

in de kantlijn

Als raadsgriffier Jolanda Waayer denkt dat ze het makkelijkst krijgt met de nieuwe burgemeester van Hardenberg heeft ze het mis. De vorige burgemeester, Bert Meulman, moest tijdens raadsvergaderingen nog wel eens ingefluisterd worden hoe bepaalde procedures waren. Meulman was iemand van de grote lijnen die zich niet zo bezig hield met officiële regeltjes. Waarschijnlijk dacht Waayer dat nieuweling Peter Snijders het wel alleen afkon. Vorige week dinsdag bleek dat niet zo te zijn. Ad Fokke moest tijdens de raadsvergadering als nieuw CDA-raadslid worden beëdigd, ter vervanging van Henk Meulink.

Hij werd door Snijders naar voren geroepen, stond al in de houding om de eed af te leggen toen opeens fractievoorzitter Wim Boersma van de ChristenUnie het spel bedierf. Of er niet eerst geloofsbrieven onderzocht moesten worden, vroeg hij. Dat nou net een betrekkelijk nieuweling dat moest zeggen spreekt niet erg in het voordeel van de oudgedienden. Burgemeester Snijders stond even met de mond vol tanden en griffier Waayer werd een beetje rood van schaamte, maar de nieuwe burgervader had de zaak weer snel onder controle en loodste daarna alles en iedereen soepel door de verplichte procedure.

Dat 'spelbederf' van Boersma is aan de ene kant natuurlijk een goede zaak, want de procedure moet wel

volgens de wettelijke regels verlopen. Maar aan de andere kant is het jammer dat de fout niet tot het eind toe gemaakt werd. Want zouden de besluiten van de raad dan ongedig verklaard moeten worden? En zou de beëdiging van Fokke de volgende raadsvergadering worden herhaald?

Dat laatste is niet te hopen want dan zou iedereen weer moeten luisteren naar het verhaal van de Stichting 2015, die veel teveel spreektijd kreeg. De stichting die zich bezig houdt met de Millenniumdoelen wilde verantwoording afleggen aan de grote geldschieter, de gemeenteraad van Hardenberg. Allemaal prachtig, maar dat had ook op een A4-tje gezet kunnen worden. Dat later raadslid Hans Botter vanwege tijdgebrek de mond werd gesnoerd

toen hij nog een laatste vraag wilde stellen over een belangrijke zaak als de ambtelijke fusie van Hardenberg met Ommen maakt het geheel wat wrang. En dat uitdelen van de jasjes aan de raadsleden, kan dat wel? Jij geeft subsidie en krijgt van de ontvangende partij een presentje? Eén raadslid reageerde met de opmerking "ik zal 5 euro aan de stichting overmaken, want dan heb ik hem zelf betaald." Waarschijnlijk nog goed betaald, want het jasje was niet van superieure kwaliteit, maar toch. Niemand geeft de raad cadeautjes, niemand geeft een verslag van activiteiten tijdens een raadsvergadering. Waarom de mensen van de Stichting 2015 dat wel mogen doen? Tja, zeg het maar.

r.gritter@sallander.nl

Kortweg

Vloeiervelden – De provincie Overijssel trekt 100.000 euro uit voor het behoud van de vloeiervelden in De Krim. Provinciale Staten hebben dat 26 oktober besloten tijdens de behandeling van de begroting 2012. Provinciale politici hebben in verkiezingstijd toegezegd geld te investeren in de vloeiervelden. Het geld is nodig om verdroging van het gebied te voorkomen waardoor bijzondere vogelsoorten verdwijnen.

Brandweerhulp – De brandweer van Hardenberg heeft maandag 24 oktober de Duitse burenen in Wielen geholpen met een hoogwerker. Er woedde hoog in de maïsdrooginstallatie van de Raiffeisen coöperatie een brand, waar de Duitse brandweer niet goed bij kon. Door de Hardenberger inbreng van een hoogwerker en een warmtebeeld camera kon de brand uiteindelijk worden bedwongen.

Varen – Het leek alsof de plannen van het waterschap Velt & Vecht om sluisen in de Vecht aan te leggen met een diepgang van 50 cm onomkeerbaar waren, maar volgens Henk Brink van de belangengroep die zich sterk maakt voor het beter bevaarbaar maken van de rivier, is een kentering merkbaar. Vorige week was hij inspreker tijdens een bestuursvergadering van Velt & Vecht en daar vond hij gehoor voor de plannen van zijn groep om de diepgang te wijzigen in 150 cm. Het goed bevaarbaar maken van de rivier is volgens Brink zowel een economisch als een maatschappelijk belang. De kans bestaat dat er nu een onafhankelijk onderzoek komt naar nut en kosten van het bevaarbaar maken van de Vecht tussen Hardenberg en Ommen.

Lintje – Gerard Nijhof uit Schuinesloot heeft woensdag 26 oktober een Koninklijke onderscheiding gekregen uit handen van burgemeester Peter Snijders. Nijhof werd Ridder in de Orde van Oranje Nassau tijdens zijn afscheid als voorzitter van de Raad van Beheer van DOC Kaas in Hoogeveen.

