

**Kortweg**

**Portret** – Een schilderij uit Demersvaart wordt de tijdelijke opvolger van het staatsieportret van koningin Beatrix in de raadzaal van Hardenberg. Het is het kunstwerk van leerlingen van obs 't Kompas, dat ze hebben gemaakt voor het kroningsproject *Hoera voor de Koning!* van stichting HardenbergArt. Het is de bedoeling dat dit tijdelijke portret in ieder geval de hele maand mei blijft hangen. Daarna wordt een definitief staatsieportret van koning Willem-Alexander opgehangen. De overige werken van het kroningsproject zijn nog tot 27 juni te zien op het Cultuurplein in het LOC (ingang Sportlaan).

**Kandidaten** – GroenLinks zoekt kandidaten voor de gemeenteraad van Hardenberg. Leden en aspirant-leden kunnen zich tot 5 september melden. De verkiezingen voor de raad worden 19 maart 2014 gehouden. GroenLinks hoopt dat deze partij dan weer 2 zetels haalt, net als bij de verkiezingen in 2010. Een formulier om zich als kandidaat aan te melden is verkrijgbaar bij [hardenberg@groenlinks.nl](mailto:hardenberg@groenlinks.nl).

**Gymzaal** – De gymzaal op sportpark De Boshoeck in Heemse wordt door de gemeente Hardenberg opgeknapt en daarna voor een periode van minimaal tien jaar verhuurd. De zaal wordt geschikt gemaakt voor een fysiotherapiepraktijk van maatschap De Haere. Oorspronkelijk is de zaal gebruikt door volleyballers en gymmers, maar de laatste 10 jaar is de zaal in verval geraakt en in hoofdzaak gebruikt als opslagruimte.

**Begroting** – Dankzij een extra dividend van 3,3 miljoen euro van energieleverancier Cogas kan de gemeente Hardenberg zwarte cijfers schrijven over 2012. De jaarrekening sluit met een voordelig saldo van 3,1 miljoen. Als het dividend van Cogas niet was uitgekeerd had Hardenberg een tekort van 2 ton moeten wegwerken. De gemeente was meer geld kwijt aan bijstandsuitgaven en kreeg minder inkomsten doordat er minder is gebouwd.

**Stijging** – Het aantal reizigers op de spoorlijn Emmen-Zwolle stijgt, meldt de Drentse gedeputeerde Henk Brink. Over het eerste kwartaal van dit jaar is het aantal mensen dat gebruik maakt van de Vechtdallijn met negen procent gestegen. Volgens Brink speelt de verbeterde dienstregeling een rol. Zo rijden er meer treinen tussen Coevorden en Zwolle. Op termijn moet ook het aantal ritten naar Emmen toenemen.

[redactie@sallander.nl](mailto:redactie@sallander.nl)

## Geen azc voor Slagharen

SLAGHAREN – Sommige politieke partijen in de raad van Hardenberg vonden het al vreemd, dat bij de oriënterende raadsvergadering van 23 april werd verteld dat de adviseur van de instelling die zich bezighoudt met de opvang van asielzoekers (COA) had aangegeven, dat er weer een asielzoekerscentrum in De Eik in Slagharen kan komen, maar dat het bestuur wilde dat er een aanvullend onderzoek moest komen. Vorige week is hun vermoeden dat er iets aan de hand was bewaarheid geworden, want het COA heeft de stekker uit het project Slagharen getrokken.

Stuitend vindt hij het, Michel Oskam uit Hardenberg. De gemeente gebruikt het woord *koppengeld* dat Hardenberg krijgt voor het plaatsen van asielzoekers in Slagharen. Zou krijgen, want er komt geen azc in Slagharen, maar dit terzijde. Het woord *koppengeld* doet hem denken aan het woord *kopgeld*, de drie rijksdaalders die de Duitsers in de oorlogstijd uitbetaalden aan premiejagers die een ondergedoken jood uitleverden. De diepere betekenis van dat woord kent Oskam trouwens nog niet zo lang, want hij heeft zich volgens *Hardenberg.nu* onlangs in deze zaak verdiept, door een boek van Ad van Liempt uit 2002 te lezen.

Nu meneer Oskam dus weet waar *kopgeld* voor staat krijgen lokale

## deweekdoor

politici en ambtenaren de volle laag. Hij verwijt ze namelijk gebrek aan historisch besef, want anders zouden ze toch zeker het woord *koppengeld* niet gebruiken, meent hij. Grappig is dat verwijt wel een beetje, want Oskam mist zelf dat historisch besef. Het woord *koppengeld* is namelijk al erg oud, het werd in de 19<sup>e</sup> eeuw gebruikt voor een belastingmaatregel van gemeenten. Om inkomsten te krijgen mochten gemeenten *koppengeld* vragen, elke inwoner moest een bedrag aan belasting betalen. Dat ging goed tot de verschillen tussen arm en rijk groter en groter werden. Mensen die het betalen konden gingen verhuizen

naar buiten, terwijl de verpauperde steden achterbleven met het arme werkvolk en bijna geen inkomsten hadden. Om een lang verhaal kort te maken: die belasting verdween, gemeenten kregen geld van het rijk uit het gemeentefonds en vele jaren later kwam de OZB om de gemeenten een beetje een eigen belastingbeleid te gunnen, in plaats van allerlei kleine belastingen zoals de vermakelijkheidsbelasting. Hoewel: er zijn sinds kort weer enkele gemeenten die bijvoorbeeld bezoekers van een bioscoop of passagiers op een rondvaartboot proberen een extra poot uit te draaien, maar de advocaten staan al klaar om die maatregelen aan te vechten.

