

Kortweg**Vogelpark in Lutten**

LUTTEN – Een inwoner van Lutten is van plan aan de Kerkdijk een Vogelpark aan te leggen. Op een met een aarden wal omzoomd terrein van ongeveer 2 hectare zullen allerlei vogels te zien zijn in individuele- en groepsvolières. Verder zal op het terrein een horecavoorziening komen en er is plek voor zo'n 80 parkeerplaatsen. Het aantal bezoekers wordt geschat op maximaal 500 bezoekers per week. De Luttenaar heeft het plan al twee jaar geleden ingediend, maar pas nu komt de gemeente aan behandeling toe. Hoewel er nog wel wat aan informatie ontbreekt zijn zowel de gemeente als de provincie niet tegen het plan.

Reisinformatie bij bushaltes

HARDENBERG – De provincie Overijssel wil samen met de gemeente Hardenberg het openbaar vervoer verbeteren. Bij bushaltes en knooppunten van buslijnen komen schermen met actuele reis-informatie. Er komen negen losstaande informatieborden in Dedemsvaart en Balkbrug langs de buslijn naar Zwolle en één overzichtsscherm bij het NS-station in Hardenberg. Op de lijn Hardenberg-Hoogeveen worden waarschijnlijk schermen in de halteborden geïntegreerd. Later dit jaar wordt overleg gevoerd over uitbreiding van het aantal losstaande informatieborden, bijvoorbeeld bij het LOC in Hardenberg en bij het knooppunt in Lutten, en over uitbreiding van het aantal schermen in halteborden, bijvoorbeeld bij het gemeentehuis en het ziekenhuis in Hardenberg.

Extra parkeerplaatsen

MARIËNBERG – Bij het station in Mariëenberg worden extra parkeerplaatsen aangelegd. Of eigenlijk wordt het oorspronkelijke aantal weer hersteld, na de renovatie van de stationsomgeving. De gemeente Hardenberg betaalt dit met geld van de NS. De spoorwegen hebben als nog subsidie gegeven voor de aanleg van extra parkeerplaatsen in Hardenberg. Dit geld gaat nu naar Mariëenberg. De NS wilde eerst niet betalen, omdat er nog geen overeenkomst was gesloten met de gemeente Hardenberg over beheer en onderhoud van de parkeerplaatsen. Nu de gemeente heeft toegezegd dat dit wordt geregeld komt de NS als nog met geld over de brug.

Oude AH verbouwd

HARDENBERG – Het pand waar eerst Albert Heijn was gevestigd in De Mulderij in Hardenberg wordt door woningstichting De Veste verbouwd. Samen met de stichting Limor gaat De Veste het pand ombouwen tot 21 wooneenheden voor mensen die maatschappelijke steun nodig hebben. Het uiterlijk van het pand zal door de verbouwing nogal veranderen. De dichte gevels langs de Helfrichstraat en de Sallandsestraat krijgen een open karakter doordat er ramen in de gevels worden geplaatst. De gemeente is vorige week begonnen met de bestemmingsplanprocedure.

redactie@sallander.nl

Aanmoedigingsprijs voor jonge kunstenaars

HARDENBERG – De expositiecommissie van de Kunstsuper in Hardenberg heeft een tweejaarlijkse prijs ingesteld voor de veelbelovende eindexamenkandidaten van kunstacademie ArTEZ in Zwolle. Deze prijs met de titel *StroomOpwaarts* wordt dit jaar voor het eerst uitgereikt.

Een jury heeft vijf aankomende kunstenaars geselecteerd. Hun werk is tot 30 augustus te zien en te beleven in de Kunstsuper aan het Wilhelminalplein in Hardenberg. De geselecteerden zijn Beitske Bouwhuis (illustraties), Mohammad Fazel (grafische ontwerpen), Annemarije Vlasblom (autonoom beeldende kunst), Jonathan van Doornum (docentopleiding Beeldende Kunst en Vormgeving) en Bart van der Salm (interieur en architectuur). De prijsuitreiking is op zaterdag 29 augustus.

Eindelijk: het Boek van Rheeze & Diffelen

RHEEZE – Voor nog geen vijftientjes koop je een dvd met een diashow van drie kwartier over het verleden van de buurtschappen Rheeze en Diffelen. En je krijgt er gratis een boek van 250 bladzijden bij. Of omgekeerd, dat is ook mogelijk. Hoe dan ook, sinds vrijdag is eindelijk het langverwachte boek over beide Hardenberger buurtschappen verkrijgbaar. Een zware bevalling van maar liefst 7 jaar. Maar het resultaat mag er zijn.

Een film over een mestfeest van de Hardenberger huisarts Boom uit 1938 was de aanleiding om het boek te maken. Mans Bollemaat uit Diffelen zag deze film een keer in theater De Voorveghter en realiseerde zich toen, dat veel van wat daar te zien was ook gold voor Rheeze en Diffelen. Alleen was dat bij weinigen bekend, omdat er over deze buurtschappen bijna nooit iets op schrift was verschenen. Bollemaat had als voorzitter van de toenmalige Ruilverkavelingcommissie een aardig archief bijeen gebracht en hij wist, dat andere buurtbewoners dat ook hadden. Misschien niet op papier, maar zeker in hun hoofd. En het zou jammer zijn als dat zou verdwijnen, meende Bollemaat. Er werd contact gezocht met de Historische Vereniging Hardenberg, die net daarvoor had meegewerkt aan het Boek van Radewijk. Het bleek dat de vereniging wel wilde meewerken aan een Boek van Rheeze en Diffelen. Volgens afspraak zou Bollemaat voor een redactie zorgen, waarna leden van de Historische Vereniging het schrijfwerk zouden doen. Dat eerste lukte nogal vlot: 12 personen onder leiding van voorzitter Evert Jan Bols zouden de redactiecommissie vormen. Ook het verkrijgen van de nodige financiën was niet zo'n heel



Redactieleden Mans Bollemaat (r) en Jaap Snel bekijken het boek dat net door de uitgever is geleverd.

