

Kortweg

Onderzoek - In januari is het landelijk bevolkingsonderzoek darmkanker van start gegaan. De Saxenburgh Groep heeft zich hierop voorbereid met een vernieuwd Endoscopiecentrum in het Röpcke-Zweers ziekenhuis in Hardenberg. Dinsdag 18 februari zijn de eerste twee patiënten hier voor nader onderzoek geweest.

Stomerij - Het is nog maar twee weken geleden dat textielstomerij Moderna in Hardenberg de eerste schop in de grond heeft gezet voor de vervanger van het afgebrande bedrijf en nu al heeft eigenaar familie Olsman een stomerij klaar staan. Het is het failliete bedrijf van de familie Zeekant in Middenbeemster, waar Moderna al veel zaken mee deed. Door deze doorstart kan een groot gedeelte van de werkgelegenheid in de stomerij/wasserij in Middenbeemster worden behouden.

N340 - Met 44 stemmen voor en 1 tegen hebben Provinciale Staten opdracht gegeven 100 miljoen euro te besparen op de plannen voor de aanpak van de N340 (Zwolle-Ommen) en de N377 (Lichtmis-Slagharen). De Staten stellen hiervoor een budget beschikbaar van maximaal 160 miljoen euro in plaats van de eerder beschikbare 260 miljoen euro. Binnen dit budget moet in ieder geval de ongelijkvloerse kruising bij Balkbrug gerealiseerd worden. De ommezwaai is veroorzaakt door coalitiepartij VVD die op het laatste moment tegen de plannen van de eigen gedeputeerde stemde.

Sybrand Buma opent CDA-winkel

HARDENBERG - *Muggenzifterij* noemde CDA-fractievoorzitter Sybrand Buma de actie van de gemeente Steenwijkerland om de lokale CDA'ers in Steenwijk erop te wijzen dat ze een illegale winkel hebben geopend. Het Tweede Kamerlid vertelde dat vrijdag bij de opening van net zo'n winkel aan de Fortuinstraat in Hardenberg, de 41^e alweer voor hem. Overal in den lande worden dergelijke popup winkels geopend. "Dat doen we om kiezers te informeren maar ook om aandacht voor de winkel-leegstand te vragen", vertelde de lokale CDA-lijsttrekker Douwe Prinsse. Eigenlijk is de winkel in Hardenberg net als in Steenwijk een illegaal project omdat er niets wordt verkocht terwijl er wel een detailhandelsbestemming op ligt, maar met die activiteit had Buma volgens eigen zeggen 'totaal geen moeite'. De CDA-shop zal tot de gemeenteraadsverkiezingen op 19 maart op drukke winkeltijdstippen geopend zijn om kiezers een plek te bieden waar ze met de raads kandidaten in gesprek kunnen gaan.



Sybrand Buma (l) opent de CDA-winkel in Hardenberg. © Roel Gritter

Stel dat wethouder Jannes Janssen van de ChristenUnie straks geen wethouder wordt maar vooralsnog 'gewoon' raadslid, dan weet ik al welk vrijwilligersbaantje hij gaat vervullen: voorzitter van hengelsportvereniging De Dobber. Tenminste, dat dacht ik tot voor kort.

Tijdens de afgelopen raadsvergadering heeft hij wel vijf keer gesproken over 'het net ophalen', een uitdrukking die hem waarschijnlijk zeer lief is want hij gebruikt hem regelmatig. Als lid van de ChristenUnie is hij natuurlijk zeer vertrouwd met begrippen die te maken hebben met vissen, maar naar ik nu heb begrepen heeft de uitdrukking niets met de hengelsport te maken maar is het gewoon mode onder bestuurders en managers: bobotaal die duidelijk moet maken dat je tijdens een lopend proces af en toe eens moet kijken wat de opbrengst is.

ergee

Woensdag 19 maart zullen de politieke partijen ook kijken wat de opbrengst is van hun inspanningen om zoveel mogelijk zetels te halen. Vorige week was het eerste politieke café in De Krim. Iedereen vol lof: de koffie was warm, de hapjes waren o.k. en het geluid was prima. Alleen van de inhoud werd niemand echt gelukkig. Tuurlijk, de raadsleden, kandidaat-raadsleden en familieleden van kandidaat-raadsleden – samen driekwart van de aanwezigen – vonden het fantastisch maar dat was het dan ook wel zo'n beetje. Het lijkt wat op die tweelingplaatjes met minimale afwijkingen onder de titel *Zoek de verschillen*. Als je namelijk de programma's van de politieke partijen bekijkt zijn ze bijna inwisselbaar.

Waarschijnlijk zijn de enige zaken die eruit springen dat de ChristenUnie tegen koopzondagen is en dat de VVD iets meer dan anderen vindt dat je ondernemerschap moet stimuleren. Of eigenlijk bedoelen ze subsidiëren, als je kijkt naar de motie die deze partij begin februari heeft ingediend over belastingverlaging voor woningeigenaren die geld stoppen in energiemaatregelen. Maar de kleine kernen leefbaar behouden, zorgen voor meer banen, de mensen met een minimaal inkomen blijven steunen, betaalbare zorg, duurzaam bouwen en besparen op energie, dat wil iedereen wel.

