

ergee

Belgen denken anders. De clichés blijken trouwens nog steeds te kloppen: rommelige dorpen, gaten in de wegen, kapot gereden banden die men gewoon langs de weg laat liggen. Waarschijnlijk klopt het niet meer dat Belgen zonder rijbewijs de weg op mogen, maar als je ziet

hoe ze met ware doodsverachting de heuvels afdenderen en van bumperkleven een nationale sport hebben gemaakt lijkt het er wel op. Al die rommel, die ruïnes, dat racen heeft voor een deel te maken met hun levensfilosofie. Afgelopen week heb ik dat weer eens aan den lijve mogen ondervinden. Ze denken anders.

Pak de trein in de Ardennen en rij

richting Luxemburg. Op diverse plekken langs het spoor staan dichtgetimmerde huizen met vervallen deuren, dakgoten en kozijnen. Zo'n huis wordt niet verkocht, opgeknapt of afgebroken, de Belg laat het sterven. Ander voorbeeld. Op een mooie plek op een heuvel met een prachtig uitzicht wordt een toren gebouwd om de omgeving te kunnen bekijken. Na enkele jaren belemmeren struiken en bomen

het uitzicht. In plaats van de blik te koesteren en de struiken en bomen te kortwieken laat men de boel de boel. Niks opknappen, onderhouden of desnoods afbreken: de toren heeft zijn werk gedaan, hij was een poosje nuttig en nu is zijn levenseinde daar. Wij zijn anders, netter, aangeharkt, gepoetst. Op een enkele uitzondering na.

Als je de N48 bij Ommen verlaat en de N340 naar Zwolle oprijdt, bij het

viaduct Varssen, zie je aan de linkerkant een voormalige boerderij die door zijn hoeven is gezakt. Een deel van het dak is weggeslagen, muren beginnen af te brokkelen, mos en gras krijgen de overhand. Maar toch wordt door de eigenaar geen actie ondernomen. De boerderij vergaat en dat proces is door iedereen te zien. Het is misschien in menig oog een gruwel, maar wel erg Belgisch. Sterven? That's life. ■

Sluis in gebruik

De sluis in de Vecht bij de Haandrik, tussen Gramsbergen en Coevorden, is donderdag 9 juli in gebruik genomen. De sluis is compleet gerenoveerd en klaar voor de kleine scheepvaart. Sluiswachters zullen tijdens het vaarseizoen van 15 april tot 15 oktober elk heel uur de sluis bedienen, tussen 9.00 en 17.00 uur, ook in het weekeinde. Hetzelfde gebeurt bij de al eerder in gebruik genomen sluis bij natuurcentrum De Koppel in Hardenberg. Hoewel de sluisen onbemand kunnen functioneren, kiest eigenaar waterschap Vechtstromen ervoor de sluisen te bemensen met medewerkers van het Cleanteam van de gemeente Hardenberg, die zijn opgeleid tot sluiswachter. Zij begeleiden de watersporters op een snelle en veilige manier door de sluisen en houden de omgeving netjes.

Bingo in de Wingerd

De activiteitencommissie van de Sionskerk aan de Oudeweg in Mariënborg organiseert jaarlijks bingoavonden voor dorpsbewoners en campinggasten. Dit jaar worden die gehouden op 22 en 29 juli en 5, 12 en 19 augustus. Plaats van handeling is gebouw De Wingerd, naast de kerk. Als prijs kan men onder meer planten winnen, spellen, vleespakketten en praktische cadeaus. Tijdens de bingoavonden worden enkele pauzes ingelast voor het verzorgen van de inwendige mens. Aanvang 20.00 uur, maar de zaal gaat al om 19.00 uur open.

Gramsberger bosje

Singer/songwriter Dorothee Spijker treedt zaterdag 18 juli op in het openluchttheater in het Gramsberger bosje. Ze geeft in de voorstelling 'Hallo, mag ik mij even voorstellen' een kijkje in haar leven. Ze is geboren in Slagharen, heeft een winkel in Dedemsvaart en woont tegenwoordig in Hellendoorn. De inhoud van de liedjes gaat over muziek, optredens, alleenstaande moeder zijn, haar kinderen en een beroemde muzikale dochter. De gratis toegankelijke voorstelling begint om 19.30 uur. Het bosstheater is bereikbaar via de parkeerplaats van sportpark 't Hoge Holt.

Nieuwe wildroosters

Deze week zijn twee wildroosters vervangen in het Vechtpark, tussen de Europaweg en natuurcentrum De Koppel in Hardenberg. Het gaat hierbij om een proef om het park beter toegankelijk te maken voor scootmobielen. Daarnaast moeten de roosters meer comfort bieden aan fietsers en voetgangers. Het rooster aan de zijde van de Europaweg wordt door Brunink Machinefabriek voorzien van rijstroken. Brunink doet dit bij wijze van sponsoring en wil er zo voor zorgen dat ook minder validen vanaf de Europaweg toegang krijgen tot het Vechtpark.

