

## ergee

En? Heeft uw hebberig hart het afgelopen zaterdag weer gewonnen van uw heldere hersens? Hebt u twee gratis zakjes compost opgehaald bij de ROVA op het Bovenveld, als dank van de gemeente Hardenberg en ROVA voor uw inspanning om het GFT-afval goed te scheiden?

Het woord 'gratis' heeft u waarschijnlijk doen besluiten uw auto

te pakken om naar het Bovenveld te tuffen. Ingegeven door uw hebberig hart. Als u even had nagedacht had u geld kunnen besparen. En het milieu. Want het Bovenveld is voor de meeste inwoners van de gemeente Hardenberg een plek die je alleen per auto bezoekt. Nou heb ik door de ANWB laten uitrekenen hoeveel geld ik aan vaste en variabele kosten per kilometer kwijt bent. Voor mijn kleine middenklasser is dat 40 cent per kilometer. De kortste weg van mijn huis naar de plek waar de ROVA de compost uitdeelde is 10 km, maar je moet ook nog weer

terug dus kom je op een afstand van 20 kilometer. Aan kosten zou ik dus 8 euro kwijt zijn. Koop ik de twee zakken VAM gft-compost van 30 liter dan ben ik ongeveer 5,60 euro kwijt. Als dank voor mijn goede groene gedrag krijg ik dus van de gemeente Hardenberg en de ROVA een cadeau dat mij 2,40 euro kost! Meer zakken meenemen? Voor de hele buurt bijvoorbeeld? Mocht niet, want je kreeg maar 2 per voertuig. Overigens gaf de gemeente zelf nog een aardige, kostenbesparende oplossing toen ze hierop werd gewezen: je kunt ook per

fiets komen. Nou is het van Groot Oever (Oud Avereest) naar het Bovenveld 22 km. Op de fiets ben je heen en terug, inclusief opladen van twee zakken op je bagagedrager, al gauw tweeënhalf uur kwijt. Erg milieuvriendelijk en gezond, behalve als je door de zware lading op je wiebelige fiets onder de wielen van een passerende vrachtwagen terecht komt. Die dingen geven niet erg mee, heb ik mij laten vertellen, dus zó gezond is dat dus ook weer niet. Beter is het te wachten tot de kanovereniging langs de deuren komt om de compost, tuinaarde

en wat dies meer zij bij je thuis te brengen. Milieuvriendelijk en gezond. Kost een paar euro, maar je dient er ook nog eens een goed doel mee. Overigens konden ook Ommenaren compost afhalen als dank van de gemeente Hardenberg (!). Ambtelijk foutje of alvast een voorschot op de onvermijdelijke fusie? De Ommenaren hoefden trouwens niet naar het Bovenveld te rijden maar konden de zakken in hun eigen dorp afhalen. Misschien een idee voor Hardenberg, wanneer deze geweldige actie nog eens wordt herhaald. Maar beter van niet.

### Kortweg

**Bus** – De gemeenteraad van Tubbergen heeft B&W opdracht gegeven te onderzoeken of er een busverbinding kan komen tussen Tubbergen en Hardenberg. Volgens initiatiefnemer CDA wordt er steeds meer gependeld tussen beide plaatsen (ziekenhuis, winkels, werk), maar moet je een halve dag uittrekken om er met het openbaar te komen. Het college gaat onderzoeken wat mogelijk is.

**Marine** – Het ontmoetingscentrum voor veteranen in het Vechtdal heeft maandag 3 april tijd ingeruimd voor marinemensen. Er wordt onder meer aandacht besteed aan de Slag in de Javazee in 1942, die in een overwinning voor Japan eindigde. Marineman Martin Kedde zal een inleiding houden en een film vertonen. Ook niet-veteranen zijn welkom in het VOC aan de Bruchterweg 88 in Hardenberg. Aanvang 10.30 uur, de toegang is gratis.

**Trein** – In de jaarlijkse OV-klantenbarometer staat de Vechtdallijn Zwolle-Emmen op de derde plaats van best beoordeelde regionale treindiensten. Reizigers geven het treintraject in 2016 een 7,7 als algemeen rapportcijfer. Dat is hetzelfde cijfer als het jaar ervoor. Hardenberg-Almelo scoort een 7,3. Iets meer dan in 2015, maar wel lager dan het landelijk gemiddelde. Alle klanten waarderen het openbaar vervoer in Nederland met het rapportcijfer 7,6.

**Eieren** – De activiteitencommissie van de Hessenwegkerk in Heemse houdt komende week de jaarlijkse eierverkoopactie. De opbrengst is bestemd voor de Vrienden van Hospice 't Huis aan de Vecht in Hardenberg. Tot maandag 3 april kan worden besteld, zaterdag 15 april kunnen de eieren worden afgehaald.

**Kanaal** – De provincie Overijssel gaat onderzoeken of het zinvol is het meer dan 160 jaar oude kanaal Almelo-De Haandrik geschikt te maken voor schepen van 1000 ton. Dat betekent een investering van ruim 44 miljoen euro. Nog niet zo lang geleden is het kanaal voor een bedrag van 19 miljoen geschikt gemaakt voor schepen tot 700 ton, door het uit te diepen en door bruggen te vervangen. Nutteloos, heeft de rekenkamer uitgerekend, omdat er alleen maar minder schepen van het kanaal gebruik maken. Toch willen de provinciale politici dat het onderzoek er komt, omdat ze nog steeds denken dat er toekomst zit in vervoer over water.

