

ergee

Jaren geleden heb ik eens een bijeenkomst meegemaakt bij een woning aan de Gramsbergerweg in Hardenberg, waar een wichelroedelooper kon aanwijzen waar Rudolf van Coevorden was geradbraakt. Die was een paar jaar na de Slag bij Ane in 1227 naar het kasteel in Hardenberg gelokt om te praten met de bisschop van Utrecht over vrede, maar in plaats daarvan ter dood gebracht. De wichelroedelooper was echter méér dan wichelroedelooper, hij was ook helderhorende. Geen helderziende, nee, helderhorende.

En hij hoorde daar in de tuin van de woning aan de Gramsbergerweg het gekerm van Rudolf die gemarkeerd was.

Zo iemand hebben we ook in de gemeenteraad zitten. Twee weken geleden schreef ik over iemand in De Krim die enkele jaren geleden geen woning mocht bouwen, terwijl een ander dat nu wel mag, nadat de regels zijn veranderd. Tja, shit happens. VVD-raadslid Back bespeurde toen een zweem van willekeur, maar die opmerking werd meteen door wethouder Prinsse gepareerd, want de gemeenteraad had zelf de regels veranderd. Vorige week dinsdag begon Back er weer over en hij vond het mooi

dat de wethouder zijn excuses had gemaakt aan de ontroostbare Krimmeneel, of Krimmenaar. Hij was de enige die dat had gehoord, dus hij moet wel een helderhorende zijn. Navraag bij Prinsse bracht ook geen licht in de duisternis: hij was zich van geen excuus bewust, omdat de gemeente zich nergens voor hoefde te verontschuldigen. En dus wat het gedoe niet meer dan alweer een mislukte VVD-poging om Prinsse aan te pakken.

Nou was de Gramsbergerweg niet alleen jaren geleden in het nieuws, de straat was ook vorige week 'talk of the town'. Buurbewoners ageren tegen de plannen van makelaar

Danes, die op de hoek van de Lage Gaardenstraat en de Gramsbergerweg een kantoorpand met twee woonlagen wil bouwen. Ook de gemeenteraad was niet erg blij met het plan. Hoewel Danes in eerste instantie in een brief alle argumenten van de buurt van tafel veegde, heeft hij vlak voor de raad een besluit zou nemen het plan toch maar teruggenomen. Vol onbegrip over de gang van zaken, overigens. En geschrokken van de reacties van buurt en raad. Want het was toch zo'n mooi plan, samen met de gemeente gemaakt, de buurt was uitgenodigd het plan te bekijken maar vrijwel geen bewoner had dat gedaan. Eigenlijk heb ik aan de hand van de

stadsarchitect de zaak ontwikkeld, schrijft Danes in een brief aan de raad. En misschien is dat nou het net probleem. Een stadsarchitect die in Scheveningen woont en in Amsterdam werkt weet misschien goed hoe betondorp eruit moet zien, maar minder wat past in een straat in Hardenberg uit de jaren '30. Als de gemeente nou eens de stadsarchitect met een mooie bos bloemen het bos instuurt en een buitenstaander vraagt die meer oog heeft voor de schaal van Hardenberg? Misschien krijgen we dan niet meer zulke spannende, vernieuwende bouw, maar waarschijnlijk wel meer begrip en overeenstemming. En wat is nou meer waard?

Gemeente zet druk op verbetering N340

HARDENBERG - Het gemeentebestuur van Hardenberg zet druk op de provincie om ervoor te zorgen dat Noordoost-Overijssel verbonden blijft met de rest van Nederland. Dat werd vorige week dinsdag tijdens de raadsvergadering duidelijk toen CDA-raadslid Gerrit van den Berg van B&W wilde weten wat er gedaan wordt en nog gedaan moet worden om een vlotte doorstroming naar de A28 te krijgen, nu er weer allerlei verhalen de ronde doen over een nieuwe weg.

Volgens verkeerswethouder Jannes Janssen is het wel helder wat er moet gebeuren. "Tot een paar jaar geleden had de provincie een visie over de N340 van Zwolle naar Hardenberg. Maar opeens was er een politieke meerderheid die de visie aan de kant schoof en alleen maar naar het geld keek dat nodig was voor verbetering. Door alle investeringen die al zijn gedaan en doordat alternatieven een stuk duurder zijn geworden zal het plan dat nu op tafel ligt niet meer veranderen. Het doel van de verbetering was ooit zorgen voor veiligheid, leefbaarheid en doorstroming. Dat laatste lijkt een beetje het kind van de rekening te worden. Van Zwolle naar Dalfsen gaat straks nog wel, als de spoorlijn geen hindernis meer is. Maar daarna houdt het op. Wij willen samen met Ommen aandringen op in elk geval aanpak van het viaduct bij Varsen en de aansluiting op de N48, de weg van Raalte naar Hoogeveen."

Janssen vertelde verder dat hij samen met buurgemeente Ommen op bezoek gaat bij Gedeputeerde Staten. "We willen voor december duidelijkheid over het vervolg van de plannen, het is niet de bedoeling dat we met de armen over elkaar blijven zitten. We zetten nu in op inhoud, dat wil zeggen op snelle doorstroming. Noordoost-Overijssel moet niet te ver weg liggen, anders is de regio niet meer interessant voor bedrijven."

