

ergee

Af en toe kom je ondernemers tegen, die zeggen dat ze het belang van klant of cliënt voorop stellen. Woningcorporatie De Veste verhoogt per 1 juli de huurprijzen met 0,6% voor huurders met een inkomen beneden de € 43.360,-. Met dat geld kan de woningcorporatie blijven investeren in woningen in het Vechtdal, in Enschede en op Terschelling, beweren ze. Terschelling? Ja, dat is nog een erfenis van een vorige directeur. De van oorsprong Ommer woningstichting die geld stopt in huizen voor studenten van de zeevaartschool. Net zoals een van oorsprong Hardenberger woningstichting geld heeft geïnvesteerd in studentenhuizen in Utrecht. En ondertussen neemt overal het aantal goedkope sociale huurhuizen af, terwijl dit type woning juist de komende jaren hard nodig is. Maar goed, de Veste gaat voor 0,6% terwijl ook tussen de 2,1% en 4,6% zou mogen. "Want wij zijn er voor mensen met een laag en midden-inkomen" zegt de huizenchef. Of eigenlijk: cheffin, want de touwtjes zijn in vrouwelijke handen.

Helaas denkt niet iedereen aan de portemonnee van de burger. Toen de euro werd geïntroduceerd kregen we allemaal een setje van die nieuwe munten. Nu is vorige week door de Europese Centrale Bank het nieuwe 50-euro-biljet laten zien aan het grote publiek. Wat een aardig gebaar zou het geweest zijn als we allemaal zo'n nieuw biljet hadden gekregen. Gewoon, om te wennen aan de veiligheidsdraad aan

de zijkant, veranderende kleuren als het briefje gedraaid wordt en er een portret tevoorschijn komt als je het briefje in het licht houdt. Het portret van Europa, beweren de makers, de Fenicische prinses op wie oppergod Zeus een oogje had laten vallen. Om de kosten hoeven ze het niet te laten, want die liggen tussen de 6 en 10 eurocent per biljet.

Er is trouwens een instantie in het Vechtdal die dat geld (en nog veel meer) goed had kunnen gebruiken: de Stichting Kunstwegen. Deze stichting vecht voor haar voortbestaan nu de Vechtdalgemeenten in april hebben besloten de subsidie-stekker uit het project te trekken. Kunstwegen is een 160 kilometer lange route met kunstwerken langs de Vecht tussen Ohne (bij Bentheim) en Zwolle. De route verbindt zo'n 75 kunstwerken aan weerszijden van de grens. Onderhoud en informatieverstrekking kosten geld en dat is er na 2017 niet meer. De stichting moet op zoek naar alternatieve geldbronnen en dan helpt zo'n verhaal uit Maastricht natuurlijk niet. In die stad hebben vorige week dierenactivisten een kunstwerk bij de kunstacademie van Zuyd Hogeschool vernield. Het werk bestond uit meer dan tweehonderd levende regenwormen die aan vishaken hingen. Milieuactivisten hebben de vislijnen doorgeknipt. Iedereen spreekt er schande van, behalve de mensen van de hogeschool zelf. Die vinden dat er met de vernieling een grens overschreden. "Wij staan voor artistieke vrijheid van kunstenaars", laat de hbo-instelling weten. Gelukkig voor ze hebben ze de foto's nog. Hopelijk hoeft de stichting Kunstwegen dat over een jaar niet te verzuchten.

Zingende piraten in trek bij senioren



HARDENBERG - Het begint al bijna een traditie te worden, het optreden van shantykoor De Sjompiesingers uit Gramsbergen op de Markt in Hardenberg. Elk jaar wordt in de eerste volle week van juli het podium voor de zangers en muzikanten opgebouwd en komen met name oudere centrumbewoners met hun cam-

pingstoel naar buiten om het optreden bij te wonen. En eigenlijk kun je ook elk jaar noteren dat een groot deel van de toeschouwers uit volle borst meezingt met zeemansliederen, smartlappen, schlagers en Ierse ballads. Volgend jaar weer? Het is eigenlijk een overbodige vraag. ■

ChristenUnie zoekt steun voor heropening station Bergentheim

BERGENTHEIM - De handschoen die de CU-fractie enkele weken geleden retour kreeg van het gemeentebestuur van Hardenberg over heropening van het station Bergentheim, is opgepikt door de provinciale CU-statenleden. De ChristenUnie heeft in haar verkiezingsprogramma staan dat het openbaar vervoer onder meer bevorderd dient te worden door heropening van stations zoals Bergentheim. B&W van Hardenberg leggen de prioriteit bij doortrekking van de lijn Almelo-Mariënberg naar Hardenberg (net als in de periode 1970-1975!) en vervolgens elektrificatie van die lijn. Voor stationswensen moet men bij de provincie zijn,

vertelde wethouder Jannes Janssen toen tijdens een raadsvergadering, bijvoorbeeld bij de eigen statenleden. Jan Westert van de Overijsselse ChristenUnie hield vorige week tijdens de Statenvergadering in Zwolle een kort pleidooi voor onderzoek naar heropening van Bergentheim, van het aanleggen van een station in Staphorst en stations rond de grote steden. Het verbeteren van het openbaar vervoer is volgens hem een zaak van lange adem en hij wil dat Gedeputeerde Staten daar aandacht voor hebben.