Elke week plaatst de gemeente een advertentie in de krant voor Demersvaart waarin de lijsttrekkers iets over hun partij en over zichzelf vertellen. Eigenlijk weggegooid geld, hoewel er een enkele keer iets opvallends valt te lezen. Bij

het stukje over GroenLinks staat dat Kees Slingerland blij is dat zijn mensen hem hebben gekozen om hun lijsttrekker te zijn voor de komende vier jaar. Algemeen wordt verondersteld dat GroenLinks één zetel haalt en dat Kees na twee jaar plaats maakt voor nummer twee, high potential Anne van den Hoek. Nu hij zegt dat hij blij is dat de GL-leden hem voor vier jaar hebben gekozen kan die constructie niet meer.

Overigens zou het wel aardig zijn om eens een verkiezingspoule te maken: hoeveel zetels krijgt elke partij? Er zijn 31 zetels te verdelen. Volgens mij worden die als volgt verdeeld: CDA 10, ChristenUnie 7, PvdA 4, VVD 3, OpKoers 2, Liberaal Hardenberg 2, GroenLinks 1 en D66 2. Over drie weken gaan we het net ophalen.

Spoorbomen Weitkamplaan vaker dicht



© Roel Gritter

HARDENBERG - Als je de ambitie hebt om van Hardenberg een goed bereikbare stad te maken, zelfs de spil in het regionale OV-netwerk, dan moet je de nadelen op de koop toe nemen. Eén van die nadelen is dat de spoorbomen in de Jan Weitkamplaan in de spits straks 12 keer per uur dichtgaan: 8x voor treinen van en naar Zwolle en 4x

voor treinen van en naar Almelo. Dat betekent dat per uur de overgang een half uur niet gebruikt kan worden. Vorige week dinsdag kreeg de gemeenteraad van Hardenberg te zien wat de kosten en de gevolgen zijn van het aanpakken van de stationsomgeving.

De kwaliteit van de stationsomgeving moet verbeterd worden, zo heeft de raad al in 2010 uitgesproken. Er moeten goede trein- en busverbindingen zijn, het ziekenhuis moet goed bereikbaar zijn en er moeten voldoende parkeerplaatsen worden aangelegd voor auto's en stallingen voor fietsers. Daar is ruim drie jaar geleden ook geld voor uitgetrokken, wat onder meer te zien is aan de vernieuwing van de Stationsstraat en de aanleg van de rotonde in de Jan Weitkamplaan. Verder is van het geld een tussenrapportage gemaakt die laat zien wat de gevolgen zijn van toekomstige beslissingen. Als in 2016 de lijn Almelo-Mariënberg wordt doorgetrokken naar Hardenberg moet in elk geval het aantal parkeerplaatsen worden uitgebreid. Onlangs is dat

al gebeurd door van 120 naar 162 plaatsen te gaan, waarbij de extra plaatsen zijn aangelegd op grond van woningstichting Beter Wonen. Straks moet er ruimte komen voor 240 auto's en 1400 fietsen. Het beste is een deel van die plaatsen aan te leggen aan de oostkant van het station, langs de Parallelweg, want dan kan het terrein van Beter Wonen aan de westkant behalve voor parkeerplaatsen ook voor woningbouw worden gebruikt, was de indruk. Maar als je dat doet moet er een tunnel onder het spoor worden aangelegd. Dat kan een voetgangerstunnel zijn, alleen krijg je dan als gemeente geen subsidie van derden. Of het wordt een gecombineerde fiets- en voetgangerstunnel waar de provincie en ProRail aan meebetalen. Als het een combitunnel wordt kunnen er pollers worden geplaatst (beweegbare palen) zodat hulpdiensten als ambulance en politie toch snel aan de overkant kunnen komen als de spoorbomen weer eens dicht zijn.

Wat het uiteindelijk gaat worden zal de nieuwe raad moeten beslissen.

Die zal dan niet alleen kijken naar de kosten – de goedkoopste variant zonder tunnel kost de gemeente 3,5 miljoen euro, voor de duurste variant moet 6,7 miljoen worden betaald – maar ook naar de veiligheid van fietsers en voetgangers die bij het ziekenhuis of de sportboulevard moeten zijn en naar het te verwachten fileprobleem op de kruising Weitkamplaan/Schuitestraat.

Op zoek naar talent

HARDENBERG - Leerlingen van het Alfa-college in Hardenberg houden donderdag 27 maart de tweede editie van de talentenjacht Hardenberg's Got Talent. Dat gebeurt vanaf 19.00 uur in het LOC-gebouw aan de Parkweg. De opbrengst van deze avond gaat naar de stichting Jayden4Life. Dansers, zangers, muzikanten of mensen met andere talenten kunnen zich opgeven via hardenbergsgottalent@hotmail.com. Er is plaats voor acts van ongeveer zeven minuten.

redactie@sallander.nl