“Weggooien kan altijd nog”



Senseo-apparaten in leven houden behoort steevast tot de werkzaamheden in het Repair Café.

HARDENBERG - Ruim drie jaar geleden, tijdens de Millenniummanifestatie op de Markt, is voor het eerst een Repair Café in Hardenberg gehouden. Op initiatief van Dook van Gils van Bewust Vechtdal hadden enkele maanden daarvoor mensen van groene groepen en enkele kerken de handen ineengeslagen om iets te doen tegen de wegwerpcultuur. Het repareren van (voornamelijk) elektrische apparaten kon daar aan meehelpen. Met hulp van de landelijke organisatie Repair Café is toen in Hardenberg een eigen groep gevormd. Repareren is de ene kant van het verhaal, de andere kant is het gebruiken van de praktische kennis van mensen, kennis die tijdens een Repair Café overgedragen kan worden. Het repareren gebeurt in natuurcentrum De Koppel bij de stuw in Hardenberg.

Na die eerste keer in 2012 zijn er meer dan 25 bijeenkomsten gevolgd, zijn zo'n 270 artikelen ter reparatie aangeboden waarvan ongeveer 2/3 deel van een wisse ondergang is gered. Hoewel het merendeel uit elektrische apparaten bestaat wordt ook verstelwerk

aangeboden. Dat kan nog wel wat meer zijn, zegt coördinatrice Dook van Gils. "Kleding kan gerepareerd worden, gordijnen versteld en zomen genaaid, waardoor de goederen nog jaren meekunnen." Als iedereen aanwezig is staan zo'n tien vrijwilligers klaar in het Repair Café. Af-

gelopen zaterdag was vanwege de vakantie een kleinere groep present, maar die had de handen vol aan wat werd aangeboden. Dat waren vooral Senseo koffiezetapparaten, want dat was waar dit keer extra aandacht aan werd besteed. Deze apparaten worden erg vaak ter reparatie aan-

geboden en tot nu toe kon meer dan 50% door het Repair Café in leven worden gehouden.

Er volgen dit jaar nog drie reparatiedagen: 19 september met speciale aandacht voor verlichting, 31 oktober zijn met name truien welkom en 13 december kunnen kerstspullen aangeboden worden, naast de gebruikelijke goederen en kleding. De reparaties in het Repair Café zijn gratis, maar bij een geslaagde reparatie is een vrije gift welkom. Aanvullende informatie is te vinden op de eigen website: www.repaircafehardenberg.nl.

Camping voor mensen met centen

RHEEZE - Camping De Belten aan de Grote Beltenweg in Rheeze wil het huidige kampeerterrein herinrichten en daarnaast het bedrijf uitbreiden. B&W van Hardenberg gaan hiermee gedeeltelijk akkoord.

Het huidige terrein kent veel vaste plaatsen, een verouderd caravanbestand, achterstallig onderhoud en de entree van de camping is bij de aanleg nogal ongelukkig gekozen. Daar moet iets aan gebeuren, vindt de eigenaar. Er is eerst gekeken welke doelgroepen door de campings

in Hardenberg worden bediend. De Belten wil anders zijn dan het was (gasten die actief bezig zijn, veel uitgaan en genieten). Dat profiel is ook veel te vinden bij de andere campings in de omgeving. Het moet nu draaien om creatieve, uitdagende en inspirerende ervaringen. Bij deze doelgroep horen eisen als veel privacy, goede kwaliteit, de prijs is minder belangrijk, de gasten vertoeven weinig op de camping maar trekken erop uit en eten veelal buiten de deur. Als je de camping daarop wilt inrichten moet je van je bedrijf een groene camping maken,

met een natuurlijk karakter, veel privacy en hoge kwaliteit sanitair, heeft onderzoek uitgewezen. De eigenaar wil de infrastructuur op de schop nemen, de recreatieplas bij de camping vergroten en plek maken voor bijzondere verhuuraccommodaties. Ook moet de camping vergroot worden, waarvoor agrarische grond in beeld is. Om dit mogelijk te maken moet het bestemmingsplan worden gewijzigd.

Teveel aantasting natuur

Het beleid van de gemeente is altijd medewerking verlenen aan plannen

die het toerisme bevorderen, mits ze passen in de omgeving. Voor een deel van de gevraagde uitbreiding wil de gemeente wel toestemming geven, maar er is ook een deel dat de omgeving teveel aantast. B&W willen namelijk dat er een doorzicht blijft van de Grote Beltenweg richting de bospercelen bij de Oldemeijer. Bovendien ligt zo'n 3 hectare in de Ecologische Hoofdstructuur waar niets gebouwd mag worden, tenzij er een groot algemeen belang speelt en er geen alternatieven zijn. Dat is hier niet het geval, zodat de campingeigenaar een deel van zijn plannen moet wegstrepen.

redactie@sallander.nl