

## ergee

Heel politiek Overijssel staat op z'n achterste benen: onze provincie betaalt naar verhouding veel geld voor infrastructuur: wegen en paden, om zo maar te zeggen. Het Rijk betaalt een deel en 'wij' een groter deel. Die gegevens heeft Kees Huls, een inwoner van Raalte, naar boven gehaald en dat vervolgens gedeeld met een regionale krant.

Schandalig, vreselijk, ontzettend erg: het rijke westen krijgt alles

cadeau en wij moeten alles zelf betalen. Meteen zijn er vragen gesteld aan Gedeputeerde Staten en zelfs in de Tweede Kamer werd ach en wee geroepen. Door de oppositie uiteraard, die zelf jarenlang regeringspartij was en dat ook heeft laten gebeuren. Maar ja, er komen weer verkiezingen aan en moet je van je laten horen. Het vreemde is dat ook de politici die hiervoor verantwoordelijk waren of dit hebben laten gebeuren nu opeens moord en brand schreeuwen. Gedeputeerde Boerman van de ChristenUnie vindt het gek dat de provinciale overheid moet investeren in rijkswegen.

Overigens is het maar de vraag of de rijksambtenaren wel goed kunnen rekenen. Die zeiden dat er de afgelopen tien jaar 100 miljoen naar Overijssel is gegaan, maar alleen al voor de N35 tussen Zwolle en Wierden hebben ze meer dan 100 miljoen uitgegeven.

Nog zo'n verbaasde politicus die niet snapt hoe dit heeft kunnen gebeuren is PvdA-Statenlid Hans Nooter. Er is de afgelopen tien jaar 415 miljoen euro geïnvesteerd in rijkswegen in Overijssel, waarvan de provincie 315 miljoen voor haar rekening heeft genomen. Opknappen en onderhoud van rijkswegen is een taak van de rijksoverheid, zegt Nooter, die vindt dat hij niet aan zijn kiezers kan uitleggen dat de provincie veel eigen geld steekt in wegen en bezuinigt op het openbaar vervoer. In Brabant, Limburg en Zeeland krijgen ze wel geld van het rijk maar Overijssel tast makkelijk en snel in de eigen buidel als het om asfalt gaat. Eigenlijk hebben ze allemaal gelijk, het is ook een grof schandaal dat het rijk de provincie Overijssel zó te pakken neemt. Maar nogmaals: ze waren er zelf bij. Wat die ene inwoner van Raalte heeft gedaan – gewoon

opvragen wat er is betaald – hadden de dames en heren politici ook zelf kunnen doen.

“We wisten dat Overijssel regelmatig forse bedragen uittrekt voor het opknappen van rijkswegen,” zegt Nooter. “We hameren er ook al geruime tijd op dat dit geen goede zaak is. Toch zijn we onaangenaam verrast.” Doe dan beter je werk, zou ik zeggen, en lig niet te jammeren. Als je al jaren vermoedt dat er iets mis is moet je aan de slag. En niet alleen rond verkiezingstijd, dat is een beetje al te makkelijk.

## Lege plek wordt eindelijk bebouwd

**GRAMSBERGEN** - Op het lege terrein aan de Oostermaat in Gramsbergen mogen 7 starterswoningen met bergingen en een winkelruimte worden gebouwd. Dat hebben B&W van Hardenberg vorige week besloten.

Het plan is weliswaar in strijd met het huidige bestemmingsplan, maar sluit mooi aan bij de bestaande winkels en appartementen, vindt het college. Het bouwplan is vorige jaar met de buurt besproken waarna enkele kleine wijzigingen zijn aangebracht. Hierdoor is het draagvlak voor het bebouwen van het terrein gegroeid, menen B&W. Toch is tegen het plan één bezwaar ingediend, door de eigenaar van het café in het stationsgebouw, tegenover de plek waar de woningen en winkels komen. Volgens hem zijn er nog genoeg woningen en appartementen te koop in Gramsbergen, bijvoorbeeld boven multifunctioneel centrum De Binder, zodat nieuwbouw niet nodig is. De gemeente bestrijdt dat. De appartementen boven De Binder zijn duurdere koopwoningen, de woningen aan de Oostermaat worden huurwoningen voor starters. Bovendien zijn inmiddels 5 van de 6 appartementen verkocht, zodat er geen overschot is.

De eigenaar van het stationscafé is verder bang dat er van de nieuwe bewoners klachten kunnen komen over geluidshinder. Er is alleen gekeken naar het geluid dat wegen en spoor veroorzaken en niet naar andere geluidsbelasting. Volgens de gemeente valt het café onder een andere regeling, namelijk voor bedrijven, en daar gelden andere wetten voor. De afstand van woningen tot café is groot genoeg om geen hinder van geluid te ondervinden, aldus B&W, als de café-eigenaar zich maar aan de regels houdt.

**BURGEMEESTER** - De ambts-termijn van burgemeester Peter Snijders van Hardenberg loopt 1 oktober 2017 af. Op grond van de wettelijke regels moet de gemeenteraad voor de herbenoeming van de burgemeester een raadscommissie instellen. Deze vertrouwenscommissie moet zich een oordeel vormen over het functioneren van de burgemeester en bereidt een aanbeveling tot herbenoeming voor. De gemeenteraad neemt hierover 28 februari een besluit.

