

# Fietspad langs Kloosterdijk te duur

**Sleutels** – Vorige week dinsdag heeft woningcorporatie Beter Wonen de sleutels uitgereikt van de nieuwe huurwoningen aan de Vechthof in Hardenberg-centrum. Beter Wonen heeft vorig jaar negen woningen gekocht in het project de Vechthof en ze begin dit jaar als huurwoning op de markt gebracht. De interesse was ondanks de huurprijs van 675 euro per maand groot. In het ontwerp is rekening gehouden met duurzaamheid: zo maken de woningen gebruik van warmte-koude-opslag en beschikken alle ruimtes over vraaggestuurde woningventilatie.

**Koeler** – Het Röpcke-Zweers ziekenhuis in Hardenberg biedt sinds kort kankerpatiënten een hoofdhuiskoeler aan. Dit apparaat verkleint of voorkomt de kans op kaalheid ten gevolge van chemotherapie. Door de koeling gaan de bloedvaatjes naar de haarwortels samenknijpen. Hierdoor is er tijdelijk een verminderde bloedvoorziening en daarmee ook geen toevoer van chemomiddelen naar de haarwortels. Dit principe zorgt in veel gevallen ervoor, dat de haarwortel niet beschadigd raakt en niet afbreekt, waardoor kaalheid kan worden voorkomen.

**Jaarrekening** - De gemeente Hardenberg koerst af op een sluitende jaarrekening. Dat blijkt uit de tweede bestuursrapportage die vorige week door het college van B&W is vastgesteld. Op dit moment toont de balans van meevallers en tegenvallers een voordelig saldo van 282.500 euro. Volgens B&W komt dit doordat tijdig is bijgestuurd op dreigende tekorten en doordat een pakket aan bezuinigingsmaatregelen in de begroting is verwerkt.

**Opening** - De combibaan van ijsvereniging Ons Genoegen in Gramsbergen wordt zaterdag 8 oktober officieel worden geopend. De baan is al twee jaar in gebruik, maar het wachten was op de oplevering. Sinds december 2009 wordt er al geschaatst op de baan, maar er zijn ook tal van andere activiteiten. Zo wordt de combibaan gebruikt voor de wielersport, skeeleren, beachvolleybal, beachsoccer en jeu de boules. Vanaf 13.30 is iedereen van harte welkom om bij deze feestelijke opening aanwezig te zijn. De combibaan zal op originele wijze door een regionale sporter worden geopend. Daarna zullen de verschillende gebruikers van de combibaan hun activiteiten promoten.

**Zelfstandig** – In het Boomstammenrestaurant in Heemse wordt donderdag 6 oktober het Zelfstandigen Platform Hardenberg officieel opgericht. Het platform is bedoeld voor zelfstandigen met maximaal twee medewerkers in dienst. De bijeenkomst begint om 19.45 uur. Aanmelden is gewenst, via [info@zphardenberg.nl](mailto:info@zphardenberg.nl).

**N34** – Het CDA wil van B&W van Hardenberg weten hoe de geluidsoverlast in woonwijk De Marslanden wordt aangepakt. Om de geluidhinder op de Haardijk tegen te gaan is een 'groene Golf' toegezegd bij de verkeerslichten, maar hier is weinig van te merken, meent het CDA. De partij wil ook weten of de beloofde tweelaags ZOAB wel wordt aangelegd op de N34, of dat het blijft bij één laag wat meer geluidhinder betekent.

[redactie@sallander.nl](mailto:redactie@sallander.nl)

**SIBCULO** – “Een vrijliggend fietspad kost meer dan een miljoen euro. Daar hebben wij op dit moment geen geld voor.” Wethouder Jannes Janssen van de gemeente Hardenberg maakte vorige week duidelijk dat Plaatselijk Belang Sibculo op dit moment niet kan krijgen wat het wil, namelijk een fietspad langs de Kloosterdijk van Sibculo naar Mariënberg. Niet omdat het gemeentebestuur het niet nodig vindt, maar omdat het te duur is.

Wat de wethouder wel wil doen is het aanbrengen van rode fietsgestiesteden. “Dat kan betaald worden uit het potje van drie ton dat de coalitiepartners willen besteden aan het verbeteren van de verkeers-

veiligheid. Nu Ommen iets aan de kruisende Westerweg gaat doen en de provincie in de Kloosterdijk een nieuwe, bredere brug gaat aanleggen waar ook ruimte is voor fietsers en voetgangers, kan de gemeente

Hardenberg ook aan de slag. Maar niet met een fietspad. De weg komt niet voor op de lijst met gevaarlijke plekken van de ROVO en ook niet op de lijst van de politie. Dat fietsers zich onveilig voelen als ze door een auto worden gepasseerd begrijpen we wel. Daarom willen we rode stroken aanbrengen en de maximumsnelheid verlagen tot 60 km per uur”, zegt Janssen. Zo'n 'rode loper' kost de gemeente ongeveer 80.000 euro. Dat er geen geld is voor een fietspad duurt minstens tot 2014. Daarna zou een nieuwe

gemeenteraad iets anders kunnen besluiten.