© Roel Gritter

groot probleem. Na aanvankelijke twijfels besloot de Rheezer Schoolvereniging het project te sponsoren. Die vereniging is het laatste overblijfsel van de Rheezer school, die 18 jaar geleden de deuren moest sluiten. "Na verkoop van de school en de meesterswoning is de vereniging rijk aan geld, maar arm aan onderwijs", zo staat in het boek te lezen.

Er was dus een redactiecommissie, een voorzitter en voldoende geld. Maar geen schrijvers meer, want na een enthousiast begin haakten de medewerkers van de Historische Vereniging af. Er waren andere projecten op hun weg gekomen, zodat ze pas in 2013 verder konden gaan met het project. Na deze teleurstel-

lende gang van zaken viel ook de oorspronkelijke redactiecommissie uiteen en moest er een nieuwe voorzitter worden gezocht. Initiatiefnemer Mans Bollemaat werd gepolst en na enige aarzeling zegde hij toe. "Maar ik heb wel eerst gekeken of er beweging in zat, want aan een dood paard trekken heeft geen zin", vertelt Bollemaat. "Het bleek dat er veel materiaal was en dat er al enkele delen van hoofdstukken klaar waren. We hebben toen een nieuwe redactiecommissie gevormd, met een kernredactie die uit drie personen bestond zodat er snel gewerkt kon worden. Datzelfde jaar, 2006, hebben we Jaap Snel gevraagd het schrijfwerk te doen. Jaap is voorzitter van de schoolcommissie en zelf ook altijd werkzaam geweest

in het onderwijs. Hij werd de schrijver, deed het correctiewerk, ging het materiaal ordenen, foto's maken en meer van dat werk."

Het grootformaat boek, met veel foto's en tekeningen, is in opdracht van de uitgever Boekhandel Heijink gedrukt in een beperkte oplage van 750 stuks. De schoolvereniging heeft op voorhand 200 exemplaren besteld, onder meer voor de leden van de vereniging, die het boek gratis ontvangen. De overblijvende 550 boeken zullen hun weg wel vinden, want regelmatig worden de redactieleden gevraagd door oud-inwoners uit alle delen van het land, of het boek al klaar is. Na 7 jaren kunnen ze eindelijk een positief antwoord geven. ■

Chantal Beltman stopt met wielrennen

SLAGAHREN – De van oorsprong Slagharense profwielrenster Chantal Beltman (32) zet volgende maand na de Holland Ladies Tour een punt achter haar wielloopbaan. "Na 15 jaar topsport vind ik dit een mooi moment om te stoppen. In dit post-Olympische jaar valt het me zwaar om nog honderd procent voor de sport te leven en er elke dag weer keihard voor te trainen. Als ik daardoor niet meer voor de overwinning kan meedoen dan geeft me dat niet genoeg voldoening," zegt de wielrenster. Beltman vertegenwoordigde Nederland tijdens elf wereldkampioenschappen en twee Olympische Spelen. Op

haar erelijst staan onder meer een zilveren WK-medaille en vier wereldbekeroverwinningen.

Ruiling van grond

HARDENBERG – De gereformeerde vrijgemaakte Petrakerk in Hardenberg en de gemeente gaan 55 m2 grond ruilen. De gemeente heeft een stukje grond nodig op de hoek van de Witte de Withstraat en de Admiraal Helfrichstraat voor de nieuwe rondweg van de Europaweg naar de Parkweg. De kerk krijgt een strookje aan de zuidkant van het kerkgebouw. Beide stukjes zijn 1650 euro waard, maar de overeenkomst gebeurt met gesloten beurs. De gemeente betaald de papieren rompslomp.

Vragen Lib.Hbg over faillissement De Jong

HARDENBERG – De Jong Personeenvervoer, van oorsprong een Hardenbergs bedrijf, maar de afgelopen jaren voornamelijk actief in Drenthe, is vorige week failliet verklaard. Connexion neemt ruim 300 van de 480 werknemers over. Over deze gang van zaken heeft Liberaal Hardenberg vragen gesteld aan B&W van de gemeente Hardenberg. Raadslid Petra Baarslag wil met name weten of inwoners van de gemeente Hardenberg, die afhankelijk zijn van een taxi als ze bijvoorbeeld een ziekenhuis of arts moeten bezoeken, hiervan de dupe kunnen worden. De Jong is echter uitvoerder van Regio-

taxi Zuidoost- en Zuidwest-Drenthe. In Hardenberg wordt deze vorm van vervoer geregeld door Regiotaxi Vechtdal.

Grenstrein in de ijskast

HARDENBERG – Het lukt voorlopig niet om met de trein te reizen van Hardenberg via Enschede naar Gronau en verder Duitsland in. De inschrijftermijn voor de spoorlijn Enschede-Gronau is onlangs gesloten. Bij het openen van de offertes bleken de geoffreerde prijzen boven het beschikbare bedrag te liggen. De Duitse en Nederlandse partners hebben daarom besloten de procedure stop te zetten en naar alternatieven te zoeken. Uitgangspunt is dat de treinverbinding ook na december 2011 toekomstvast is. ■