

Petitie

De SPD in de Grafschaft Bentheim heeft een digitale petitie opgezet als signaal naar de Duitse overheid om geen tol te heffen op Duitse wegen. De schade voor het grensverkeer weegt zo zwaar dat de financiële voordelen voor de Duitse schatkist daar niet tegen opwegen, is de achterliggende gedachte. Politieke partijen in de gemeenten Hardenberg en Tubbergen hebben de petitie inmiddels ondertekend, net als enkele honderden sympathisanten. De petitie – in het Duits en het Nederlands – is te vinden op de site bit.ly/tolpetitie

Tradities

Het verhaal van het zûte plassie, het Ommer zoete broodje met stroop en anijs, is binnenkort te lezen in een boek van de IJsselacademie. Samen met de verhalen over het eiertikken met Pasen, de Palmpasenoetocht en het Toafelen op Oudejaarsavond is het verhaal van het zoete broodje gebundeld in het boekwerk Tradities in Ommen. Dinsdag 4 november om 20.00 uur wordt het eerste exemplaar overhandigd aan wethouder Ko Scheele in het Hervormd Centrum. Na de presentatie worden enkele tradities ook in de praktijk uitgevoerd. Niet het toafelen, maar wel het eiertikken en het vouwen van jubileumroosjes.

Vrijwilliger

Overijssel zet haar vrijwilligers jaarlijks in het zonnetje met de Overijsselse Vrijwilligersprijs. Dat gebeurt vrijdag 7 november in het provinciehuis voor de 16e keer. Er zijn geldprijzen beschikbaar voor organisaties en individuen. Vanuit de gemeente Hardenberg zijn de stichting ProGram uit Gramsbergen en i-Age uit Dedemsvaart genomineerd. Een jury beoordeelt de nominaties maar ook de inwoners van Overijssel kunnen stemmen voor de publieksprijs. Dat stemmen kan nog t/m 6 november via www.ovp2014.nl

Streekproduct

Hoe je ijs kunt vergelijken met bier, nagelhout en vanillevla is een goed bewaard geheim, maar het ijs van Bosman uit De Krim is verkozen tot Het lekkerste streekproduct van Overijssel. Tenminste, dat vinden de luisteraars en een testpanel van het NCRV-radioprogramma Plein5. Afgelopen week was Overijssel aan de beurt, deze week Utrecht. Bosman moet het opnemen tegen onder meer appelsap uit Groningen, Goudse kaas uit Zuid-Holland, zoervleis uit Limburg en Ooster-scheldekreeft uit Zeeland.

Verkoopdag

In de Buurtkamer aan de Bramerstraet in Hardenberg wordt zaterdag 1 november een verkoopdag gehouden. Tussen 10.30 en 15.00 uur kan men er terecht voor allerlei handwerkartikelen.

redactie@sallander.nl

ergee

Ze zouden eens een dag een agent met een gun moet plaatsen bij de rotonde in Hardenberg, waar de Parkweg en Nijstede elkaar raken. En niet met een lasergun om de snelheid te meten maar met een Heckler & Koch inclusief licht en laser, om verkeersovertreders van hun fiets te blazen. Nou vooruit, als dat iets te sharia-achtig is: een stroomstootwapen voldoet misschien ook maar dat heeft niet mijn voorkeur.

Elke dag nemen fietsers voorrang en maken groot misbaar als het eens bijna verkeerd afloopt. Vorige week dinsdag een jonge vader op

zijn fiets, die bijna werd geraakt door een automobilist die op de rotonde reed. De fietser keek gelukkig eerst nog wel verschrikt achterom naar het zitje waar zijn dochtertje hoorde te zitten, sperde zijn ogen nog wijder open toen hij zag dat het zitje leeg was maar realiseerde zich nog net op tijd dat hij waarschijnlijk zijn spruit bij een vorig akkefietje al was kwijtgeraakt. Vervolgens keek hij vuil naar de chauffeur en ging al sms'end of twitterend verder.

Hoe dat bij de grotere rotonde Europaweg-Bruchterweg moet weet ik nog niet. Aan twee kanten een gewapende agent plaatsen lijkt mij niet verstandig - tenzij ze een schiettraining onder stress hebben gevolgd - want anders zou het middel nog wel eens erger kunnen zijn

dan de kwaal. Om beurten knallen is wellicht een oplossing. En als na een dag of twee elke fietser begrijpt dat je beter voor haaiantanden kunt stoppen als er verkeer op een rotonde rijdt? Dan kunnen ze ingezet worden bij probleemgevallen zoals bij de ingang van Baalder.