Lintje voor ondernemer

HARDENBERG - Meestal krijgen mensen een lintje als ze zich jarenlang het vuur uit de sloffen hebben gelopen op kerkelijk gebied, of als manusje-van-alles zo'n beetje in hun eentje een voetbalclub hebben gerund. Maar iemand die vooral bekendheid geniet als ondernemer kom je niet zo vaak tegen in het rijtje met gedecoreerden. De uitzondering op de regel is Henk Wiersma van Iter Electronics. Bij de opening van zijn nieuwe bedrijf Futurion, afgelopen vrijdag op industrieterrein Broeklanden, kreeg

Langere treinen op Vechtdallijnen



Als je een grote trein hebt moet je uiteraard ook een grote schaar gebruiken voor de officiële ingebruikname van de verlengde treinen.

HARDENBERG - Sinds Arriva het vervoer op de spoorlijn Zwolle-Emmen heeft overgenomen van de NS gaat het een stuk beter met het aanbod van reizigers, want eerst is het aantal ritten in de spits verdubbeld van 2 tot 4 per uur en nu zijn enkele treinstellen langer gemaakt om alle passagiers een zitplaats te bieden. Die verlengde treinstellen zijn afgelopen vrijdag officieel in gebruik genomen op station Zwolle.

De langere treinstellen zijn hard nodig want het aantal reizigers op deze route steeg de afgelopen jaren met 20 procent. In opdracht van de provincies Overijssel en Drenthe heeft vervoerder Arriva drie treinen naar treinfabri-

kant Stadler in Zwitserland gestuurd om ze te verlengen. De originele trein had 105 zitplaatsen, de verbouwde 55 meer. Dat levert in totaal in de spits tussen Emmen en Zwolle 160 zitplaatsen op.

De drie treinen zijn vrijdagmiddag in Zwolle in gebruik genomen door gedeputeerde Bert Boerman van de provincie Overijssel, gedeputeerde Henk Brink van de provincie Drenthe, Hellen van Dongen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en directielid André Cnossen van Arriva in gebruik genomen.

hij van burgemeester Peter Sniijders de versierselen opgespeld die horen bij de onderscheiding Ridder in de Orde van Oranje-Nassau.

Wiersma heeft dan ook wel iets meer gedaan dan alleen een eigen zaak opbouwen. Zo is hij bestuurslid van Rotary Hardenberg en voorzitter van de stichting Tuinen Mien Ruys en de stichting Toeristisch Informatiepunt Hardenberg. Op zijn eigen vakgebied is hij actief als bestuurslid van de Koninklijke Metaalunie-district Oost, de Stichting Beroepsopleidingen Noord-oost-Overijssel en de Kamer van Koophandel Oost-Nederland. En dat is nog maar een deel van zijn activiteiten. Omdat hij jarenlang veel voor de samenleving heeft gedaan mocht hij vrijdag de koninklijke onderscheiding in ontvangst nemen.

Stichting 2015 wil doorstart maken

HARDENBERG - De stichting 2015 heft zich op. Maar de bestuursleden willen eigenlijk meteen een doorstart maken en hebben daar onder meer de steun voor nodig van de gemeenteraad.

De Hardenberger millenniumstichting is in 2007 opgericht om mee te helpen de acht doelstellingen van de Verenigde Naties uit 2000 te bereiken. Die doelstellingen waren onder meer een wereld zonder hongersnood, goed onderwijs voor iedereen, schoon drinkwater en minder kindersterfte. Daarnaast wilde de stichting de Hardenberger bevolking bewust maken van de millenniumdoelen en haar actief bij de activiteiten betrekken. Dankzij onder meer een forse subsidie van

het ministerie van Buitenlandse Zaken, een nog grotere bijdrage van de gemeente Hardenberg en geld uit de erfenis van de gebroeders Markflüwer uit Balderhaar kon de afgelopen acht jaar ruim 2,2 miljoen euro worden besteed aan goede doelen.

Nu, in 2015, zit het werk van de stichting er officieel op, maar de arbeid is nog lang niet gedaan. Tijdens een presentatie voor de gemeenteraad vertelde secretaris Eberhard Dijkhuis vorige week dinsdag dat de bestuursleden op dezelfde weg willen doorgaan, maar dan financieel een tandje lager. "Het is geen 2007 meer, we snappen dat er gewoon minder geld beschikbaar is. We willen daarom ook de hulp beperken tot Hardenberger stich-

tingen die in het buitenland actief zijn. Lokale hulp verlenen kan ook, maar op dat terrein zijn al veel Hardenberger instellingen actief." Volgens Dijkhuis is het de bedoeling het verdubbelingsprincipe mee te nemen naar de nieuwe stichting. Dat wil zeggen dat instellingen die hulp vragen zelf ook geld moeten regelen, waarna de stichting dat bedrag verdubbeld, tot een bepaald maximum.

Dijkhuis vertelde dat gedacht wordt aan het werken met een budget van 100.000 euro per jaar: de helft van het ministerie van Buitenlandse Zaken, de andere helft van de gemeente Hardenberg. Hij hoopt dat de gemeenteraad het verzoek van hem en zijn medebestuurders wil bespreken tijdens de begrotingsvergadering voor 2016.