Het woord *koppengeld* is vooral negentiende-eeuws, maar het werd

ook vlak voor de Tweede Wereldoorlog nog gebruikt. In 1939 probeerde het eiland Urk nog even om wat extra inkomsten te krijgen via de zogenaamde *koppenbelasting*. Die belasting hield in dat elke vreemdeling die Urk bezocht, *koppengeld* moest betalen, tien cent per bezoek. De verantwoordelijk minister was het hier echter niet mee eens en zorgde ervoor dat de verordening werd vernietigd.

Het moge nu wel duidelijk zijn dat *koppengeld* heel wat anders is dan *kopgeld* en dat het gebruik van dat woord niet stuitend kan zijn. Toch handig als je vroeger een beetje hebt opgelet bij geschiedenis.

[ergge@sallander.nl](mailto:ergge@sallander.nl)

# Zoektocht naar personeel



Hardenbergers die de Aldi in Uelsen bezoeken komen langs Kronemeyer, vlak voor de kruising naar Wilsum.

© Roel Gritter

**HARDENBERG /UELSEN – Misschien is wat extra aandacht voor Duitse taal op de technische poot van het vmbo in Hardenberg niet verkeerd. Nu de werkloosheid aan de Nederlandse kant van de grens hoog is en men aan de Duitse kant naarstig op zoek is naar personeel liggen er wellicht mogelijkheden. Het eerste Duitse schap is over de dam en het is de bedoeling dat er meer volgen. Woensdag 15 mei worden in Hardenberg de papieren getekend voor deelname van het bedrijf Kronemeyer uit Uelsen in het RTC, het Regionaal Techniek Centrum aan de Parkweg in Hardenberg.**

Volgens Eric van Asten, manager van het RTC, is zijn instelling via enkele jonge Nederlandse medewerkers van Kronemeyer in aanraking gekomen met dit Duitse installatiebedrijf. Zij

wilden weten of het RTC leerlingen voor hen had. Vervolgens heeft het RTC contact opgenomen met de gemeente Hardenberg, die graag mensen met een uitkering aan een plek wil helpen. Het zijn namelijk niet alleen vmbo-ers die naar het RTC gaan maar ook de wat ouderen. Hardenberg heeft op bestuurlijk en economisch niveau regelmatig overleg met Uelsen, vandaar dat de lokale overheid is ingeschakeld, die uiteindelijk ook het nieuws over de Duitse deelname wereldkundig maakte.

Vooralsnog worden twee jongeren bij Kronemeyer geplaatst. Een van hen bezit een auto dus vervoersproblemen zijn er (nog) niet. Zij krijgen een compleet Nederlandse opleiding met een Duitse beroepspraktijk, die alleen op details verschilt van de Nederlandse. Kronemeyer is

wel erkend door het kenniscentrum Kenteq en het opleidingsfonds OTIB. Om de communicatie tussen de jongeren en andere werknemers van Kronemeyer goed te laten verlopen krijgen ze lessen Duits op het Alfa-college. Voorlopig wordt de Duitse deelname aan het RTC als een proefproject gezien. Mochten de begeleiding en de ontwikkeling van de jongeren goed verlopen dan kunnen er later meer leerlingen worden geplaatst.

Het RTC is een opleidingsorganisatie die technische opleidingen op mbo-niveau aanbiedt in de richtingen metaal, bouw, elektro- en installatietechniek en procestechiek. Bedrijven in de regio kunnen lid worden van het RTC. De leerlingen gaan twee dagen in de week naar school en werken de overige drie dagen bij één van de bedrijven die lid zijn. ■

Tot teleurstelling van de lokale overheid, want als er wel een azc zou komen was er tenminste weer een bestemming gevonden voor het al jaren leegstaande pand en bij de verbouw en de levering van diensten zou de regio worden ingeschakeld, wat aardig wat banen kon opleveren. De reden voor het COA

om te stoppen met het project is dat het financieel niet haalbaar is.

### Gemiste kans

“Een gemiste kans voor het COA”, zei burgemeester Peter Snijders. “Het COA had aan ons een goede partner en het proces met de bevolking is goed verlopen waardoor er

voldoende steun was.” RTV Oost daarentegen wist op basis van drie interviews te melden dat Slagharen blij is dat er geen AZC komt, maar uit reacties van Slagharenaren op de website van de regionale zender blijkt dat ze er naast zitten met hun berichtgeving en dat veel Slagharenaren zich schamen voor

de negatieve reacties van enkele plaatsgenoten.

De gemeente gaat binnenkort in gesprek met het COA over de exacte reden waarom er geen azc komt, over het vergoeden van de kosten die de gemeente heeft gemaakt en over de plannen die het COA heeft met het voormalig klooster De Eik.