Ik heb al eerder geschreven dat twee bewoners van de Beekberg te beroerd zijn om een eindje om te rijden om hun auto te stallen op de parkeerplaats waar iedere buurtbewoner dat doet. In plaats daarvan zetten ze elke avond hun wagen op de plek waar bezoekers van de buurt even kunnen parkeren om de plattegrond van Baalder te bekijken. Maar als er geen plek is zetten die uit arren moede hun auto maar even tijdelijk op de rijbaan, met

alle gevaarlijke gevolgen van dien. Nou kun je van de omwonenden niet verwachten dat ze middels een ouderwetse lynchpartij die buurtjes duidelijk maken dat zoiets te associëren voor woorden is, maar wanneer de agenten na hun rotondewerk nog even een bezoekje aan Baalder brengen moet dat probleem binnen de kortste keren zijn opgelost.

Natuurlijk kost dat een paar centen: uren inzet politie, kogels of stroom, opruimen van de restanten en dan zullen nog wel enkele dingen vergeten zijn. Maar ik lees net dat staatssecretaris Dekker eist dat platte humor verhuist naar de commerciële zenders, dus even SBS of RTL inzien en de hele zaak kan kostenneutraal worden afgewerkt. Morgen maar even bellen.

Staphorst blij met Kleppertoer



© Roel Gritter

Tijdens de Streekgerechtendag waren er ook demonstraties Staphorster stipwerk en knopen maken.

STAPHORST/HARDENBERG - Je moet geen zwakke maag hebben voor gerechten als stip of bruine bonen met spekvet of proemenkreuze. Eigenlijk is het voedsel uit de tijd dat mensen lichamelijk hard moesten werken, weinig ingrediënten hadden en goedkoop moesten koken. En toch waren er vorige week woensdag honderden die ervan proefden tijdens de streekgerechtendag in Museum Staphorst. Met daartussen ongetwijfeld inwoners van de gemeente Hardenberg, want museumvoorzitter Henk Luten wist te vertellen dat veel mensen die hadden deelgenomen aan de Kleppertoer 2014 waren teruggekomen voor een echt bezoek aan het museum.

Het Museum Staphorst was dit seizoen de tussenstop van de Kleppertoer, die begon met de Promotierit op 6 mei en eindigt met de Herfsttintocht van 25 oktober. Tot tevredenheid van het museumbestuur en de vrijwilligers, vertelde Luten. "Wat ons betreft volgend

jaar weer". Zijn museum is nog niet zo lang geleden overgegaan van de gemeente naar een stichting die zich zoveel mogelijk zelf moet bedruipen. "Het was dus voor ons wat onwennig, maar dat het goed is bevallen blijkt wel uit de verzoeken van de vrijwilligers om ze snel weer

in te roosteren nadat ze een avondje hadden geholpen."

Hoeveel bezoekers het museum extra heeft ontvangen dankzij de Kleppertoer kan Luten nog niet precies aangeven, "maar meer dan vierduizend zeker. Tot nu toe hebben we ongeveer 80 bussen gehad die toch zeker gemiddeld met zo'n 50 personen waren gevuld." Behalve over het aantal was Luten over meer zaken tevreden: "Over de organisatie van de Kleppertoer bijvoorbeeld. Alles liep op rolletjes, je kunt oprecht spreken van een prettige samenwerking. De enige 'wanklank' die we hoorden - als je dat al zo mag noemen - was dat sommige bezoekers het jammer

vonden dat ze maar zo kort in ons museum konden zijn. Maar ja, dan had daar entreegeld voor betaald moeten worden en was de toer voor hen duurder uitgevallen en had hij te lang geduurd. Bovendien zijn nu veel deelnemers aan de Kleppertoer nog eens teruggekomen en dat was voor ons museum weer gunstig."

Dat het bezoek van de Hardenbergers goed is bevallen blijkt ook uit de zoektocht van het museumbestuur naar net zo'n activiteit. "We zijn daar wel naar op zoek, maar hebben nog niks concreets gevonden. Mochten er meer bustochten bij jullie in de regio een stopplek zoeken dan houden wij ons van harte aanbevolen."

Kwaad op Cogas om gedwongen overstap naar andere provider

GRAMSBERGEN - Gramsbergen is kwaad op Cogas. Net als een groot deel van Twente overigens. Het kabelbedrijf laat alle klanten verplicht overstappen van Ziggo naar Caiway. Omdat Gramsbergen vanwege politieke

besluiten in het verleden als enige in de gemeente Hardenberg door Cogas wordt bediend, geldt de verplichting alleen voor de inwoners van deze voormalige gemeente. De klanten en nu ook politici laten massaal weten dat ze van dit soort praktijken niet zijn gediend. Geen korting meer op Ziggo-mobiel, geen

Wifi-spots, weer een nieuw mailadres, een modem dat vervangen moet worden, minder mailadressen per aansluiting en een duurder top-pakket, zijn enkele van de klachten.

Cogas heeft voor Caiway gekozen omdat dit bedrijf zowel pakketten voor traditionele coaxkabel als

voor glasvezel aanbiedt. Ziggo heeft alleen kabelpakketten en wil niet over op 100 procent glasvezel. Wanneer Cogas straks overall aansluitingen voor glasvezelkabel heeft aangelegd kan er uit meer providers worden gekozen, maar welke bedrijven dat zijn en wat ze leveren is nog niet bekend.