

Kortweg

Vierling – De tv-zender Net5 volgt voor een dagelijkse docusoap de vierling Tessa, Esmé, Lisa en Bo Akse uit Hardenberg, de enige een-eiige vierling in Nederland. In de aankondiging van het programma schrijft Net5: “De tienermeiden lijken als vier druppels water op elkaar. Al hun hele leven zijn ze een ware attractie en worden ze niet uit elkaar gehouden, zelfs hun eigen vriendjes raken soms in de war. De bijzondere dames zijn net 19 jaar geworden en het is tijd om hun vleugels uit te slaan. Ze verlaten het ouderlijk huis om op zichzelf te gaan wonen. Net5 volgt de dames op de voet in deze belangrijke fase van hun leven.” De vierling is vanaf maandag 10 september iedere werkdag om 20.00 uur te zien.

N36 – De gemeente Ommen heeft de trom geroerd, de provincie Overijssel heeft van zich laten horen en nou wil CDA-raadslid Henriette van Veldhuisen dat ook de gemeente Hardenberg bij Rijkswaterstaat aan de bel trekt over de N36. Met name de kruising van de N36 met de weg van Mariëberg naar Beerze heeft haar aandacht. Daar zijn regelmatig ongelukken of bijna-ongelukken. Verder moeten er langere op- en afritten komen om de veiligheid te vergroten, meent Van Veldhuisen.

Asiel – Er komen nog steeds niet genoeg asielzoekers naar Hardenberg. De gemeente heeft in opdracht van het rijk woningen in de aanbidding, maar aan de eis om jaarlijks een bepaalde hoeveelheid asielzoekers onderdak te bieden kan niet worden voldaan, omdat die niet in Hardenberg willen wonen maar liever bij hun landgenoten in de grote steden. Samen met de achterstand van 2011 moest in de eerste helft van 2012 aan 19 personen onderdak worden geboden. Tot nu toe zijn 5 gehuisvest, zodat er nog een achterstand van 14 resteert. Maar nog in juli krijgen 6 Birmezen onderdak in Hardenberg, worden 4 personen ondergebracht in Baalder en 3 in Gramsbergen, zodat de achterstand tot 1 persoon is teruggebracht.

Sport – Het bedrijf Oranjewoud uit Deventer mag de Sportboulevard aan de Jan Weitskampaan in Hardenberg aanleggen. Eerst maakt de gemeente na de zomer het terrein tegenover het Röpcke-Zweers ziekenhuis bouwrijp en aansluitend gaat Oranjewoud aan de slag met de aanleg van de eerste fase, die bestaat uit een atletiekaccommodatie, velden voor beachvolleybal en de aanleg van wegen. De tweede fase, de ontwikkeling van een zwembad en mogelijk een sporthal, wordt op een later moment uitgevoerd.

Wiet – Het Hardenberger raadslid Marco Laarman van GroenLinks is niet blij met de verplichte invoering van de wietpas. Zo'n pasje is nodig om toegang te krijgen tot een coffeshop. In Zuid-Nederland zijn er proeven gaande en de verwachting is dat vanaf 1 januari 2013 de rest van Nederland aan de beurt is. Hij noemt het een ridicul systeem dat ervoor zorgt dat veel overbodige bureaucratische handelingen verricht moeten worden, dat straatoverlast en drugscriminaliteit toeneemt. Het raadslid wil van B&W weten hoe de bureaucratie wordt teruggedrongen, wat tegen mogelijke toename van straathandel wordt gedaan en of er extra politie aanwezig is om de groei van de drugscriminaliteit het hoofd te bieden. In de gemeente Hardenberg is één coffeshop te vinden, namelijk in Dedemsvaart.

Veel gemeenten betalen hun rekeningen te laat, was vorige week te lezen in een rapport van het bureau Dun & Bradstreet. Op verzoek van MKB-Nederland, de koepelorganisatie van het Midden- en Kleinbedrijf, heeft het bureau tussen mei 2011 en mei 2012 het betalingsgedrag van gemeenten onder de loep genomen. En wat blijkt: veel gemeenten betalen hun facturen niet binnen de afgesproken tijd van 30 dagen. Slechts 77,5% wordt op tijd betaald en daarmee blijven de lokale overheden ver achter bij het rijk, dat na veel gemakker ondertussen in staat is 90% op tijd te betalen. Voordat we even naar Hardenberg kijken eerst even een rondje in de omgeving maken.

deweekdoor

Van de 357 onderzochte gemeenten staat Hoogeveen op een niet zo oneervolle 44^e plaats, Coevorden is ver in de achterhoede te vinden op plaats 295 en zuiderbuur Twenterand vinden we terug op plek 284. Dat was voor een Twents VVD-raadslid reden om B&W op het matje te roepen, want in deze barre economische tijden (en dat zijn het, want de afgelopen week zijn diverse grote bouwbedrijven in Zwolle en Twente omgevallen, en na de zomer kon Hardenberg wel eens aan de beurt zijn), in deze slechte tijden dus moeten bedrijven snel betaald

worden zodat zij hun personeel van salaris kunnen blijven voorzien.

Dat waren de burens. En Hardenberg dan? Die gemeente vinden we terug op plek..... niks. Hardenberg staat niet op de lijst, net zo min als de andere buurgemeenten Ommen en De Wolden. Er zijn 357 gemeenten onderzocht, terwijl Nederland 415 gemeenten telt. Dun & Bradstreet hebben van ruim 20.000 bedrijven onderzocht binnen welke termijn hun rekeningen (minimaal zeven per bedrijf) aan lokale overheden zijn voldaan. In totaal zijn dus een kleine 150.000 facturen gevolgd. Maar van 58 gemeenten was het aantal waarnemingen te laag om ze in de ranglijst mee te nemen.