## Slag bij Ane nog niet voorbij

**ANE/HASSELT** – Als de gemeente Zwartewaterland en de provincie Overijssel er geld voor over hebben, gaat archeoloog Hemmy Clevis graven naar de overblijfselen van de ridders die in de Slag bij Ane

# Rijksmonument staat op instorten



© Roel Gritter

**HARDENBERG** - Het duurt omwonenden, erfgoedliefhebbers en mensen van de historische vereniging te lang. Een maand of vier geleden werd ontdekt dat een fors stuk van de stadsmuur van Hardenberg is ingestort. Dat is bij de gemeente gemeld, die de plek met hekken, zeildoek en linten heeft afgezet. Omdat de oorzaak van het instorten niet bekend is wilde de gemeente een bureau inschakelen dat een herstelplan zou maken en de oorzaak zou onderzoeken, om nieuwe instortingen te voorkomen. Maar na

vier maanden is er nog geen zichtbare actie ondernomen. De buurt vindt het een lelijk gezicht en de historische vereniging mist een belangrijk vertelpunt tijdens de toeristische stadswandelingen die eraan zitten te komen. En dat terwijl dit rijksmonument ooit 'de trots van Hardenberg' was, waar zelfs prins Bernhard een kijkje moest nemen toen hij in 1963 het gemeentehuis van Hardenberg officieel opende. Vragen aan de gemeente over oorzaak en oplossingen hebben tot nu toe nog geen reactie opgeleverd.

## HHC opnieuw onderuit

**HARDENBERG** - Een beetje meer respect voor de gasten van HHC zou de omroeper van dienst niet misstaan. De spelers van de club uit Hardenberg werden zaterdag euforisch verwelkomd terwijl er een minimalistisch gebrom was te horen toen Excelsior zich meldde. Hetzelfde was te horen bij de drie doelpunten van de ploeg uit Maas-sluis, terwijl duidelijk was dat het een goede tegenstander was met meer kwaliteit dan HHC. De overwinning van Excelsior was dan ook verdiend. De Hardenbergers laten met enige regelmaat zien dat ze niet voor niets op een plek staan die recht geeft op een ticket voor de derde divisie.

Overigens hadden de spelers en trainer een heel andere wedstrijd gezien: HHC had 65 minuten goed gevoetbald, Excelsior was maar een paar keer over de middellijn gekomen, de meeste kansen waren voor de Hardenbergers geweest. Het probleem was dat Excelsior uit een paar kansen wel drie keer had gescoord en HHC uit de vele niet. Hoe dan ook, HHC heeft weer geen punten gehaald. De wittebroodsweken van trainer Gert Jan Karsten zijn nu wel voorbij, zodat hij mag tonen waarom hij na enkele weken als interim-trainer al een contract voor volgend seizoen kreeg aangeboden. Zaterdag speelt HHC om 15.30 uur thuis tegen Spakenburg.

(1227) door opstandige Drenten in de pan zijn gehakt. Clevis, archeoloog van Zwolle, maar ook werkzaam in Zwartewaterland, baseert zijn poging om 'iets' te vinden op het onderzoek van amateurarcheoloog Paul Rade-

maker uit Hasselt die al meer dan 20 jaar bronnenonderzoek doet, op verhalen van buurtbewoners en op onderzoek met een grondradar, afgelopen zomer. Volgens de radar zit er bij het gehucht Zwartewaterklooster iets in de grond 'dat er niet

## Hardenberg heeft watersportvereniging

**HARDENBERG** - Sinds in 2013 de recreatiesluis in de Vecht bij Hardenberg in gebruik is genomen, zijn een paar Hardenbergers druk bezig met het ontwikkelen van de waterrecreatie op de Vecht. Onlangs is in Hardenberg officieel de watersportvereniging Hardenberg opgericht, met leden van de families Brunink en Brink als stuwende krachten.

Na de realisatie van de stuw bij Hardenberg heeft waterschap Vechts-tromen de blik gericht op het herstel van de stuw bij de Haandrik. Ook dat project is inmiddels afgerond. Als er op termijn ook nog recreatiesluizen komen bij Diffelen en Junne hoeven waterrecreanten niet meer te

stoppen bij Ommen, maar kunnen ze doorgaan tot aan het Overijssels kanaal. De schepen kunnen echter niet langer zijn dan zo'n 12 meter met een diepgang van ongeveer 50 centimeter, want daar zijn de sluisen op berekend. Tot ongenoegen van de ondernemers, die graag grotere plezierboten in Hardenberg zouden zien omdat je dan écht watersportrecreatie kunt ontwikkelen.

Het waterschap wil daarentegen van de Vecht niet alleen een recreatievier maken, maar op sommige stukken ook de natuur voorrang geven. Om die reden worden bestaande bruggen niet aangepast, want dat beperkt de doorvaarthoogte voor de schepjes tot circa anderhalve meter. De maximum vaarsnelheid bedraagt negen kilometer per uur, jetski's zijn niet welkom. In de praktijk betekent het dat straks de bovenstroom van de Vecht (Ommen-Duitse grens) geschikt is voor het varen met sloepen en zopen met een stille motor, voor kanoën en voor vlotvaren.

hoort'. De archeologen hopen dat het de overblijfselen zijn van de 149 ridders die volgens de overlevering bij Ane zijn gestorven en bij Hasselt zijn begraven, maar zekerheid krijgen ze pas als ze in de grond mogen spitten.