

## Baggeren

Het baggerdepot aan de Kanaalweg-west in Bergentheim mag iets langer worden gebruikt dan was afgesproken. Een baggerbedrijf is bezig het kanaal Almelo-De Haandrik uit te diepen. Dat zou 1 januari klaar zijn, maar vanwege technische problemen is het baggeren tot twee keer toe stopgezet. Daarnaast duurt het transport wat langer dan verwacht omdat de provincie in de winter de bruggen minder vaak bedient. Het baggerdepot mag nu van de gemeente Hardenberg tot 1 mei worden gebruikt.

## Expositiegroep

De stichting Veteranen Hardenberg hebben een werkgroep Vredesmissies samengesteld. Die werkgroep is van plan van medio april tot oktober een tentoonstelling te houden in de benedenruimte van het museum aan de Voorstraat. Door middel van foto's en documenten worden de vredesmissies in de periode 1945-2015 onder de aandacht brengen. Via opsporingsberichten zullen veteranen benaderd worden die beschikken over materiaal dat geschikt is voor de expositie. Ook zoekt men suppoosten voor de tentoonstelling. Aanmelden kan bij de secretaresse van de werkgroep, Dinie Euverman, Schoutenhof 55 in Hardenberg-Marslanden (hj.euverman@hetnet.nl)

## Moestuin

In natuurcentrum De Koppel in Hardenberg wordt zaterdag 14 februari een informatiebijeenkomst gehouden over de verdere ontwikkeling van de Koppeltuin. Achter het natuurcentrum wordt 20 are ingericht als biologische moes- en heemtuin. Hiervoor zoekt men vrijwilligers die van tuinieren houden, over flink wat vrije tijd beschikken en het leuk vinden om kinderen in de moestuin te begeleiden. De bijeenkomst begint om 10.00 uur en eindigt rond 11.00 uur.

## Vechttrufee

Donderdag 12 februari wordt voor de zesde keer de Vechttrufee uitgereikt aan een persoon of organisatie die veel heeft gedaan om het Vechtdal te promoten. De genomineerden voor dit jaar zijn boswachter Nico Arkes, campinghoudster Wilma Ellenbroek en schrijfster Erna Ekkelkamp. Rond 20.15 zal bij melkveebedrijf Zandman in Beerze de trofee worden uitgereikt door Margé Hans van restaurant De Rheezerbelten, winnares van de Vechttrufee 2013.

## Aqua Mexicana

Attractie Slagharen opent in mei een groot waterpark van ruim 5.000 m<sup>2</sup> in Mexicaanse sferen. Het watercomplex krijgt tien glijbanen met een totale lengte van meer dan 500 meter, waarvan drie bijzonder groot en interactief met speciale effecten, geluid en 3D-animaties. Ook krijgt het park een bubbelbad voor zeventig personen. Verder herbergt het waterpark een waterval bij het bubbelbad, waterspeeltoestellen, peuterbaden, een zwembad, een restaurant en een winkel voor bad- en zwemspullen. Zo'n zestig procent van het waterpark is overdekt, de rest ligt in de buitenlucht. In tegenstelling tot de rest van het attractiepark zal het waterpark het hele jaar geopend zijn.

redactie@sallander.nl

## ergee

Er is wat afgejammerd door behoudend Hardenberg toen in de jaren '60 en '70 veel ouwe meuk in het stadscentrum is opgeruimd. Met als hoogtepunt (nee, dieptepunt, zeggen nog steeds velen) de sloop van de synagoge in 1980. De rijke historie van het Vechtstadje aan gruzelementen, was de algehele opinie, door schuld van het gemeentebestuur. Ik schrijf met opzet algehele opinie, want het grootste deel van Hardenberg behoorde namelijk tot de behoudende groep. Ook tot de niet-wetende groep trouwens. En die zie je af en toe nog voorbijkomen.

Om met dat laatste te beginnen: over enige tijd gaat de gemeente drie panden aan het Oosteinde amoveren. Slopen dus. Het pand

waar ooit de koperslagers Ab Breukelman en Herman Makkinga hun vak uitoefenden, links daarvan de garage die Derk ten Cate uit Lutten in 1925 liet bouwen en weer links van de garage de voormalige fietsenzaak van achtereenvolgens Van Goor, Stroeve en Slot. Meteen nadat dit bericht vorige week wereldkundig werd gemaakt rolde een cynische opmerking door twitterland: "Gelukkig, de gemeente is het niet verleerd. Ook dit jaar weer heel wat historie tegen de vlakte."

Maar het zit iets anders in elkaar. De eigenaars van de panden dachten al in 2008 dat ze hun panden konden slijten aan een projectontwikkelaar, die op de hoek Oosteinde-Stationsstraat een woning- en winkelblok van vijf verdiepingen wilde bouwen. De crisis gooide roet in het eten en de projectontwikkelaar ging failliet. En dus gebeurde er lange

tijd niets. Tot nu. Er is een bouwbedrijf gevonden dat de hoek onder handen wil nemen. Geen winkels meer, want daar is geen behoefte aan. Ooit was het idee dat je zó vanuit de parkeergarage onder het LOC de winkelstraat in zou lopen, maar die begint tegenwoordig honderd meter verderop. Het winkelcentrum wordt compacter.