Plaatselijk Belang wil een fietspad om fietsveilige verbinding van Sibculo naar Hardenberg te creëren. Volgens PB ontbreekt voor scholieren op dit moment een beter alternatief om veilig het reisdoel te bereiken, hoewel de fietsers over vrijliggende fietspaden via Kloosterhaar en Bergentheim de scholen in Hardenberg kunnen bereiken, een route die even lang is als via de Kloosterdijk naar Mariënberg.

## Vecht wordt beter bevaarbaar door aanleg recreatiesluis



Naast de stuw wordt een sluis aangelegd voor kleine vaartuigen, zoals sloepen, kano's en vloten..

© Roel Gritter

**HARDENBERG** - De provincie Overijssel is maandag 3 oktober begonnen met de voorbereidingen voor de aanleg van een recreatiesluis in de Vecht bij Hardenberg. Het gaat om een sluis die geschikt is voor een kleine rondvaartboot en kleine vaartuigen, zoals sloepen, kano's en vloten. Boten die volgens de provincie passen bij het gebied. De sluis wordt gebouwd op de plek waar nu de vistrap is, tussen de stuw en natuurcentrum De Koppel. De vistrap wordt verplaatst naar een plek binnen het nog aan te leggen Vechtpark. Verder wordt de brug over de vistrap, onderdeel van de fietsverbinding over de Vecht, vervangen. In de zomer van 2012 is de recreatiesluis klaar, de kosten bedragen 1,2 miljoen euro.

De bouwwerkzaamheden beginnen eind dit jaar. Omdat volgens wetgeving tussen 15 oktober 2011 en 15 april 2012 niet zonder speciale voorzieningen

in het winterbed van de Vecht mag worden gewerkt, legt de provincie een bouwkuip aan. In de bouwkuip mag tijdens de winter worden doorgewerkt. Het aanleggen van de bouwkuip vindt plaats tussen 3 en 14 oktober. In die periode wordt ook een deel van de vistrap gesloopt, wordt het bestaande bruggetje over de vistrap verwijderd en een tijdelijke fietsverbinding aangebracht.

Vanuit het programma Ruimte voor de Vecht bestaat de wens om van de Vecht een doorgaande vaarroute voor recreatievaart te maken voor kleine boten met een diepgang van 50 centimeter. Momenteel is hiervan geen sprake. Tussen Ommen en het Kanaal Almelo - De Haandrik liggen vier stuwen, die een doorgaande vaart verhinderen. De provincie wil deze belemmeringen wegnemen door het aanleggen van kleine sluisen.

## Cultuurhistorische atlas van de Vecht gepresenteerd

**VECHTDAL** – Amateurcholoog Ab Goutbeek uit Dalfsen heeft donderdag 29 september de eerste Cultuurhistorische atlas van de Vecht in ontvangst mogen nemen uit handen van de Commissaris van de Koningin Ank Bijleveld. Hij kreeg het boek als vertegenwoordiger van de Vechtdalbewoners die in het boek worden geportretteerd, maar ook als kenner van het Vechtdal en schrijver over de historie en de cultuur van het Vechtdal. Goutbeek is een van de ontdekkers van de oude loop van de Vecht. De Vecht heeft ergens in het begin van de Middel-

## Kostbaar uitstel Broeklanden-zuid

**HARDENBERG** – De klagende burgers die ervoor hebben gezorgd dat het bestemmingsplan voor bedrijventerrein Broeklanden-zuid vernieuwd moet worden, kosten de

eeuwen haar loop verlegd naar de huidige loop, maar zij liep vroeger zuidelijker, waar tegenwoordig de buurschappen Emmen, Hoonhorst, Lenthe en Wijthmen liggen. In het boek Cultuurhistorische Atlas van de Vecht wordt voor het eerst een diepgravende landschapsgeschiedenis gepresenteerd van het Vechtdal (van bron tot monding), compleet met vele historische kaarten en oude afbeeldingen.

gemeente Hardenberg, en dus haar burgers, minimaal 100.000 euro en mogelijk zelfs 700.000 euro. Je kunt ook zeggen dat de Raad van State de boosdoener is omdat die eerst geen milieueffectrapportage (mer) nodig vond en later wel. Of misschien had de gemeente het zekere voor het onzekere moeten nemen en zo'n mer toch moeten laten maken. Zelfs het externe adviesbureau dat de gemeente voor de zekerheid in de arm had genomen en dat, naar nu blijkt, verkeerd heeft geadviseerd, zou de zwarte piet toegespeeld kunnen worden. Hoe dan ook, de uitspraak van de Raad van State op 31 augustus dat het besluit tot vast-

stelling van het bestemmingsplan Broeklanden-zuid vernietigt moet worden kost de gemeenschap geld.

Een nieuw bestemmingsplan maken kost minimaal 100.000 euro. Volgens plan zou in 2013 de eerste kavelluitgifte van 1,25 hectare plaatsvinden. Als het de gemeente niet lukt om in dat jaar grond te verkopen in Broeklanden-zuid dan veroorzaakt dat een nadelig saldo van 600.000 euro aan rentelasten in de exploitatie, laat de gemeente weten. Toch is verkoop in 2013 nog niet helemaal van de baan, maar dan moet er wel snel ambtelijk en bestuurlijk gehandeld worden.