

Kortweg

Nieuwe brug - Deze week zijn de werkzaamheden begonnen voor het vervangen van de voetgangersbrug over de Molengoot in Hardenberg, nabij de brandweerkazerne. De werkzaamheden duren ongeveer een week. Tijdens de werkzaamheden is de brug afgesloten. De voetgangersbrug over de Molengoot wordt vervangen vanwege de slechte staat van de huidige brug. Naar verwachting kan de nieuwe brug vanaf maandag 11 maart weer worden gebruikt.

Toezicht - Meine Fernhout uit Dedemsvaart is benoemd als nieuw lid van de Raad van Toezicht van het Alfa-college in Hardenberg. Hij is de opvolger van Petra Baarslag die op 1 januari afgetreden is, omdat zij na twee periodes van vier jaar statutair niet-herbenoembaar was.

Openbaar - De fractie van Liberaal Hardenberg leest heel goed kranten en persberichten van andere gemeenten. En dat levert weer vragen op aan B&W van Hardenberg. Zo heeft de partij gelezen dat de gemeente Deventer aspirant-kopers van een bouwkaft korting wil geven op de prijs van een gemeentelijk stukje grond. Of Hardenberg dat ook gaat doen, wil de partij weten. Daarnaast heeft de LibHar gelezen dat het Kabinet declaraties van bewindslieden openbaar maakt en nou wil deze partij weten of B&W ook de declaraties van de Hardenberger bestuurders openbaar wil maken. De antwoorden laten nog even op zich wachten.

Hersenen - Van 4 t/m 9 februari is gecollecteerd voor de Hersenstichting, om voor 4 miljoen mensen met een hersenaandoening geld in te zamelen. De inzet van alle vrijwilligers heeft in de gemeente Hardenberg 8.880 euro opgeleverd, dat is 1150 euro meer dan verleden jaar.

Blik op zorg - Tijdens de Nationale Week van Zorg en Welzijn van 11 t/m 16 maart openen in Oost-Nederland 76 zorg- en welzijnorganisaties op 235 locaties hun deuren voor het grote publiek. Buurtbewoners, studenten, schoolklassen, familieleden, werkzoekenden en alle andere geïnteresseerden kunnen die week in het hart van zorg en welzijn kijken. In Hardenberg gaat onder meer de Baalderborg Groep haar deuren open. Dat gebeurt zaterdag 16 maart op zes locaties. Plaats en tijd zijn te lezen op de website van Baalderborg.

Broodbakcursus - Molen de Star in Balkbrug organiseert een broodbakcursus in het magazijn naast molen. Bakker Piet Ubels van bakkerij Oegema uit Dedemsvaart verzorgt de cursus. De eerste cursus wordt zaterdag 6 april gehouden, van 13.00 tot 17.00 uur. De deelnemers worden aan het werk gezet om hun eigen meergranenbrood te maken. Per keer is plek voor 10 cursisten, die een tientje moeten betalen voor hun deelname. Als er teveel aanmeldingen zijn wordt geprobeerd een nieuwe zaterdag uit te kiezen. De deelnemers kunnen zich opgeven bij Janet Bravenboer: bjbravenboer@live.nl

Contract - HHC heeft de contracten van Thomas Bakker (1 jaar) en Gersom Klok (2 jaar) verlengd. In het nieuwe seizoen komt middenvelder Robert Schonewille over van MSC uit Meppel.

www.deveenstreek.com

Zou dat kloppen, dat bezitters van een Mercedes brutaler chauffeurs zijn dat degenen die in een ander automerk rijden? En dan bedoel ik niet de mensen die van hun laatste centen een oud model hebben gekocht zodat ze zich ook eens een keer Mercedesbezitter kunnen noemen, maar de patzers in zo'n glimmend, gloednieuw, oversized exemplaar. Of zou dat toeval zijn, dat ik vaak van die brutale weggebruikers tegenkom in een Mercedes? Vorige week woensdagochtend, tegen half twaalf, kwam er een vrouwspersoon in een Mercedes de parkeerplaats bij de Albert Heijn in Hardenberg afrijden. Het (fiets)verkeer van de Bramerstraat naar de Markt heeft voorrang, want de parkeerders verlaten een uitrit. De dame vond het echter nodig net zo ver naar voren te rijden dat ze mij bijna raakte. Wat zeg ik: dat ze mijn broekspijp toucheerde. Dat gebeurt daar wel vaker en altijd zijn het Mercedeschauffeurs. Zijn die nou brutaler of is het toeval?