Goed, geen winkels dus maar wel woningen, 30 appartementen voor starters en jongeren. Alleen worden aankoop, sloop en nieuwbouw voor het bouwbedrijf een beetje te duur. En daarom komt de gemeente in beeld. Die kan namelijk nog een ton van de provincie krijgen om deze rotte kies te verwijderen. Verder zit er nog wat geld in een potje om de bodem onder de vroegere garage schoon te maken en kan de gemeente een kleine 150.000 euro krijgen uit het fonds Binnenstede-

lijk Bouwen. En dus koopt de gemeente de panden, laat ze slopen en verkoopt ze door aan bouwbedrijf Oude Lenferink. Kost de lokale overheid 760.000 euro, maar uiteindelijk komt al het geld weer terug. Zeggen ze. Totdat Oude Lenferink met de bouw begint (wanneer dat begint kon de gemeente na drie dagen zoeken naar een antwoord niet meedelen) gaan leerlingen van De Groene Welle van het terrein een parkje maken.

Sommigen zien ook meteen de positieve kanten van de sloop. Bijvoorbeeld dat eindelijk die lelijke grote rode bloempotten worden opgeruimd. Anderen zien visioenen van een echte Biergarten. Komende zomer een slangetje van Den Herdenbergher naar het parkje aan de overkant, bankjes, muziek en op tafel grote glazen om te vullen. Maandag maar starten met slopen.

# “Prutsoplossing knelpunt Varsen”



**HARDENBERG/OMMEN – Het knooppunt Varsen, waar de N340 en de N48 elkaar kruisen, moet beter worden gemaakt dat Gedeputeerde Staten van Overijssel van plan zijn. Dat is de insteek van de provinciale ChristenUnie, die dit 18 februari met een motie wil afdwingen.**

Over de N340 wordt al jaren gepraat. Twee jaar geleden leek eindelijk een oplossing bedacht te zijn, maar coalitiepartij VVD stemde eerst vóór de plannen en enkele weken later, bij een herstemming omdat het SGP-statenlid niet had opgelet, tegen de plannen van GS. Die ommezwaai moest ervoor zorgen dat de vernieuwing van de weg van Zwolle naar het oosten zo'n 120 miljoen euro minder zou kosten.

Het knooppunt Varsen, één van de grote obstakels in de N340, zou aanvankelijk groots worden aangepakt. Na de versobering is hiervan vrijwel niets over. GS willen bij het viaduct vanuit Zwolle gezien een extra baantje naar links aanleggen, richting Hardenberg, maar meer niet. De gemeente Ommen is hier fel op tegen omdat het verkeer op de N340 als het ware

nog steeds Ommen inrijdt en daar in een fuik terecht komt, omdat Ommen het centrum verkeersluw wil maken. Ook de gemeente Hardenberg, vervoerders en andere werkgevers hebben aan de bel getrokken omdat dit in hun ogen 'een prutsoplossing' is die het obstakel niet doet verdwijnen. In hun ogen is het nu al een gevaarlijk, onoverzichtelijk knooppunt dat alleen maar meer verkeer krijgt te verwerken als bijvoorbeeld een bedrijf als IKEA in Zwolle de deuren opent.

De ChristenUnie heeft het voortouw genomen om ervoor te zorgen dat er voor het knooppunt Varsen een vloeiende en toekomstbestendige oplossing komt. De huidige, minimale oplossing is volgens deze partij volstrekt onvoldoende, vandaar dat de CU het college van Gedeputeerde Staten oproept een betere variant uit te werken, samen met de gemeenten Hardenberg en Ommen. De partij wil tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 18 februari het knooppunt Varsen aan de orde stellen en is van plan met een motie hierover te komen.

## Meer mogelijkheden op Grootte Scheere

HOLTHONE - De verkoop van bouw kavels op landgoed De Grootte Scheere tussen Gramsbergen en Coevorden loopt nog niet zo goed.

Er mogen 12 woningen op 9 locaties worden gebouwd, maar eigenaar ASR Levensverzekeringen heeft nog maar één plek verkocht. De

verzekeraar heeft laten uitzoeken hoe het komt dat nog vrijwel niets is verkocht. Eén van de redenen is de geringe flexibiliteit. Potentiële kopers willen zelf bepalen waar en hoe ze wonen en geen kant en klare producten afnemen. Verder zijn de kavels moeilijk te ontsluiten en daardoor te duur. Bovendien wil-

len eventuele kopers andere typen woningen bouwen dan nu is toegestaan. B&W van Hardenberg hebben besloten dat nu uit meer bouwplekken gekozen mag worden, dat andere types woningen gebouwd mogen worden en dat de woningen meerdere functies mogen hebben, bijvoorbeeld naast wonen ook bed & breakfast, boerderijkamers of kleinschalige bedrijfsactiviteit.

## Meest duurzame kern

Voor de wedstrijd *Meest duurzame kern* van de gemeente Hardenberg zijn zes plannen ingediend. Donderdag 19 februari kunnen de dorpen/initiatiefnemers in het gemeentehuis hun plan toelichten. Hierna kies de jury de winnaar, die een bedrag van maximaal 10.000 euro krijgt om het plan uit te kunnen voeren.