

Kortweg

Nieuweling - Niet de Russische middenvelder Slarotimof, maar de Nederlandse middenvelder Glenn Kobussen gaat komend seizoen de gelederen van topklasser HHC versterken. Hij is naast Dennis Krohne (AGOVV) en Sargon Gouriye (Spakenburg) de derde nieuweling die tijdens de Open Dag in augustus wordt gepresenteerd. De 22-jarige Kobussen is afkomstig van Go Ahead Eagles uit Deventer. Daarvoor speelde hij bij Feyenoord Rotterdam. Tijdens zijn Rotterdamse periode speelde hij ook in Oranje onder 16, 17 en 18. Zijn debuut in het betaalde voetbal maakte hij als Feyenoorder op 4 februari 2009 in de derby tegen stadgenoot Sparta. Toen zijn contract niet werd verlengd verkaste hij naar Go Ahead in zijn geboorte- en woonplaats Deventer. Kobussen heeft bij HHC een contract getekend van twee jaar.

Sneller - Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben besloten om op het Overijssels kanaal tussen Almelo en De Haandrik de maximale vaarsnelheid te verhogen van 8 naar 9 km per uur voor ongeladen schepen en pleziervaartuigen. Dit draagt volgens GS bij aan een vlotte doorstroming op de vaarweg en aan uniformering van de vaarsnelheid binnen Overijssel en tussen Overijssel en Drenthe. Uit onderzoek is gebleken dat deze beperkte verhoging geen negatieve gevolgen heeft voor milieu, veiligheid en onderhoudsfrequentie. De maximale vaarsnelheid voor geladen schepen (6 km/uur) blijft ongewijzigd.

Korhoen - Of de regering toch alsjeblieft wil verklaren dat de provincie Overijssel zijn best heeft gedaan om de korhoen in leven te houden. Dat vragen Gedeputeerde Staten aan de Staatssecretaris van Landbouw. Het korhoen op de Sallandse Heuvelrug staat op het punt van uitsterven. Als uiterste middel wordt op dit moment overwogen extra hanen bij te plaatsen, maar de kans op succes is uiterst onzeker. Omdat het Korhoen in Europa een beschermde status heeft, willen GS horen dat ze genoeg hebben gedaan om het Korhoen in stand te houden.

Naam - De straat in de toekomstige sportboulevard tegenover het Röpcke-Zweers ziekenhuis in Hardenberg moet nog een naam hebben. Er is door de werkgroep straatnaamgeving onder meer gedacht aan Peppelhof, naar de naam van de vroegere burgemeesterswoning De Peppel en de verdwenen straatnaam Hofsteeg. Een meerderheid koos echter voor de naam Sportboulevard en die keus hebben B&W vorige week overgenomen.

Geluk - De 'geluksprofessor' Ruut Veenhoven vertelt op uitnodiging van de politieke partij OpKoers.nu maandag 16 april in Zaal Mulder in Baalder over het thema "Kan Nederland gelukkiger en wat kan de politiek daaraan bijdragen?" Aanvang 20.00 uur, de toegang is gratis.

Waterpeil - Waterschap Velt en Vecht heeft ervoor gezorgd dat het water in de Vecht en in het kanaal Almelo - de Haandrik een hoger peil krijgt. Op deze manier wordt ongeveer 33.000 kubieke meter water extra vastgehouden, zodat er minder water hoeft te worden aangevoerd als het de komende tijd droog blijft. Zodra het flink gaat regenen wordt het waterpeil weer verlaagd.

redactie@sallander.nl

GroenLinks-raadslid Kees Slingerland is zichzelf te slim afgeweest. Voorafgaand aan de raadsvergadering van 3 april had hij met VVD-collega Lottie Verbraeken een weddenschap afgesloten over het tijdstip waarop de vergadering afgelopen zou zijn, met als inzet een fles sherry. Kees dacht 20.15 uur, Lottie had een later tijdstip in gedachten. Het leek erop dat Kees zou winnen, totdat de rondvraag aan de orde kwam. Niemand had iets te vragen, behalve.... Kees. Als hij niets had gevraagd zou de vergadering om 20.10 uur zijn afgelopen, nu werd het tien minuten later. Weg sherry, door eigen schuld. Maar Kees had dan ook iets belangrijks te vragen, wat het verlies van een fles drank rechtvaardigde. Hij wilde namelijk weten, wanneer de gemeente eens

in de kantlijn

een keer duidelijkheid zou bieden aan de WMO-cliënten en hoe het mogelijk was dat mensen die zorgpullen hebben gekregen (aangepaste trappen, bedden, scootmobielen e.d.) daar een eigen bijdrage voor moeten betalen terwijl de rechtbank onlangs in soortgelijke gevallen de gemeente in het ongelijk heeft gesteld. En nog gekker: mensen die hun rechtszaak tegen de gemeente hebben gewonnen hebben toch nog rekeningen gekregen van het CAK, het Centraal Administratiekantoor. Foutje van het CAK, vertelde wethouder Douwe Prinsse, want daar heeft iemand een oud bestand over een nieuw bestand geplaatst. En dat voorlopig de rekeningen blijven

ingediend heeft te maken met het bieden van alternatieven waaruit de raad in mei mag kiezen, zei Prinsse. Begin mei zijn de scenario's klaar en 29 mei kan de zaak worden afgetikt.

