

# DE VECHTSTREEK ●

fax-krant voor de gemeente Hardenberg

1e jaargang, nr. 4, vrijdag 27 okt. 1995

Burgemeester Smit:

## 'GEMEENTELIJKE HERINDELING GEEN HAARLEMMEROLIE'

"Wat me tegenstaat is de verwachting dat de aanstaande gemeentelijke herindeling de Haarlemmerolie is voor alle problemen. Men is al 30 jaar bezig met bestuurlijke hervormingen en nu denkt men dé oplossing gevonden te hebben. Ik betwijfel dat. Er is niet één beste oplossing. Je moet bij elke herindeling kijken of er winst is te behalen voor de burgers. Zo niet, dan moet je er niet aan beginnen."

Het mag duidelijk zijn, burgemeester Smit staat niet te juichen bij de kabinetsplannen om door middel van gemeentelijke herindelings- en samenwerkingsverbanden tussen gemeenten op te heffen en grote gemeenten te laten ontstaan die zelfstandig de hun opgelegde taken kunnen uitvoeren. Maar hij vindt ook niet dat je je buiten de discussie moet plaatsen zoals onlangs de gemeente Heino heeft gedaan door te verklaren tegen elke herindeling te zijn. Volgens Smit is men in Noord-Oost Overijssel wel een stapje verder. De gemeenten Hardenberg, Gramsbergen, Ommen en Avereest zijn al zes jaar intensief bezig een gezamenlijk beleid te ontwikkelen voor zaken als het vervoer (Rijksweg 34, Overijssels kanaal), de volkshuisvesting en de zorgsector. In enkele gevallen is er zelfs één woordvoerder die namens alle vier gemeenten optreedt. Toch heeft men zich enige tijd terug afgevraagd of men op deze manier nog jaren verder moet. "We hebben toen afgesproken dat de gemeentesecretarissen in beeld brengen wat we tot nu toe samen doen, op welke terreinen we nog beter kunnen samenwerken en wat uiteindelijk de consequenties moeten zijn. Daar zou kunnen uitkomen dat de vier gemeenten beter samengevoegd kunnen worden. Maar dan ook in z'n geheel. Als

het niet nodig is moet je niet, zoals wel eens gesuggereerd wordt, bepaalde delen amputeren, omdat je je anders een gigantische hoeveelheid administratief werk op de hals haalt."

Burgemeester Smit denkt echter niet dat de samenwerkingsverbanden helemaal zullen verdwijnen, zoals het kabinet graag wil. Op terreinen als de vuilverwerking, de GGD, de brandweer en het openbaar vervoer wordt nu samengewerkt in de Regio IJssel-Vecht en dat zal volgens hem zo blijven, hoewel de Provincie die taken graag wil overnemen. Volgens Smit is het kabinet inmiddels ook tot het besef gekomen dat er altijd een regionale hulpstructuur nodig zal blijven.

### Terugkeer taken

Dat bepaalde zaken weer terug gaan naar de gemeenten juicht hij overigens toe. "Er zijn best zaken die een grote gemeente zelf kan doen, zaken die de gemeente in het verleden ontnomen zijn. Denk maar aan het verdwijnen van de gemeentepolitie. Maar eigenlijk zijn er op elk terrein wel dingen te noemen die een gemeente had kunnen houden, als men de grootte van de gemeente had aangepast."

Over hoeveel inwoners zo'n gemeente moet beschikken wil Smit zich niet uitlaten. "De VNG heeft als minimum 18.000 genoemd. Maar op sommige terreinen kun je als kleinere gemeente best zelfstandig werken. Daarnaast is de schaal van 34.000, het inwoneraantal van Hardenberg, voor bepaalde zaken te klein, zoals een werkgelegenheidsbeleid of een regionaal bedrijventerrein. Overigens zal er wel een ondergrens moeten komen, want je

hebt toch een bepaald aantal ambtenaren nodig om de gemeentelijke taken uit te voeren. Heb je weinig inwoners, dan kun je ook maar weinig ambtenaren in dienst nemen."

### Geen kloof

Of er ooit één grote gemeente in Noord-Oost Overijssel komt, bijvoorbeeld de gemeente Noord-Salland, is volgens burgemeester Smit koffiedikkijkerij. Eerst moet het onderzoek van de gemeentesecretarissen zijn afgerond. Hun voorstellen zullen vervolgens op een raadssymposium worden besproken, waarna in de eerste helft van 1996 concrete voorstellen worden gedaan hoe men verder moet: meer samenwerken, minder samenwerken of één gemeente vormen. Bang dat de kloof tussen burgers en bestuur groter zal worden als gekozen wordt voor samenvoeging van de vier Noord-Oost gemeenten is hij niet. "Ik heb gewerkt in gemeenten van 4.500, 16.000 en 34.000 inwoners en overall vond men even gemakkelijk de weg naar het gemeentehuis. Een bestuur dat zich open, niet-afstandelijk opstelt zal geen kloof veroorzaken. Ook straks niet, na een eventuele gemeentelijke herindeling."

De Vechtsreek is een uitgave van het Genootschap Alter-Press en wordt iedere week per fax verzonden naar de abonnees. De abonnementskosten bedragen f 20,- per half jaar.

Postadres:  
De Vechtstreek  
Postbus 424,  
7770 AK Hardenberg

Redactie:  
0523-267.297  
0523-263.570

## GEMEENTE VERLIEST GELD

De gemeente Hardenberg is door onzorgvuldigheden in 1994 een aanzienlijk bedrag aan vergoedingen misgelopen van het Ministerie van Onderwijs. Uit een accountantsrapport, dat de gemeente niet openbaar wil maken, blijkt dat de afdeling Onderwijs formele fouten heeft gemaakt.