deweekdoor

Maar toeval bestaat niet en niets gebeurt zomaar. Dat zegt Helma Broekman uit Radewijk. Haar bedrijf Het Lichtkind kwam vorige week weer even voorbijvliegen tijdens de oriënterende raadsvergadering in Hardenberg. Zij heeft in de beheerderwoning van de vroegere camping De Klaverhof in Radewijk een praktijk voor alternatieve geneeswijzen en een opleidingscentrum voor bewustwording. Onder meer om jezelf te ontmoeten, voor het geval je jezelf even kwijt bent. Op de camping zouden 30 recreatiewoningen komen waar mensen in rust en ruimte konden ontdekken wat ze zijn, namelijk Licht. Prachtige plannen hadden ze, maar eind 2012 was alles 180 graden gedraaid: ze wilden weg want de eigenaar van het terrein, de bv Hof van Roke in Bergentheim, was failliet verklaard. Een fiasco vanwege mismanage-

ment, zeiden Broekman en haar partner Eddy Wiltvank.

Inmiddels is het campingterrein overgenomen door het bedrijf Buitenlust b.v. Of dat helemaal koosjer is gegaan zoekt curator De Vries uit Zwolle nog even uit, want er schijnt iets aan de hand te zijn met een vreemde transactie met ING. Maar goed, dat is een ander onderwerp. Volgens meneer Boda van Buitenlust worden camping en spiritueel centrum gescheiden. Dus of er niet een beheerderwoning bijgebouwd mag worden, sprak hij dinsdag tegen de raad, want ja, met twee gescheiden bedrijven heb je wel twee woningen nodig. Enne, volgens het bestemmingsplan mogen er 30 recreatiewoningen komen, maar vijf meer kan toch zeker ook wel, om een sluitende exploitatie te krijgen? O ja, en dan nog iets: de recreatiewoningen mogen volgens de vergunning een inhoud van 300 m³ hebben. Maar tegenwoordig heeft men wat meer ruimte nodig, dus

350m³ zou toch zeker niet bezwaarlijk zijn? Dan mag daar de berging wel bij gerekend worden, vond Boda grootmoedig. De raadsleden wilden nog wel even weten of hij dit allemaal in een bezwaarschrift over het nieuwe ontwerpbestemmingsplan Buitengebied had geschreven ("een zienswijze indienen" heet dat eufemistisch). Jazeker, zei Boda, maar hij vond het nodig de punten nog even mondeling aan de raadsleden mee te delen, zoiets van: let op, wij hebben een zienswijze ingediend.

Nou maar hopen dat niet iedereen dit trucje gaat uithalen, want een dag na het verhaal van Boda werd duidelijk dat er over het ontwerpbestemmingsplan nog 63 zienswijzen waren ingediend. Als die indieners ook allemaal de toegestane 5 minuten spreektijd opeisen duurt een raadsvergadering tot ver na middernacht. En het is soms al zo slaapverwekkend.

dwd@sallander.nl



Wandelen zonder grenzen

© Roel Gritter

EMMELKAMP - Wandelliefhebbers die graag langs de rivier de Vecht lopen krijgen er weer een stukje gemarkeerde wandelroute bij. Officieel vanaf medio mei maar officieus vanaf begin april kunnen ze de grens bij Laar oversteken om via Emmelkamp (Emlichheim) en Ringe naar Hoogstede te wandelen. Dit traject van 25 kilometer lang is een uitbreiding van het 75 kilometer lange Vechtdalpad dat van Zwolle via Dalfsen, Ommen, Hardenberg en Gramsbergen naar de Duitse grens loopt. Eén van de financiers is de provincie Overijssel, die

dus Nederlands subsidiegeld in een Duits wandelpad stopt. "Maar dat is bij hoge uitzondering, dus men hoeft nu niet aan te komen met nieuwe verzoeken", zegt Gábor Oolthuis van de provincie.