Veel kans op heropening van Bergentheim is er echter niet, tenzij andere stations worden gesloten.

De halte is in 1975 gesloten, onder meer omdat er te weinig gebruik van werd gemaakt. Nu Bergentheim de afgelopen 40 jaar gegroeid is zou heropening misschien kunnen, maar daartoe moet eerst een reizigersonderzoek worden gedaan. Maar ook als de uitkomst van dat onderzoek gunstig lijkt voor de Bergentheimers ligt heropening niet meteen voor de hand, omdat is uitgezocht dat dit alleen kan als de lijn Almelo-Hardenberg wordt geëlektrificeerd, als er harder wordt gereden, later wordt geremd, de tussenstops korter worden en er punctueel op tijd wordt gereden. Ids Wiersma zal voorlopig wel de laatste stationschef van Bergentheim blijven.

Kortweg

Overleden - Op woensdag 6 juli is PvdA-raadslid Ria Juurlink-Nijhuis overleden aan de complicaties ten gevolge van kanker. Zij is 60 jaar geworden. De ziekte was nog maar enkele weken geleden geconstateerd. Ze lag voor behandeling hiervan sinds kort in het ziekenhuis. Het raadslidmaatschap van Ria begon in 1997 voor de Partij van de Arbeid. In 2013 werd zij fractievoorzitter en dat is zij sindsdien gebleven. Ria Juurlink was woonachtig in Dedemsvaart. Ze was getrouwd, had drie kinderen en kleinkinderen. Zij combineerde het politieke werk met een baan bij Woonconcept.

Brand - De brandweer in Hardenberg is woensdagmiddag met meerdere wagens uitgerukt naar het zorggebouw achter het Röpcke-Zweersziekenhuis in verband met een brandmelding. Er bleek een brand op de eerste verdieping van het pand te woeden. In het gebouw waren op dat moment tientallen mensen aanwezig, onder meer voor dagbesteding en poliklinische behandeling. Dankzij het doortastende optreden van Bedrijfs hulpverleners is voorkomen dat gewonden vielen: zij hebben ervoor gezorgd dat iedereen naar buiten kon voordat de grote rookontwikkeling ernstige problemen kon opleveren. Het pand heeft rook- en roetschade opgelopen.

Water - De inwoners van het gebied waar waterschap Vechtstromen actief is, gaan extra betalen. Er was bij het begin van de 'regeerperiode' in 2014 afgesproken dat de lastendruk 2,7% zou zijn, maar het wordt 3,2%. De verhoging is volgens het waterschapsbestuur nodig om extra te kunnen investeren in met name het stedelijk gebied. Oorzaak: het veranderende klimaat. De extra verhoging kost elk huishouden een paar euro per jaar. Voor groepen die

mogelijk het minst kunnen betalen, heeft Vechtstromen een sociaal vangnet. Wie in het werkgebied van Vechtstromen woont en in aanmerking komt voor kwijtschelding van gemeentelijke belastingen, heeft ook recht op kwijtschelding van waterschapsbelasting.

Onderhoud - De vrijwilligers van volleybalvereniging Kangeroe uit Hardenberg willen zo graag de handen uit de mouwen steken, dat ze de gemeente hebben gevraagd het bedrag dat in 2019 uitgekeerd zou worden om sporthal De Meet op te knappen nu alvast te geven, zodat ze aan het werk kunnen. De club gaat alle sportactiviteiten concentreren in De Meet en met de gemeente is afgesproken dat Kangeroe het onderhoud en beheer overnemen. Voor 2019 is een grote renovatie van de sporthal gepland, maar de volleyballers willen eerder aan de slag en mogen dat van B&W. Het bedrag dat voor het onderhoud in de boeken staat is ruim 42.000 euro.

Werk - Het eerste bedrag voor het werkgelegenheidsproject Vierkant Voor Werk is binnen. Vorige week is bekend gemaakt dat het ministerie van Economische Zaken, de provincie Drenthe en de gemeenten Hardenberg, Emmen, Coevorden en Hoogeveen samen 12 miljoen investeren in de economie in de regio. En als het project aanslaat wordt in 2018 nog eens 3 miljoen beschikbaar gesteld. Overigens is dit nog maar het begin, want volgens de commissie Vollebregt/Alberda van Ekenstein, die de economie in de regio onderzocht, is er de komende jaren zo'n 70 miljoen nodig. Bij de presentatie van het projectplan zei minister Henk Kamps van Economische Zaken: "De regio heeft het de afgelopen jaren economisch moeilijk gehad en heeft 7.000 arbeidsplaatsen verloren zien gaan sinds 2011. Dat tij kan echter mede door dit plan keren."



Station Bergentheim zoals dat tot 1975 in gebruik was. In 1993 is het gesloopt.