En daar zat Hardenberg bij. Misschien koopt Hardenberg niet bij die 20.000 bedrijven, of koopt ze er wel maar niet minstens 7 per bedrijf.

Hoe dan ook, wij tellen niet mee. En dus kunnen er geen pluimen worden uitgedeeld aan de ambtenaren die de kas beheren of raadvragen worden gesteld over slome schatkistbewaarders. Wel zo makkelijk eigenlijk, of er moet nog een politieke partij komen die binnenkort schriftelijke vragen stelt over de werkelijke betalingszeden van Hardenberg. Misschien iets voor Liberaal Hardenberg of de VVD?

dwd@sallander.nl

Elektriciteit tanken mogelijk in Hardenberg

Albert Bouwhuis (r) kan nu dicht bij huis elektriciteit tanken.

© Roel Gritter

HARDENBERG – Bij sportpark Baalderveld in Hardenberg is woensdag officieel het eerste oplaadpunt voor elektrische auto's in Hardenberg in gebruik genomen. Dat gebeurde op verzoek van Albert Bouwhuis, bewoner van de Hondsdraf, die onlangs een Opel Ampera heeft aangeschaft.

Andere oplaadpunten komen op het Badhuisplein, in Dedemsvaart en Slagharen. Dat zijn samen de drie openbare punten die de gemeente krijgt van de stichting E-laad vanwege het inwoneraantal (1 per 20.000). Verder zorgt de gemeente zelf voor een oplaadpunt in de nieuwe parkeergarage onder het gemeentehuis. E-laad behandelt ook particuliere aanvragen, maar de palen komen wel op openbaar terrein te staan. De eigenaar van een elektrische auto krijgt een kaart waarmee elektriciteit 'getankt' kan worden. Zo'n tankbeurt kost Bouwhuis ongeveer 2,5 euro. Voor dat bedrag kan hij

tussen de 60 en 80 kilometer elektrisch rijden. Als de accu leeg is wordt overgeschakeld op een generator die op benzine werkt, waarna de generator elektriciteit opwekt. Hierdoor wordt de actieradius vergroot naar ruim 500 kilometer. Als Bouwhuis alleen de accu gebruikt rijdt hij 1 op 30, met gebruik van de generator wordt dat 1 op 20. Hij rijdt als regiomanager voor een bedrijf in Waalwijk zo'n 50.000 kilometer per jaar. Het rijden op elektriciteit in plaats van benzine betekent voor hem dan ook een besparing van een paar duizend euro per jaar, maar voor Bouwhuis is het belangrijker dat de auto geen CO₂-uitstoot kent. Zijn Opel Ampera - de Auto van het Jaar 2012 - is vrijgesteld van BPM en wegenbelasting terwijl zakelijke rijders ook nog eens profiteren van 0% bijtelling. Allemaal redenen om de wagen aan te schaffen, ware het niet dat de auto één klein minpunt kent, namelijk de prijs van ruim 45.000 euro. ■

Campings willen moderniseren

HARDENBERG – De eigenaar van camping de Kleine Belties aan de Rheezerweg in Hardenberg heeft op dit moment 41 recreatiewoningen op zijn terrein. Op twee na moeten die vervangen worden omdat ze sterk verouderd zijn, vindt hij. Het is de bedoeling dat op hetzelfde stuk grond straks 75 nieuwe recreatiewoningen komen: 20 dubbele woningen voor maximaal zes personen per woning, 5 groepsverblijven voor twaalf personen en 30 vrijstaande woningen voor acht personen. De gemeente wil aan de plannen meewerken maar dan moet wel het bestemmingsplan worden gewijzigd.

Ook camping de Klashorst in Diefelen wil uitbreiden. Er is nu 1,5 hectare ingericht als kampeerterrein met 30 kampeerplaatsen, maar vanwege de groeiende vraag wordt gedacht aan uitbreiding naar 110 plekken, waaronder tien trekkershutten. Verder komt op de 'natuurcamping voor rustzoekers' een gebouw dat dienst doet als Bed & Breakfast en als theehuis voor dagbezoekers. Ook wil de eigenaar ruim een hectare inrichten als nieuwe natuur. Niet alle burens zijn blij met de uitbreiding, want zij vinden de uitbreiding te fors voor het gebied. Het ontwerpbestemmingsplan ligt inmiddels ter inzage.

Vervallen woning wordt opgeruimd

HEEMSERVEEN - Het verloederde woonhuis aan de Jachthuisweg 8 in Heemerveen wordt vervangen door een grote vrijstaande woning met bijgebouw. Tenminste, dat is het plan van de toekomstige eigenaar.

De woning is een paar keer inzet geweest van juridische strijd. De gemeente had eerst geld geboden omdat de woning met de omliggende grond onderdeel zou uitmaken van bedrijventerrein De Heemserpoort. Omdat daarna de eigenaren financiële problemen kregen wilde hypotheekverstrekker ING er snel

van af. De bank had een deal met de gemeente Hardenberg over de verkoop voor een lager bedrag dan eerst geboden was aan de eigenaars, maar daar stak de rechter een stokje voor. De eigenaren hadden namelijk een koper gevonden die veel meer wilde betalen als zeker was de kavel onderdeel zou worden van het bedrijventerrein. Uiteindelijk werd het terrein door de gemeente buiten het bedrijventerrein gelaten, zodat de eigenaren de kavel konden kopen. Een inwoner van de wijk Marslanden in Hardenberg wil de woning kopen om die daarna te vervangen door een woning met een inhoud van 1000 m³. De gemeente wil meewerken aan het plan.

redactie@sallander.nl