Van monding tot bron

Vrijdag 1 maart werd als symbolisch startmoment de eerste routepaal in de grond geplaatst bij het VVV-kantoor in Emlichheim. Naast de officiële vertegenwoordigers als burgemeester Daniela Kösters van de Samtgemeinde Emlichheim en Gábor Oolthuis van de provincie

Overijssel (beiden met schep) was Rinus Jagers van Routepunt Oost aanwezig, die met Duitse vrijwilligers de route heeft uitgezet. Volgens Jagers is het uiteindelijke doel een wandelpad te maken van Zwolle naar Darfeld, van monding tot bron, zo'n 245 kilometer lang. Vooral in het Duitse deel van het wandelpad is het een echt Vechtdalpad, omdat je daar – in tegenstelling tot in Nederland – kilometers lang oogcontact hebt met de Vecht. Jagers verwacht dat er jaarlijks duizenden gebruik zullen maken van het pad. Sinds de opening van het Vecht-

dalpad in 2001 hebben al meer dan 35.000 wandelaars het pad belopen. Voornamelijk Nederlanders, want aan wandelen kleef in Duitsland nog steeds het beeld van wat oudere heren met een hoedje en een wandelstok. Dat was misschien ook wel de reden dat de Grafschaft Bentheim verlenging van het pad op Duits grondgebied wel aardig vond, maar er geen geld in wilde steken omdat het geen prioriteit had. Dankzij subsidie uit de pot van het Overijsselse project Ruimte voor de Vecht kan Emlichheim toch haar 'toeristisch product' uitbreiden.

Fietsen over de Vechtdijk

HARDENBERG - Er komt nog dit jaar een fietsverbinding van de prins Willem-Alexanderbrug in Hardenberg langs de Vecht naar de Loozense Linie, met een aansluiting op bestaande wegen richting Gramsbergen. De fietsverbinding loopt grotendeels over en langs de Vechtdijk. Ter hoogte van de Loozense Linie wordt het fietspad met een nieuw aan te leggen brug

over de Vecht aangesloten op het eiland bij zorgboerderij De Zwieseborg. Vandaar moet met een pontje naar de bestaande fiets- en wandelpaden in dit gebied worden gevaren. Omdat het pontje 's winters uit de vaart wordt genomen is de nieuwe brug alleen van voor- tot najaar begaanbaar. Vanaf Hardenberg over de Vechtdijk fietsen en dan linksaf om het Engelandse Bos terug naar Hardenberg is wel een winterse mogelijkheid. Het nieuwe fietspad kost bijna 4,5 ton. Hardenberg betaalt 100.000 euro, de rest komt van de provincie en het waterschap.

Goedkeuring bouw landhuis Diffelen

DIFFELEN - Er mag van Gedeputeerde Staten van Overijssel een landhuis komen aan de Rheezerweg in Diffelen. GS verlenen de gemeente Hardenberg ontheffing van de Omgevingsverordening. Die ontheffing is nodig omdat het bouwvlak deel uitmaakt van de Ecologische hoofdstructuur (EHS) met de aanduiding 'nieuwe nog niet gerealiseerde natuur'. Het landhuis maakt onderdeel uit van een nieuw

landgoed Uilenkamp-Schalmaat, ten noorden van de Vecht, waarvan het grootste deel wordt omgevormd naar natuur.

Omwonenden hebben een bezwaar tegen het voorgenomen besluit ingediend, omdat zij vinden dat de natuurwaarden teveel worden aangetast. Gedeputeerde Staten zijn van mening dat de voordelen van de ontwikkeling van het nieuwe landgoed, waar natuurontwikkeling een groot aandeel in heeft, opwegen tegen het geringe nadeel van het toekennen van een woonperceel aan de rand van de EHS.