 november een reünie gehouden voor (oud-) wijkbewoners. Het bestuur van de huidige wijkvereniging is op zoek naar mensen die actief betrokken zijn geweest bij de voorganger, wijkvereniging De Norden en het wijkgebouw 't Norderlicht. De bedoeling van de reünie is het ophalen van oude verhalen in een gezellige sfeer. Het bestuur heeft honderden foto's en wijkkrantjes verzameld die tijdens de reünie bekeken kunnen worden. De bijeenkomst is gratis toegankelijk. Digitaal aanmelden kan via info@desumpel.nl.

Strijd voor meer groen gaat door

HARDENBERG – Francis Vos van de Kruserbrink in Hardenberg is nog lang niet klaar met de gemeentelijke overheid en woningcorporatie Beter Wonen. Hij heeft eerder geprobeerd de bomen bij de huishoudschool Clara Feyoena aan de Marslaan in Hardenberg te behouden. Nu wil hij compensatie voor de circa 1000 bomen en struiken die in het kader van het centrumplan zijn gekapt.

"Het wordt tijd om beschikbare plekken in het centrum te gaan voorzien van zogenaamd functioneel groen. Er zijn allerlei mogelijkheden zoals een botanische tuin, een rozentuin, verkeerstuin voor kinderen, wandeltuin, botanische fruitsoorten, varentuin, schooltuin of een tuin waarin de landbouwgewassen worden tentoongesteld. Om het centrum leefbaar te houden moeten we zorgen dat er meer aandacht komt voor de natuur, recreatie en educatieprojecten. Kappen is makkelijk, natuur in het centrum

ontwikkelen is een uitdaging", zegt Vos in een brief aan de gemeenteraad en Beter Wonen

In zijn brief schrijft hij dat in het verleden door de gemeente en de woningcorporatie is overeengekomen om 'vistas naar de Vecht' aan te leggen. "Daar zal ik ze aan herinneren", beweert Vos. Cees Naberman van Beter Wonen kent de term 'vistas naar de Vecht' echter niet. "Misschien bedoelt hij dat er zichtlijnen zouden komen, dat de stad meer op de Vecht wordt gericht. Nou, met die ontwikkeling zijn we al een paar jaar bezig."

Verder is Francis Vos ontevreden over wat er gebeurt met de drie flats van Beter Wonen aan de Kruserbrink. "De flatbewoners zijn gedwongen om te verhuizen omdat de flats gesloopt zouden worden. Twee van de drie flats worden echter niet gesloopt maar weer verhuurd. In de praktijk betekent dit dat mensen die een lage huur hadden, gedwongen werden te verhuizen en dat na renovatie er nieuwe bewoners in

kwamen die een hoge huur moeten opbrengen. Dit geeft de indruk van ongeloofwaardigheid en winstbejag", beweert hij.

Volgens Naberman klopt er weinig van dit verhaal. "De eerste flat is leeg en gaat plat. De andere flats zouden ook tegen de vlakte gaan maar door de stagnatie in de bouw gebeurt er nu even niets. Flat nummer 2 zal ook verdwijnen, maar wordt nu geschikt gemaakt voor bijzondere woonvormen, zodat onder meer de Saxenburgh Groep er een paar jaar gebruik van kan maken. De derde flat wordt weer verhuurd omdat er geen zinnig woord gezegd kan worden of en zo ja wanneer dit gebouw wordt afgebroken. Omdat we geen leegstand willen wordt de flat bruikbaar gemaakt. Het klopt dat we hebben gezegd dat de drie flats afgebroken zouden worden, maar nu de omstandigheden zijn gewijzigd moeten we ons wel aanpassen. We zullen dat de heer Vos ook duidelijk uitleggen in een brief die hij binnenkort van ons ontvangt."

Geen gesleep met puin

HARDENBERG - Het puin dat is overgebleven nadat gebouwen aan de Gramsbergerweg en bij zwembad de Marsch in Hardenberg zijn afgebroken, moet worden afgevoerd. Dat vindt BRBS, de Branchevereniging Breken en Sorteren. Deze vereniging van recyclingbedrijven heeft dat de gemeente laten weten, maar B&W willen niet meewerken.

"Het is schoon puin, de opslag is tijdelijk en dan gaan we niet eerst de hele zaak afvoeren en even later weer terugbrengen omdat het puin wordt verwerkt", zo reageert de gemeente. Bovendien is opruimen niet meer mogelijk omdat het puin van de Gramsbergerweg ondertussen is gebruikt voor de aanleg van een rotonde in de Parkweg. De opslag bij zwembad De Marsch wordt gebruikt voor het plan Marsch/Kruserbrink. Meer dan de helft van het puin zal eind november 2010 zijn verwerkt, het resterende gedeelte wordt in het tweede kwartaal van 2011 verwerkt. De gemeente moet voor de opslag van dit laatste deel eigenlijk een vergunning aanvragen, maar ze is dit niet van plan. Het duurt 26 weken voordat de vergunning binnen is en dan is het puin al verwerkt, zegt de gemeente. BRBS heeft de gemeente gevraagd het puin op te ruimen omdat het dan één van de aangesloten bedrijven werk oplevert. B&W zijn echter niet van plan heen en weer te gaan rijden met enkele vrachtwagens vol puin. Dat is kostbaar en meer milieuvervuilend dan het een poosje te laten liggen tot het weer wordt verwerkt, meent de gemeente.

Opknapt Overijssels kanaal

BERGENTHEIM - Het Overijssels kanaal tussen Almelo en De Haandrik krijgt een flinke opknapt van de provincie Overijssel. Het opknappen van het kanaal bestaat uit het baggeren van 200.000 m3 zand, het vervangen van vijf bruggen en het aanleggen en verbeteren van vijftien wachtplaatsen. De werkzaamheden starten in het voorjaar van 2011 en zijn naar verwachting 1 januari 2014 gereed. Door de opknapt is het kanaal straks geschikt voor schepen met een laadvermogen van 700 ton.

Om omwonenden en belangstellenden te informeren over de planning en de werkzaamheden, houdt de provincie Overijssel twee inloopbijeenkomsten. Op de inloopbijeenkomsten zijn medewerkers aanwezig van de provincie Overijssel, ingenieursbureau Royal Haskoning en Het Overzicht. Aan de hand van tekeningen, kaarten en foto's beantwoorden zij vragen van bezoekers. Voor deze inloopbijeenkomsten is er geen vast programma, belangstellenden zijn welkom tussen 17.00 uur en 20.00 uur. De eerste bijeenkomst is 9 november in zaal Veenlust in Bergentheim, de tweede is 10 november in zaal Zandwijk in Vriezenveen.