

redactie@sallander.nl

**Vergeefs**

Het faillissement van RTV Hardenberg heeft problemen opgeleverd voor Tweede Kamerlid Agnes Mulder van het CDA. De oud-Hardenbergse was vrijdag volgens afspraak naar de omroepstudio afgereisd voor een interview, maar kwam voor een dichte deur te staan. "Gelukkig goed ontvangen door de burens van de voedselbank. Onder de indruk van inzet van hun 40 vrijwilligers", reageerde ze via twitter.

**Nieuwe bus**

De totaal gerenoveerde koelbus van de stichting Voedselbank Noord-oost-Overijssel is vorige week woensdag officieel overgedragen aan het bestuur van de stichting. Op initiatief van enkele Ommer politici is de opbrengst van het jaarlijkse benefietconcert op het kerkplein besteed aan het opknappen van de koelbus, zodat er weer betrouwbaar vervoer mogelijk is vanuit het depot in Hardenberg.

**Geen garantie meer**

Kopers van een nieuwbouwwoning in de gemeente Hardenberg kunnen niet meer gebruik maken van de garantieregeling van de gemeente, woningcorporatie de Veste en de Rabobank. De regeling hield in dat kopers de garantie kregen dat hun huidige woning wordt verkocht tegen 90% van de getaxeerde waarde. In verband met de aanhoudende onzekerheid op de woningmarkt wordt de regeling stop gezet, als de gemeenteraad het voorstel steunt. Het was ook de gemeenteraad die in 2010 de regeling vaststelde.

**Sluiting**

De drie vaste medewerkers van het VVV/ANWB-kantoor in Hardenberg hebben zaterdag voor het laatst de deur van hun werkplek achter zich dichtgetrokken. De gemeente Hardenberg onderzoekt nog wel de mogelijkheid om een VVV-agentschap in Hardenberg te behouden. De inwoners van de gemeente Hardenberg kunnen voorlopig hun toeristische informatie halen bij de agentschappen in Balkbrug, Dedemsvaart, Gramsbergen en Slagharen. In Hardenberg kunnen VVV-bonnen gehaald worden bij boekwinkel Bruna.

**Aanpak N34**

Provinciale Staten van Overijssel hebben 21 november het plan voor vernieuwing van de N34 tussen de Witte Paal en Coevorden vastgesteld. Er is wel een motie aangenomen door PS waarin Gedeputeerde Staten opdracht krijgen te onderzoeken, of een eenvoudige oversteek bij de Lentersdijk financieel en technisch mogelijk is. Het N34-plan voorziet in vier tunnels (bij de Willemsdijk, de Boshoek, de Pothofweg en Holthone) en twee ongelijkvloerse aansluitingen (bij de Kellerlaan en het Klooster). De maximum snelheid gaat omhoog van 80 naar 100 km/uur. Ook wordt de rijbaan verbreed naar 8,50 meter en de berm naar maximaal 8 meter.

Het lijkt erop dat de Nederlandse Spoorwegen in gedachten al afscheid hebben genomen van de lijn Zwolle-Emmen, hoewel Arriva pas per 9 december het stokje overneemt. De afgelopen weken liep vrijwel geen trein op tijd, en dat kan niet liggen aan vierkante wielen of bevroren wissels. Ze gooien er met de pet naar, is de stellige indruk.

Aan de andere kant kan het ook een slimme deal met Arriva zijn. In ruil voor wat pepernoten of ander snoepgoed heeft de NS beloofd de dienstregeling in het honderd te laten lopen, zodat iedereen straks na ook maar de geringste verbetering hardop roept hoe geweldig Arriva is. Ondertussen maakt Gramsbergen zich druk om een extra stop. In de spits rijdt de nieuwe trein van Arriva vier keer per uur tussen Coevorden en Zwolle. Niet al vanaf Emmen,

**deweekdoor**

want daar levert het enkelspoor problemen op. Nu vanaf Coevorden om het kwartier wordt vertrokken pleit Gramsbergen ervoor dat niet één keer maar twee keer per uur ingestapt kan worden. Tevergeefs, zo lijkt het. In deze tijd van afnemende dienstverlening mogen ze waarschijnlijk al blij zijn met die ene keer.

**Omroep**

Zijn we er toch weer ingetrapt, zei verslaggever Herman Kuiphof nadat Gerd Müller Duitsland op een 2-1 voorsprong had gebracht tijdens de finale van het WK-voetbal in 1974. Dat gevoel ontstond ook een beetje nadat vorige week dinsdag Kees Slingerland van GroenLinks

aan B&W vroeg of de gemeente de dames en heren van RTV Hardenberg niet wilde helpen. De club is failliet verklaard en nou zou de gemeente best iets kunnen doen, behalve jaarlijks het bedrag van 32.000 euro overmaken, wat overigens wettelijk verplicht is. Er staan bijna 100 vrijwilligers in de kou, beweerde Slingerland. Maar het is natuurlijk nogal vreemd om van de gemeente te vragen een failliete stichting zoals de omroep te ondersteunen, die behalve vrijwilligers ook betaalde krachten kent. Als nou iets geen gemeentelijke taak is dat is dit het wel (stuurt Slingerland ook treurvrouwen als een krant ter ziele gaat?).