**I-woning** – B&W van Hardenberg willen woningen die door twee huishoudens worden bewoond, de zogenaamde i-woningen, op verzoek splitsen in twee zelfstandige woningen. Het gaat om zo'n 300 woningen in het buitengebied. De gemeenteraad steunt het plan.

## Boomfeestdag viert diamanten jubileum



© Roel Gritter

**HARDENBERG** – Dit jaar is het 60 jaar geleden dat voor het eerst Boomfeestdag is gevierd. Wat in Apeldoorn begon met 1625 kinderen en 5.000 bomen en heesters, is uitgegroeid tot een activiteit waarbij 100.000 kinderen in actie komen om 200.000 bomen en struiken te planten.

In de gemeente Hardenberg is Boomfeestdag woensdag 22 maart gevierd in Dedemsvaart, bij daltonschool De Groen. De dag ervoor hadden gemeentewerkers al vijf forse linden geplant, die door de leerlingen alleen nog even nabewerkt moesten worden. Dat gebeurde namens groep 8 door de 11-jarige Dennis Snoeijer, die samen met schooldirectrice Margreet

Iliohan en wethouder Jannes Janssen de eerste boom stevig op zijn plaats zette. Voor de andere kinderen bleef daarna nog genoeg werk over, want er moesten nog 160 struiken, 130 rododendrons en 50 rozen worden geplant. De groene gordel is tegenover de school aangelegd, tussen de nieuwe parkeerplaats waar ouders hun kinderen kunnen afzetten en een terrein voor toekomstige bedrijven. Als dank kregen de leerlingen allemaal een vogelhuisje dat ze eenvoudig zelf in elkaar konden zetten. Overigens krijgt de school zelf ook nog een cadeau, van de provincie Overijssel. Commissaris van de Koning Ank Bijleveld maakte woensdag bekend, dat de provincie geld beschikbaar stelt voor 200 fruitbomen op Overijsselse schoolpleinen.

## Toerisme moet meer opleveren

**HARDENBERG** – De gemeente Hardenberg wil de vrijetijdsector (toerisme en recreatie) versterken. Dat betekent meer bezoekers trekken, die langer blijven en meer geld uitgeven. En dat zorgt weer voor groei van de werkgelegenheid en voor een positief beeld dat men van de gemeente Hardenberg heeft. Dat gaat niet zo makkelijk, heeft men de laatste jaren gezien. De toeristische sector is zo veelzijdig, dat er moeilijk een gemeenschappelijk doel is te ontdekken. Om hier wat aan te doen is een nieuw platform opgericht, onder de noemer Gastvrij Hardenberg. De plaatselijke horeca wil meedoen, net als de Recron, Vechtdal Marketing en het Informatiepunt op parkeergarage De Gedempte Haven.

Voor de korte termijn wil de gemeente 50.000 euro beschikbaar stellen: 10.000 euro voor het Informatiepunt en de rest voor onder meer het vernieuwen van websites, het maken van een communicatieplan en het zorgen voor regelmatige contactmomenten. Voor de lange termijn denkt men aan het versterken van de toeristische gastvrijheid, verbeteren van het imago van Hardenberg en zorgen

voor een goede Hardenbergpromotie. De gemeente zal voorlopig de kartrekker worden, wat VVD-raadslid Back vorige week dinsdag tijdens de raadsvergadering de vraag ontlokte of het niet beter was dat een ondernemer dit zou doen, de toeristische sector zou dit toch zelf ook wel kunnen. Burgemeester Sniijders wees hem toen even op de recente geschiedenis: de stichting Toerisme en Recreatie heeft 3 jaar

lang 100.000 euro per jaar mogen uitgeven waarbij de gemeente op afstand bleef. Uiteindelijk heeft de raad zelf geconstateerd dat dit niet goed is gegaan. In de nieuwe opzet verdwijnt deze stichting. Op de vraag wat de toeristische sector zelf doet kon Sniijders antwoorden dat er wordt uitgegaan van cofinanciering, dus dat de recreatiebedrijven zelf ook een deel betalen of er werkuren insteken.

Wat er na 2017 aan geld nodig is kon Sniijders niet zeggen. "Dat hangt van de ideeën af die men heeft. Stelt dat er een aanvraag komt voor iets heel bijzonders, bijvoorbeeld een kunststofmuseum, dan is het aan de raad om daar dan iets mee te doen. En hoeveel de raad dan wil bijdragen is nu niet bekend." De burgemeester kon wel aangeven dat het de bedoeling is dat de gemeente op termijn geen regierol meer zal hebben, maar dat de toeristische sector dan zelf de kar moet trekken.

## Tennispark klaar voor de opening

**HEEMSE** – Het vernieuwde tennispark op sportpark De Boshoeck in Hardenberg wordt vrijdag 31 maart officieel geopend. Een dag later houdt de fusieclub Tennisclub Hardenberg Open Dag van 15.00 tot 19.00 uur. Als bijzonderheid wordt een demonstratie Padel verzorgd door twee spelers uit de Nederlandse selectie. Padel is een soort mix van tennis en squash. Om 18.00 uur geeft oud-prof Sjeng Schalken een ledenclinic. Het nieuwe tennispark bestaat uit 10 tennisbanen, 2 padelbanen en 3 indoorbanen.

**N34** – De provincie Overijssel heeft 153 percelen gekocht voor de ombouw van de N34. Over 4 wordt nog onderhandeld. Uit voorzorg is een onteigeningsprocedure gestart, maar de provincie hoopt dat het uiteindelijk zonder dwang kan.