

## Kortweg

**Brug** - De provincie Overijssel is 15 december begonnen met de vervanging van de brug in de Hoogenweg over het kanaal Almelo-De Haandrik. De werkzaamheden bestaan uit het aanleggen van een noodbrug voor fietsers en voetgangers, het verwijderen van de oude brug, het aanbrengen van de fundering voor de nieuwe brug en het plaatsen van de nieuwe brug. De nieuwe brug is naar verwachting in juni 2012 klaar.

**Feestcontrole** - De brandweer van Hardenberg gaat dit jaar extra controles uitvoeren op het gebruik van brandgevaarlijke versiering in horecapanden en winkels. Op die manier wil de brandweer gevaarlijke situaties voorkomen. Er wordt onder meer gelet op het aantal aanwezigen in de panden, de beschikbare vluchtroutes en het gebruik van de feestversiering. Teams van de brandweer hebben diverse scholen in de gemeente Hardenberg al bezocht en gecontroleerd op brandveiligheid. Winkels en horecapanden volgen steekproefsgewijs.

**Kiekdagen** - De stichting Klooster Sibculo houdt woensdag 28 en donderdag 29 december van 10.00 tot 16.00 uur Kiekdagen in het museum aan de Kloosterdijk. Tijdens de Kiekdagen zijn oude foto's te zien waarvan niet altijd bekend is wie er allemaal op staan en waar of ter gelegenheid waarvan de foto is gemaakt. Gehoopt wordt dat er onder de bezoekers mensen zijn die dat wel weten.

**Marslanden II** - De gemeente Hardenberg en ontwikkelaar Rotij willen de Hardenberger wijk Marslanden na 2013 verder uitbreiden met zo'n 1800 woningen, waardoor het totaal op 3000 stuks komt. De ontwikkeling gaat in fases: tot 2025 de eerste 700 tot 1000 woningen, de rest in de jaren daarna.

**Vol** - De 4<sup>e</sup> editie van de Carbage Run, de grootste straatrally van Europa, zit vol. Maandag 9 juli zullen de 500 deelnemers starten vanuit Hardenberg met hun brik die maximaal 500 euro gekost mag hebben. Ze rijden vervolgens een 5-daagse route door onder meer Duitsland, Polen, Kroatië, Italië en Oostenrijk. IJs en weder dienende zullen de deelnemers vrijdag de 13<sup>e</sup> finishen in Salzburg. Aan de wedstrijd doen 23 teams uit de gemeente Hardenberg deel.

**Facelift** - De oudste flats van Hardenberg (bouwjaar 1959, aan de Trompstraat en de Karel Doormanlaan) hebben de afgelopen vier maanden een facelift ondergaan. De muren en vloeren zijn geïsoleerd en de woningen zijn voorzien van isolatieglas. De oude balkondeuren zijn vervangen door gekleurd hardglas, naar een ontwerp van architect Hamhuis. Volgens de een geven ze de flats een fris en modern uiterlijk en zorgt de transparantie voor een glas-in-lood effect dat bij oude flats past. Anderen zien het als een vlag op een modderschuit. Waar voor en tegenstanders het over eens zijn is dat het opvallend is. De groenverziening rondom de flats wordt volgend jaar aangepakt.

**Vertrek** - Nadat hij tien jaar het oranje shirt van HHC uit Hardenberg heeft gedragen is Almeloër Kenny Kroeze volgend seizoen te bewonderen in de geel-zwarte kleuren van DOS'37 uit Vriezenveen.

redactie@sallander.nl

“Wie zich brandt moet op de blaren zitten”, vertelde CDA-fractievoorzitter Dirk van der Valk vorige week dinsdag tijdens de raadsvergadering. Die opmerking slaat echter vooral op hemzelf. Van der Valk werd door de andere partijen afgebrand tijdens de behandeling van vragen over de Wmo, de Wet Maatschappelijke Ondersteuning.

De soap begon met vragen van de ChristenUnie in september. De partij wilde toen weten hoe het zat met de eigen bijdrage die Hardenbergers vanaf juli moeten betalen. Niet iedereen, alleen degenen die het wat beter kunnen betalen. De CU kreeg toen als antwoord dat we gerust konden gaan slapen, er was niets aan de hand. Enkele weken geleden hoorde de PvdA andere geluiden en stelde vragen aan B&W. Het geld werd namelijk door het administratiekantoor CAK niet geïnd, hoewel sommigen wel vijf keer daarover hadden gebeld. De beantwoording zinde PvdA-raadslid Ria Juurlink

## in de kantlijn

niet. Flutantwoorden meende ze, over ziekte, computerproblemen en miscommunicatie en ze wilde de beantwoording dan ook op de raadsagenda plaatsen. Tijdens de bespreking zei ze dat gedacht werd aan het indienen van een motie om de zaak netjes te regelen voor de Wmo-gebruikers als B&W niet met betere antwoorden zouden komen. “Dat vinden wij ook”, vertelde Van der Valk (CDA), “en wij zullen de PvdA op haar wenken bedienen door zelf een motie in te dienen. Wij denken daarbij aan het kwijtschelden van de eigen bijdrage.”