Deze gegevens kwamen naar voren tijdens de vergadering van de raadscommissie Financiën, Automatisering en Onderwijs. Volgens wethouder Wendt was de aansluiting tussen de afdeling Onderwijs, de salarisadministratie en de administratie van de scholen onvoldoende. Omdat men nu goede werkafspraken heeft gemaakt verwacht hij dat er in de toekomst minder fouten gemaakt kunnen worden. Het verlies dat de gemeente heeft geleden kan niet binnen de lopende begroting opgevangen worden, zodat de jaarrekening 1994 minder geld zal toevoegen aan de pot met reserves.

### Toeristenbelasting

Ook op een ander terrein had de gemeente vorig jaar meer geld kunnen binnenhalen. Doordat de belastingverordening niet deugt, is men bijna een ton aan toeristenbelasting van De Bonte Wever misgelopen. In de verordening is geen rekening gehouden met toeristische bedrijven die het gehele jaar geopend zijn, zodat De Bonte Wever van de 156.000 gulden die men vorig jaar geïnd heeft maar zo'n 60.000 gulden aan de gemeente hoeft af te dragen. CDA-raadslid Odink sprak tijdens de commissievergadering F.A.O. dan ook van 'het subsidiëren van De Bonte Wever door de gemeente'. Wethouder Pouwels reageerde hierop door mee te delen dat er een voorstel in de maak is de verordening, die de raad zelf heeft vastgesteld, te veranderen.

## BEWONERS IN VERZET TEGEN AANLEG FIETSPAD

Het plan van B&W om een fietsverbinding aan te leggen tussen de wijk Het Hazenbos en Hardenberg-centrum valt niet bij iedereen in de smaak. Bewoners van de Venuslaan en de Saturnusstraat hebben een lijst met daarop 82 handtekeningen gestuurd naar de gemeente waarin ze bezwaar maken tegen het traject van het fietspad. Ook tegen een wandelpad dat achter de huizen aan de Venuslaan moet komen heeft men bezwaar. De buurtbewoners verwachten overlast van (brom-) fietsers, verminderde privacy en een grotere kans op inbraak en vernielingen doordat de woningen en tuinen langs de geplande paden makkelijker bereikbaar zullen worden. Wat de bewoners volgens hun brief tegenvalt is dat de gemeente bij zo'n, voor de buurt, ingrijpend plan vantevoren niets van zich heeft laten horen.

De buurtbewoners hebben voor zowel de fietsers als de wandelaars alternatieve routes voorgesteld, waarover zij met de gemeente van gedachten willen wisselen.

## KORT NIEUWS

**Purper** De groep Purper trad afgelopen week drie keer op in theater De Voorvechter met het cabaretstuk 'Purper II'. Het betrof hier try-outs, wat af en toe ook te merken was, omdat men de tekst kwijt was. Voor de groepsleden was het een hele toer geweest om De Voorvechter te bereiken door de vele omleidingen, zo vertelden ze. De zaal reageerde hierop met een daverend applaus.

**Bromfietscursus** Voor jeugdigen vanaf 16 jaar start dinsdag 7 november in het nieuwe politiebureau aan de Europaweg een bromfietscursus. Vier avonden zal er praktijk en theorieles worden gegeven door erkende instructeurs. De kosten bedragen 30 gulden.

**Dia-serie** De Stichting Recreatie Bejaarden en Verpleegden, die zich voornamelijk bezig houdt met het veraangenamen van het leven van de gehandicapte medemens, heeft een dia-serie gemaakt over haar activiteiten. De bekendste activiteit is het door vrijwilligers vervoeren van

rolstoelgebruikers. Het doel van de dia-serie is verenigingen kennis te laten maken met het werk van de stichting om op die manier de broodnodige donateurs te werven.

**Rotonde** Provinciale Waterstaat is begonnen met de aanleg van een rotonde op het kruispunt Twenteweg - Hardenbergerweg-Bruchterweg. Alleen (brom-) fietsers en voetgangers kunnen tijdens de werkzaamheden het kruispunt passeren. Naar verwachting is men rond 4 december klaar met het werk.

**Wereldwinkel** Nadat twee bestuursleden een bezoek hebben gebracht aan burgemeester Smit met het verzoek de Wereldwinkel te subsidiëren, hebben B&W besloten 2.500 gulden beschikbaar te stellen uit de pot 'Onvoorzien'. Er zal nog gekeken worden of de Raad goedkeuring moet verlenen.

**Wavin** De Wavin-actie voor Artsen Zonder Grenzen (in september schonk het bedrijf ruim 50.000 gulden aan deze instelling) krijgt een vervolg. Volgend jaar wil men een buis van ruim 40 kilometer maken die vervoerd wordt van Hardenberg naar Zwolle. Het is de bedoeling deze buis in lengtes van 10 meter te verkopen aan sponsors, waarna de opbrengst ten goede komt aan Artsen Zonder Grenzen. Tijdens een bijeenkomst op 20 november in De Bonte Wever zal Wavin uit de doeken doen hoever men met de voorbereidingen van het project is.

**Dierenleed** Een 23-jarige inwoner van Baalder maakte bij de politie melding van het vergiftigen van z'n hond. Volgens de man moet vrijdag gif in zijn tuin zijn gestrooid, omdat de hond de omheining achter de woning niet heeft verlaten. Een gewaarschuwde dierenarts vermoedt dat het ratten- of molle-gif betreft.

**Inbraak** Bij Lareco aan de Handelsstraat is donderdagnacht een aanhangwagen met tegelknipper gestolen. De waarde van het gestolene bedraagt ongeveer 16.000 gulden.