

## Gratis reizen

Donderdag 25 oktober kan in Twente gratis gereisd worden met het regionaal openbaar vervoer. Alle stads- en streekbussen in Twente zijn op deze dag gratis toegankelijk. Ook kan gratis gereisd worden met de treinen tussen Zutphen en Oldenzaal, tussen Hengelo en Oldenzaal (GrenslanExpress) en tussen Almelo en Mariënberg. De treinen van de NS vallen niet onder deze actie.

## Klooster Sibculo

Afgelopen zomer is op het terrein van het voormalig klooster in Sibculo een radarscan uitgevoerd, waarbij men tot 4 meter diep kon waarnemen. Zaterdag 10 november presenteert de stichting Klooster Sibculo tussen 13.30 en 16.30 uur in gebouw De Horst de resultaten.

## Contract Achmea

Het Röpcke-Zweers ziekenhuis heeft een tweejarig contract afgesloten met verzekeraar Achmea. Het Hardenberger ziekenhuis is daarmee voor Achmea het eerste ziekenhuis in het noorden van ons land dat afspraken heeft gemaakt voor het leveren van kwalitatief goede en doelmatige ziekenhuiszorg. Achmea heeft alle basiszorg ingekocht, inclusief acute zorg (IC- en spoedeisende hulp zorg) en de dialysebehandelingen.

## Begroting waterschap

In de laatste begrotingsvoorstellen van waterschap Velt & Vecht – door een fusie met Regge & Dinkel ontstaat per januari 2014 het nieuwe waterschap Vechtstromen – staat dat de zuiveringsheffing omlaag gaat en de watersysteemheffingen omhoog. De meeste belastingplichtigen gaan per saldo niet veel meer betalen, agrarische bedrijven uitgezonderd. Het waterschap moet fikse financiële tegenvallers opvangen. Zo mag de Nederlandse Waterschapsbank tot 2018 geen dividend uitkeren. Dit scheelt Velt & Vecht jaarlijks 4,5 miljoen euro aan inkomsten. Verder heeft het waterschap te maken met hogere uitgaven vanwege de Btw-verhoging en loonkosten.

## Reanimatiecursus

Stichting De Stuw aan de Stuwijk in Hardenberg verzorgt woensdag 31 oktober van 19.00 tot 22.00 uur een basiscursus reanimatie voor vrijwilligers, waarin het gebruik van AED-apparatuur een belangrijke rol speelt. De cursus wordt gegeven door een instructeur van de reanimatiestichting Noordoost-Overijssel. Na de cursus krijgen de vrijwilligers een certificaat AED-hulpverlener.

## Donorweek

Tijdens de nationale Donorweek van maandag 22 t/m zondag 28 oktober staat Nederland in het teken van orgaan- en weefseldonatie. De Saxenburgh Groep heeft die week een stand ingericht in de hal van het Röpcke-Zweers ziekenhuis in Hardenberg. De donatiecoördinator van het ziekenhuis zal bezoekers en medewerkers actief benaderen met de vraag: "Bent u al donor?"

[redactie@sallander.nl](mailto:redactie@sallander.nl)

Er moet een stille tocht worden gehouden voor mijn wandelende takken, vind ik. Vrijdag zijn ze even in de tuin gezet omdat het onverwacht zonnig was, maar als je ze een vinger geeft nemen ze de hele hand en voor ik er erg in had hadden ze de kuierlatten genomen en wisten ze de straat te bereiken. Wat er precies is gebeurd moet later tijdens een cold case-zaak van The Philadelphia Homicide Squad maar eens worden uitgezocht, maar opeens waren er buurtkinderen, er was gegil van enkele meiden en wat restte waren dode takken.

Om die stille tocht een beetje body te geven lijkt het mij verstandig een oproep op facebook te zetten om

## deweekdoor

deelnemers te krijgen. Dat heeft tenslotte vorige week ook geholpen met de bulldog Diesel in Putten, die na een vechtpartij met een collie en een interventie van de baas van de collie de geest had gegeven. Gelukkig was er een vrouw in Apeldoorn die meteen de ernst van de situatie inszag - hoewel ze noch hond noch baas noch Putten kende - en via facebook dierenliefhebbers aller windstreken opriep zich te verenigen in het verdriet en naar Putten te komen voor een stille tocht. Aanvankelijk zaten burgemeester en politie met de zaak in de maag

want ja, ze hadden nog Haren op het netvlies zitten, maar gelukkig werd er wel toestemming gegeven. Dat vervolgens overal in den lande aan het gezond verstand van eigenaar, initiatiefnemer en facebookgebruikers werd getwijfeld vind ik teleurstellend. Dan vind ik het verhaal van de verslaggever van de Stentor op de Veluwe toch bemoedigender. Hij snapt tenminste de band tussen bulldog en baas, hij voelt het verdriet als die relatie wreed wordt verstoord. En het mooiste van alles: hij ziet in het herdenken van bulldog Diesel een eigentijdse zingeving.