De hele raad was tevreden gesteld door dit antwoord, zodat GroenLinks zich weer met andere zaken kon bezig houden, zoals de sluiting van het VVV-kantoor. Half maart heeft Kees Slingerland hierover schriftelijke vragen gesteld en vorige week kreeg hij antwoord. Die antwoorden had hij echter ook al twee weken eerder kunnen krijgen, als hij de moeite had genomen een krant te lezen. Of een betaald regionaal dagblad, of een gratis lokaal weekblad. In beide kwam de directeur van het Regionaal Bureau voor Toerisme aan het woord die

uitlegde, waarom het VVV-kantoor wordt gesloten. En wat vraagt GroenLinks? Waarom wordt het VVV-kantoor gesloten! Een andere vraag was of er belangstelling is voor overname van het ANWB-kantoor. En wat zei de RBT-directeur in de kranten en in het persbericht dat ook GroenLinks onder ogen had gehad? Er is geen belangstelling voor een ANWB-kantoor. Is het nou om ambtenaren te pesten, vragen om te vragen, onkunde of slechte voorbereiding? Eigenlijk zou bij elke beantwoording een overzicht van de gemaakte kosten gegeven moeten worden, zodat de kiezers kunnen zien wie belastinggeld over de balk gooit en wie vragen stelt die echt gesteld moeten worden.

r.gritter@sallander.nl

Pontje voortaan elektrisch bediend



RHEEZE - Het pontje over de Vecht tussen Brucht en Rheeze is door de Hardenberger firma's Brunink en Otterman omgebouwd zodat het elektrisch kan worden bediend. De menselijke energie is vervangen door zonne-energie. Deze week is het Marskampveer weer in gebruik genomen.

Volgens de gemeente was de bediening zwaar en gebruiksonvriendelijk. Het 'pareltje aan de Vecht', zoals wethouder Jannes Janssen het pontje noemde bij de ingebruikname in 2007, was van meet af aan niet het succes waarop was gehoopt. De elektrische bediening die voor een bedrag van

25.000 euro is aangelegd, moet daar verbetering in brengen.

Het pontje was het eerste in een rij van zes, werd in 2007 nog gedacht, maar alleen bij de Loozer Linie tussen Hardenberg en Gramsbergen is ook een verbinding gemaakt. Voor meer pontjes was geen geld. Dat geldgebrek was er waarschijnlijk ook de oorzaak van dat niemand met kennis van spelling is geraadpleegd, toen bij het pontje infoborden zijn geplaatst. De zin "Gebruik geschied op eigen risico" zal bij menig toerist vragen oproepen over de cognitieve ontwikkeling van de Hardenbergers.

© Roel Gritter

Niet parkeren op brug

HARDENBERG - De gemeente gaat de zone in het centrum van Hardenberg uitbreiden waar een parkeerverbod geldt.

Bij het vaststellen van het gebied waar niet geparkeerd mag worden is

Boerderijtje van monumentenlijst

HEEMSE - Het boerderijtje op de hoek Haardijk-Hessenweg in Heemse, de vroegere woning van schoenmaker Breukelman, wordt van de gemeentelijke monumentenlijst gehaald. Eigenaar bouwbedrijf Zweers uit Ane wil het pand afbreken om het een eindje verderop weer op te bouwen. De

men vergeten de Voorstraatbrug te noemen. Tot nu toe geldt tot de brug betaald parkeren en een parkeergezone van de brug naar De Brink. Hoewel er geen aanwijzingen zijn dat er op de brug wordt geparkeerd heeft de politie gevraagd voor het ontbrekende gedeelte een parkeerverbod in te stellen.

grond waarop het boerderijtje staat is nodig voor de ingang van het kantoor van de Rabobank, dat vlakbij wordt gebouwd. Als het pand weer is opgebouwd gaan B&W bekijken of het opnieuw een plek kan krijgen op de monumentenlijst.

De monumentale bomen rond de woning worden grotendeels gehandhaafd, "zeker de monumentale boom ten westen van het pand", laat de gemeente weten.

Veiliger fietsen

HARDENBERG - De fietsverbinding tussen Ane en Lutten en die tussen Sibculo en Mariënberg wordt veiliger gemaakt. In de Dedemsvaartseweg tussen Lutten en Ane worden vier doorsteken gemaakt, zodat landbouwverkeer rechtstreeks de hoofdrijbaan op kan rijden. Dit is een stuk veiliger voor fietsers op de parallelweg. Andere delen van de Dedemsvaartseweg zijn de afgelopen jaren al aangepakt. Op de hele route gaat een uniform snelheidsregime gelden van 80 km per uur buiten de bebouwde kom en 50 km uur binnen de bebouwde kom. In Sibculo komt niet een vrijliggend fietspad langs de Kloosterdijk, zoals Plaatselijk Belang graag had gezien, maar wordt de rijbaan tussen Sibculo en Mariënberg voorzien

van fietssuggestiestroken. De weg wordt ingericht als erftoegangsweg, waar de maximale snelheid 60 km uur is. Er komen ook nog andere fysieke maatregelen om de snelheid te verminderen, maar daar heeft de bevolking nog inspraak in.

FIETSPAD VERLEGD - Het fietspad tussen de Hessenweg en de N34 in Heemse, tegenover tankstation Mastebroek, wordt verlegd. Dit stukje fietspad met twee richtingen fietsverkeer ligt pal langs de Haardijk, slechts gescheiden door een stel betonbanden van 40 centimeter breed. De zuigende werking van met name vrachtwagens levert fietsers soms problemen op. Uit oogpunt van verkeersveiligheid wordt het fietspad ongeveer 3 meter van de Haardijk verwijderd. ■