CU-raadslid Anja van den Dolder / Ten Dolder / Den Dolderd (haar collega's verzinnen telkens nieuwe namen) riep dan ook luid en duid-

lijk dat zoiets niet moest gebeuren, maar ze had buiten wethouder De Vent gerekend. Hij trapte wel in de Slingerland-valkuil. Zeker, de gemeente zal dit meenemen, kijken of er iets aan te doen valt, het wordt besproken enzovoort enzovoort enzovoort. Natuurlijk gebeurt er niks wezenlijks, maar hij heeft Kees weer even rustig gekregen. Terwijl hij klip en klaar had moeten zeggen: jammer voor die vrijwilligers die nu op zoek moeten naar een andere hobby, jammer voor die paar luisteraars, maar dit is verder een zaak van de failliete stichting en de curator. Vragen ze hulp dan zullen we kijken wat we kunnen doen, maar de bal ligt bij hen. Punt. Straks krijg je dat elke club met een graatje in de keel gaat kijken of de gemeente nog zwakke knieën heeft. Dan weten ze nu bij wie ze moeten zijn.

dwd@sallander.nl

**Oase in ecologische woestijn**



Lammert Kragt van Staatsbosbeheer (m) verrichtte de officiële ingebruikname van het Educatiepad.

© Roel Gritter

**DE KRIM – Wandelen rond de vloeivelden in De Krim is sinds vrijdag nog leuker geworden. Tenminste, als je beschikt over een smartphone of een tablet. Lammert Kragt, districtshoofd Noord-Overijssel van Staatsbosbeheer, is geen geroutineerde gebruiker van dergelijke apparaten maar hij kon na een snelcursus toch de officiële ingebruikname verrichten van het nieuwe Educatiepad bij dit natuurgebied.**

Wie de vloeivelden van Onder Ons en later Avebe bezoekt vindt langs de route paaltjes met informatie over de geschiedenis van de aardappelverwerking, aardappelmeelfabriek Onder Ons en producten als Crackfree, maar ook over de flora en fauna van het gebied. Via het lezen van een QR-code met smartphone of tablet kan extra informatie worden bekeken in de vorm van een foto of een verhaal. De stich-

ting Vrienden van de Vloeivelden heeft dit mogelijk gemaakt, dankzij financiële hulp van Beter Wonen. De bestuursleden hebben de teksten en een bijbehorende website laten maken, palen met kubussen waarop de informatie staat laten vervaardigen en vrijwilligers gevonden die de route hebben uitgezet. Verder hebben ze enkele tablets geregeld die vrijdag zijn overhandigd aan de twee basisscholen van De Krim.

Hierdoor kunnen de leerlingen van de hoogste groepen op pad gaan om meer te weten te komen over hun omgeving.

Na afloop van het officiële gedeelte vertelde boswachter Ruud Jonker in dorps huis De Planeet over de toekomstplannen die SBB met het gebied heeft. Eerst worden met de 100.00 euro die de provincie Overijssel vorig jaar beschikbaar heeft gesteld de dijken hersteld, watercompartimenten opgeschoond, riet en bomen verwijderd en delen van het zeventig hectare grote gebied geschikt gemaakt als foerageplaats voor steltlopers. Verder worden maatregelen genomen om de verdroging van het gebied tegen te gaan, waardoor hout en riet veel

terrein kunnen winnen. Als dat eenmaal op orde is en het gebied verder minimaal onderhoud nodig heeft kan het worden overgedragen aan een andere partij, bijvoorbeeld aan de vrijwilligers van de stichting Vrienden van de vloeivelden. "Staatsbosbeheer gaat zich alleen nog maar bezig houden met gebieden die in de Ecologische Hoofdstructuur liggen. Alles buiten de EHS wordt afgestoten. Daar ligt echter ook een kans om de natuurgebieden nog beter te onderhouden, want SBB heeft een beperkt budget en mag geen fondsen werven maar bijvoorbeeld zo'n stichting als in De Krim mag dat wel." Het is de bedoeling dat rond maart 2013 de herinrichting afgerond is.

**Verwarmen met gratis energie uit uw tuin?**  
  
 HR warmtepompen & zonne-energie  
 Advies, engineering & service  
 WWW.ENERSO.NL

**HHC bovenliggende partij in knotsgekke wedstrijd**

Vier keer scoren was voor HHC zaterdag niet voldoende om de mannetjesputters van SC Genemuiden op de knieën te krijgen, omdat de achterhoede van de Hardenbergers welhaast een Zwitserse gatenkaas gelek. En

dus werd een minuut of tien voor het einde nog maar eens de bal achter keeper Albert Flier geformmeld.

De mattenvlechters lagen uitgeteld op het veld en konden niet meer de energie opbrengen om nog een keer alles te geven. Uiteindelijk

won de kwaliteit het van de inzet, maar het had niet veel gescheeld of HHC was de koppositie kwijt geraakt. Ruststand 1-3, eindstand 5-4. Voorafgaand aan de wedstrijd werd aanvoerder Lars Offringa gehuldigd voor zijn 350e competitie-inzet in het eerste team.