Volgens woordenboek Van Dale is zingeving het zoeken naar de betekenis, het doel, het nut van het

leven. God is uit de mode, Boeddha is weg, Mohammed afgeserveerd - nou ja, die niet, want als je dat alleen al denkt krijg je problemen - en ervoor in de plaats is een stille tocht gekomen. Een tocht niet alleen voor Diesel maar voor duizenden gestorven honden, misschien ook katten, cavia's en nu zelfs voor mijn wandelende takken. Dat er dagelijks mensen sterven van honger of door geweld raakt ons niet zo erg. Voor hen geen stille tocht. Zijn we van de ratten besnuffeld? Wie weet, maar laten we maar alvast een tocht voor die ratten organiseren. Dan geven we tenminste zin aan ons leven.

[dwd@sallander.nl](mailto:dwd@sallander.nl)

# Stenen om met je hoofd over te struikelen



Gunter Demnig plaatst de eerste stenen op de plek waar vroeger de joodse familie De Bruin woonde.

© Roel Gritter

"Een mens is pas vergeten, als zijn naam is vergeten", meent kunstenaar Gunter Demnig uit Keulen. Hardenberg is de zoveelste plaats in Nederland waar hij Stolpersteine (struikelstenen) heeft geplaatst, stenen in het wegdek met een messing plaatje die herinneren aan mensen die in de nazitijd van 1933 tot 1945 zijn vervolgd. De kunstenaar noemt ze Stolpersteine omdat je erover struikelt met je hoofd en je hart en je moet buigen om de tekst te kunnen lezen. Maandag 15 oktober heeft hij onder grote belangstelling van organisatoren, genodigden en vooral schoolkinderen 36 stuks in Hardenberg-centrum geplaatst. Na een bijeenkomst in het gemeentehuis waarbij vertegenwoordigers van

de stichting Struikelstenen Hardenberg en de Historische Vereniging uitleg gaven over het project en de actie om geld in te zamelen voor het plaatsen van de stenen, liep het gezelschap naar de hoek Fortuinstraat-Voorstraat waar de eerste stenen werden gelegd ter nagedachtenis aan de joodse familie De Bruin.

Nadat Demnig de stenen had aangebracht werden lichtjes geplaatst die waren gemaakt door leerlingen van De Hoeksteen en witte rozen op de stenen geplaatst door leerlingen van basisscholen De Kern en De Kastanjehof. Vervolgens werden nog 30 stenen aangebracht in de Voorstraat, de Markt, de prinses Julianastraat, de Stationsstraat en de Gramsbergerweg.

## Parkeren blijft de aandacht vragen

HARDENBERG - Parkeren wordt vanaf januari 5 cent per uur duurder in Hardenberg. Dat is volgens het besluit dat de gemeenteraad in 2009 heeft genomen, toen de tarieven tot 2015 zijn vastgesteld. De verhoging zorg voor nogal wat discussie buiten de raad, omdat men zich afvraagt of er in deze economisch minder florissante tijden geen pas op de plaats gemaakt moet worden om de winkeliers in het centrum te ontzien. Volgens wethouder Jannes Janssen is daartoe nog geen noodzaak. De gemeente heeft veel geld geïnvesteerd in het parkeren en dat moet terugverdiend worden. "Wij zitten op het niveau dat was begroot en dat valt mee, want als je naar omlig-

gende plaatsen kijkt is het parkeren met wel 5 tot 10 procent gedaald. Weliswaar is het aantal verkeersbewegingen in Hardenberg wat minder geworden, maar daar staat tegenover dat de mensen langer parkeren." Rond het gebied waar betaald moet worden heeft men in Hardenberg-centrum een vergunning nodig om te mogen parkeren. Daarbuiten is parkeren gratis, althans, daar hoeft de parkeerder niet te betalen. De gemeente denkt erover op termijn dat vergunningengebied op te schuiven. "Met name de straten richting station raken vol. En ook de al groter gemaakte parkeerplaats bij het station zelf begint vol te

raken. We hebben al eens geteld welke mensen van die parkeerplaats gebruik maken: treinreizigers of mensen die in het centrum moeten zijn. Dat gaan we binnenkort weer doen. Wat we daar gaan doen weten we nog niet maar dat er iets moet gebeuren staat vast. We denken niet aan betaald parkeren, want dan jaag je de mensen uit de trein en we willen graag het tegenovergestelde. Het aantal treinreizigers stijgt en de nieuwe vervoerder Arriva verwacht nog meer stijging. Bovendien hebben we nog meer parkeerplaatsen nodig als straks de lijn Almelo-Mariënberg verandert in de lijn Almelo-Hardenberg. Er zal iets moeten gebeuren aan de overkant van het station en daar wordt nu hard op gestudeerd", vertelt Janssen. ■

## Sloop gemeentehuis

De sloopwerkzaamheden van het oude gemeentehuis in Hardenberg, waarmee in augustus is begonnen, duren zo'n anderhalve maand langer dan verwacht. Uit onderzoek door de aannemer blijkt dat er meer asbesthoudende materialen in het oude gebouw zijn verwerkt, dan uit een eerder globaal onderzoek naar voren is gekomen. De verwachting is dat de sloop in februari 2013 is afgerond. Daarna wordt begonnen met het doortrekken van de Witte de Withstraat naar de rotonde Europaweg-Brucherweg, het verwijderen van het deel van de Witte de Withstraat tussen Jumbo en Marskramer en de aanleg van het park rond het gemeentehuis. Eind 2013 moet al het werk klaar zijn.