Niet chique, meende de VVD, want je gaat geen motie van een andere partij pikken. Niet alleen de VVD viel over Van der Valk heen, alle andere partijen noemden de CDA-actie ongehoord. Dat sloeg op het stelen van andermans motie, maar ook op het vragen om kwijtschel-

ding. Blijkbaar had het CDA van tevoren contact opgenomen met wethouder Douwe Prinsse, want die begon spontaan getallen en bedragen op te hoesten. Er zijn 700 Wmo-gebruikers, 40 procent moet een eigen bijdrage betalen variërend van 5 tot 85 euro per vier weken, dat is over het afgelopen half jaar zo'n 100.000 euro “en dat geld kunnen we wel missen om binnen de exploitatie te blijven”, vertelde hij.

Eigenlijk net zo'n bespottelijke actie als die van zijn partijgenoten. Ouden van dagen kunnen de hondenbelasting amper betalen, het loopt storm bij de voedselbanken, kinderen worden *en masse* van hun sportclub gehaald nadat beide ouders vanwege de economische crisis zijn ontslagen en dan willen B&W wel een ton laten schieten omdat het CDA daarom vraagt. Een ton, oftewel 100.000 euro, die betaald moet worden door mensen die een aanslag krijgen omdat ze behoren tot de groep die het wel

kan betalen. Die oplossing had overigens niet de voorkeur van Prinsse, want er zou dan wel ongelijkheid ontstaan tussen groepen Wmo-ers. Het schaamrood stond Prinsse op de kaken, zei hij zelf, maar het leek er meer op dat hij de zaak zag als een bedrijfsfoutje, dat wel even recht gebreed kon worden. Trouwens, ook bij Van der Valk was geen schaamrood te zien na de vernietigende reacties van zijn collega's. Zelfs na twee schorsingen durfde hij nog te beweren dat het CDA toch echt geen punt had overgenomen van de PvdA. De motie werd uiteindelijk niet ingediend, want Van der Valk begreep wel dat hij nooit een meerderheid zou halen. Zelfs binnen zijn eigen fractie ontbrak volledige steun.

Twee weken geleden schreef ik dat een goed raadslid worden gebeurt met vallen en opstaan. Blijkbaar geldt die opmerking ook voor fractievoorzitters.

r.gritter@sallander.nl

# N34 wordt vlotter en veiliger



De provincie Overijssel heeft veel werk gemaakt van het informeren over de vernieuwde N34. In de Evenementenhal zijn donderdag eerst de omwonenden geïnformeerd, vervolgens kwamen raadsleden aan de beurt, daarna de media en donderdagavond was er een inloop voor alle andere belangstellenden.

© Roel Gritter

**HARDENBERG** - Supporters van Rijnsburgse Boys, Spakenburg of Lisse, om maar een paar voorbeelden te noemen, moeten over enige tijd een paar kilometer verder rijden als ze hun club tegen HHC willen zien spelen op sportpark De Boshoeck. Doorrijden naar de kruising bij garage Mastebroek, dan linksaf de Haardijk op richting Lutten, bij de rotonde weer met een bocht terug en dan door een nieuwe tunnel naar het sportpark. Die nieuwe tunnel komt op de plek van de huidige kruising, en maakt onderdeel uit van de plannen om de N34 vlotter en veiliger te maken. Vorige week donderdag presenteerde de provincie Overijssel de plannen om het stuk tussen de Witte Paal en de Drentse grens te vernieuwen.

Behalve de tunnel bij de Boshoeck worden er ook tunnels aangelegd bij de Willemsdijk, om bijvoorbeeld de toeristen een veilige oversteek te bieden van camping De Klimberg naar recreatieplas De Oldemeijer, bij de Pothofweg in Anevelde, waardoor het fietsplan weer uit de kast gehaald kan worden om van

de Zwieseborg over een nieuwe Vechtbrug naar het Engelandse bos te fietsen, en bij de Scheerweg in Holthone, nabij pannenkoekenboerderij De Ganzenhoeve. Verder komen er ongelijkvloerse kruisingen bij de Kellerlaan in Hardenberg en bij de Coevorder buurtschap Klooster, net over de Drentse grens. Alle

andere ongelijkvloerse kruisingen worden opgeheven.

Door het plan van de provincies Overijssel en Drenthe en de gemeenten Hardenberg en Coevorden moeten drie woningen verdwijnen, namelijk de woning op de hoek N34/Kellerlaan ('t Holt 10) en de twee overgebleven woningen van wat ooit de Zeven Zaligheden werd genoemd, de van oorsprong zeven arbeidershuisjes aan de Ommerweg. De bewoners staan nu bijna midden op de N34 als ze hun voordeur uitstappen. Doordat de weg en de bermen breder worden gemaakt is er geen plek meer voor dit tweetal.

De plannen om de N34 veiliger te maken en Noordoost-Overijssel en

Zuidoost-Drenthe beter bereikbaar, kosten ongeveer 50 miljoen euro. Dat is maar liefst 38 miljoen euro meer dan de provincie enkele jaren geleden kreeg van het Rijk bij de overdracht van de weg. Dat nu voor een duurdere variant is gekozen komt doordat Overijssel vele miljoenen heeft overgehouden aan de aandelenverkoop van energieleverancier Essent. De gemeente Hardenberg legt bijna 4 miljoen euro op tafel, met name om bij de kruising N34/Kellerlaan de N34 half verdiept aan te leggen en de Kellerlaan half verhoogd. Nadat alle inspraakrondes zijn afgewerkt zijn de plannen naar verwachting in juni 2013 gebruiksklaar. Begin 2014 kan dan de eerste schop in de grond.