Starters – De gemeente Hardenberg gaat in 2012 door met het verstrekken van startersleningen. B&W hebben hiervoor 500.000 euro beschikbaar gesteld. Woningcorporatie Beter Wonen stort 100.000 euro in het startersfonds. Het bedrag wordt naar verwachting door de provincie Overijssel verdubbeld, zodat in 2012 ruim 40 startersleningen van 30.000 euro verstrekt kunnen worden. De startersleningen kunnen vanaf januari 2012 weer bij de gemeente worden aangevraagd. Om in aanmerking te komen voor de starterslening mag de maximale koopprijs van een woning 178.000 euro exclusief kosten koper zijn.

Bouwen – Woningcorporatie Beter Wonen begint binnenkort met de bouw van Schoutenhof 2. Dat is een appartementencomplex in de Hardenberger woonwijk Marslanden, tegenover Schoutenhof 1 (ingang prinses Amaliabrug). In de woonflat komen 22 seniorenwoningen en vier woongroepen. De appartementen zijn bestemd voor mensen vanaf 55 jaar en worden verhuurd via Beter Wonen. In de vier woongroepen wordt zorg verleend door de Saxenburgh Groep. De verwachte oplevering is eind 2012, begin 2013. De appartementen zullen in januari aangeboden worden voor verhuur.

redactie@sallander.nl

Twentse wethouders vinden opwaarderen spoorlijn Almelo-Mariënberg te duur



Station Mariënberg blijft nog wel even eindpunt van de lijn uit Almelo.

© Roel Gritter

MARIËNBERG – Als het aan de meerderheid van de verkeerswethouders in Twente ligt wordt de treindienst Almelo-Mariënberg niet doorgetrokken tot Hardenberg, tenzij de provincie Overijssel wil meebetalen. Het is voor hen een afweging van nut en noodzaak tegenover veel geld investeren. Behalve voor de bestuurders van Twenterand en Hellendoorn. Zij zien ook de bui hangen voor de haltes Geerdijk en Daarlerveen, als de plannen van het Dagelijks Bestuur (DB) van de Regio Twente doorgaan.

Het DB heeft begin oktober het plan om de treindienst door te trekken besproken met de verkeerswethouders. Volgens het regiobestuur moet de kwaliteit van de lijn verbeterd worden

om de bereikbaarheid van de economische zones Emmen, Zwolle en Enschede te vergroten. Dat vinden overigens ook de provincie Overijssel en de gemeenten Hardenberg, Coevorden en Emmen. Het boemeltje tussen Almelo en Mariënberg kent een matige dienstregeling en een snelheidslimiet van 80 km per uur. Hierdoor laten veel potentiële klanten de trein links liggen en nemen ze de auto. Doortrekken naar Hardenberg kost 20 miljoen euro, de stations Geerdijk en Daarlerveen moeten opgeheven worden om harder te kunnen rijden en er moet elk jaar zes ton extra aan exploitatiekosten worden betaald. Dit levert naar verwachting een reizigersgroei op van acht procent. Een alternatief is het aanleggen van een dubbelspoor bij Daarlerveen en een keerspoor ter hoogte van de Hardenberger wijk

Baalder. Dit is anderhalf miljoen euro goedkoper, maar de exploitatielasten stijgen met zeven ton tot een bedrag van ruim 1,3 miljoen euro per jaar.

In de *Twentsche Courant* zegt de Hellendoornse wethouder Jelle Beintema dat de plannen van het DB niet goed zijn gevallen bij de 14 verkeerswethouders. Ze hebben twijfels over de miljoenen die geïnvesteerd moeten worden en Beintema vindt daarnaast het sluiten van de halte Daarlerveen onbespreekbaar. Wethouder Roel Koster van Twenterand is het met Beintema eens: opwaarderen is prima, maar niet ten koste van de bereikbaarheid. Wethouder Theo Schouten van Almelo hikt ook tegen het investering- en exploitatiebedrag aan, maar is wel voorstander van het doortrekken van de lijn. "Dit voorjaar heb ik hierover samen met mijn collega's uit Hardenberg, Coevorden en Emmen een brief gestuurd aan de formateur van het nieuwe college van GS van Overijssel", reageert hij. "Daarnaast kan ook nog eens gekeken worden naar het verbeteren van de aansluiting van de Twentelijn op de lijn Zwolle-Emmen. Nu is het namelijk nog zo dat voor een deel van de aansluitende treinen een lange wachttijd bestaat in Mariënberg." Schouten heeft vorige week donderdag namens de Regio Twente de zaak nog eens weer aangekaart bij gedeputeerde Gerrit Jan Kok. Wordt ongetwijfeld binnenkort vervolgd.

Aanbesteding huishoudelijke hulp afgerond

HARDENBERG – De gemeente Hardenberg heeft de aanbesteding afgerond van de hulp bij het huishouden in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo). De aanbesteding is voorlopig gegund aan Betuwe Zorg, Solace, TDC, VVT en Beter Thuis Wonen. De beide laatste werken nu al in de gemeente Hardenberg. De contracten met de huidige aanbieders lopen per 1 januari 2012 af. Volgens Europese regels is de hulp bij het huishouden opnieuw aanbesteed. Elf bedrijven hebben zich hiervoor aangemeld. Tussen de afvallers zitten bekende aanbieders als Thuiszorg Salland en Carinova. Deze laatste instelling bedient nu nog 1000 cliënten met 300 medewerkers in Hardenberg. Nadat de contracten zijn getekend worden alle cliënten persoonlijk ingelicht. De gemeente gaat in overleg met de oude en nieuwe zorgaanbieders om de overgang zo soepel mogelijk te laten verlopen.